

1. Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally

1.1 Účasť

1.1.1

Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally sú vypísané pre súťažiacich, jazdcov a spolujazdcov s platnou licenciou vydanou SAMŠ (medzinárodnou minimálne stupňa R alebo národnou), alebo s licenciou vydanou ASN štátu patriaceho do FIA CEZ majstrovstva.

Jazdci/ spolujazdci musia mať vek minimálne 18 rokov a musia byť držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B.

Je možný aj štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak vyhovuje podmienkam uvedeným v kapitole III., bode 2.3 – Vekové hranice pre vydanie národnej licencie jazdca, je držiteľom licencie SAMŠ a vodičského preukazu vydaného na Slovensku.

Jazdci/ spolujazdci s licenciou SAMŠ musia byť uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally 2019 a môžu odštartovať iba za splnenia podmienok uvedených v nominačnom zozname.

1.1.2

Jednotlivých súťaží zaradených do MSR v rally sa môžu zúčastniť aj súťažiaci, jazdci a spolujazdci, ktorí sú držiteľmi licencie vydananej ASN štátu EU, ktorý nepatrí do FIA CEZ majstrovstva. Výsledky týchto jazdcov a súťažiacich na podujatí sa nebudú započítavať do hodnotenia MSR a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli MSR.

1.2 Spôsobilé vozidlá

1.2.1 Vozidlá v úpravách podľa prílohy J FIA MŠP s platnou homologáciou

- skupina N upravené podľa článku 254 Prílohy J 2019
- skupina A upravené podľa článku 255 Prílohy J 2019 (včítane vozidiel Kit car s upraveným objemom do 1600 cm³)
- WRC – upravené podľa článku 255A Prílohy J 2016
- skupina R (R1/R2/R3/R3T/R3D) – upravené podľa článkov 260 a 260D Prílohy J 2019
- skupina R4 – upravené podľa článku 260 Prílohy J 2019
- skupina R5 – upravené podľa článku 261 Prílohy J 2019
- Super 2000 Rally - s 2,0 l motorom – upravené podľa článku 254A Prílohy J 2013
- Super 2000-Rally – s 1,6 l turbomotorom a restriktorom upravené podľa článku 255A Prílohy J 2013 okrem:
 - maximálny vnútorný priemer restriktora je 28 mm; vonkajší priemer restriktora v jeho najužšom bode musí byť menej ako 34 mm. Musí byť zachovaná vzdialenosť 5 mm na každú stranu od najužšieho bodu.
- skupina RGT - upravené podľa článku 256 Prílohy J 2019

1.2.2 Vozidlá v úpravách podľa prílohy J FIA MŠP so skončenou homologáciou:

- skupina N/SK a A/SK
- WRC/SK – upravené podľa článku 255
- NGT/SK - upravené podľa článku 254

1.2.3 Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov

- skupina P
- skupina F
- skupina SRC

1.3 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Spôsobilé vozidlá, budú rozdelené do tried podľa skupín a objemu nasledovne:

Trieda	Skupina
1	WRC
2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom skupina R4 a skupina R5
3	skupina N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm ³
4	RGT, NGT a skupina F/2WD s objemom 2000 cm ³ - 4000 cm ³
5	skupiny A a A/SK a skupina F s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ S1600 R2C, R3C, R3T, R3D
6	skupina A a A/SK a skupina F s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
7	skupina N, N/SK a P s objemom do 1600 cm ³ R1A, R1B skupina A, A/SK a F s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³
8	skupina N a N/SK a P s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³

11	vozidlá WRC/SK, SRC, skupina F a P s objemom nad 2000 cm ³
12	vozidlá s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupiny A+A/SK a N+N/SK, F a P.

1.4 Vypísané klasifikácie v MSR

- Absolútna klasifikácia MSR (okrem klasifikácie vozidiel triedy 1)
- Klasifikácia tried.
- Absolútna klasifikácia vozidiel 2WD.
- Absolútna klasifikácia Junior (jazdec vo veku do 25 rokov na vozidle 2WD).

1.5 Hodnotenia

1.5.1 Hodnotenie posádok na podujatiach

Pri hodnotení získa posádka v každej rally zaradenej do MSR body za umiestnenie:

1.5.1.1

V absolútnom poradí na prvom až dvadsiatom mieste body podľa stupnice: 30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1; za posledný uskutočnený súťažný deň sezóny body: 45; 37,5; 31,5; 28,5; 25,5; 22,5; 21; 19,5; 18; 16,5; 15; 13,5; 12; 10,5; 9; 7,5; 6; 4,5; 3; 1,5.

1.5.1.2

V klasifikácii jednotlivých tried, kategórie 2WD a Junior na prvom až desiatom mieste body podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod; za posledný uskutočnený súťažný deň sezóny body: 30, 22,5, 18, 15, 12, 9, 6, 4,5, 3, 1,5.

1.5.2 Hodnotenie seriálu

- Majstrami SR vo vypísaných klasifikáciách sa stanú posádky, ktoré získajú zo započítaných súťažných dní najvyšší počet bodov podľa kritérií uvedených v bode 2 (úvodnej kapitoly MSR).

Počet započítaných súťažných dní:

počet uskutočnených súťažných dní	do 9	10	11 a viac
počet započítaných súťažných dní	mínus 1	mínus 2	mínus 3

- Pre určenie posádky je rozhodujúci jazdec. Posádka, u ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec, je považovaná za tú istú posádku a v konečnom hodnotení MSR bude uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednom bodovanom podujatí.

1.6 Špeciálne ustanovenia pre MSR

1.6.1 Program a trať súťaží

Rally zaradená do MSR môže byť organizovaná ako dvojetapová alebo ako jednoetapová súťaž.

Dĺžka trate rýchlostných skúšok:

- jednoetapová súťaž min. 85 km
- dvojetapová súťaž nad 135 km, dĺžka jednej etapy musí byť minimálne 65 km.

Dvojetapová súťaž nie je „dvojpretek“, je to jedno podujatie (s jednou prihláškou, jedným prihlasovacím vkladom, jedným technickým preberaním), iba do hodnotenia MSR sa výsledky dvojetapovej súťaže započítavajú samostatne za každý súťažný deň. V prípade, že v priebehu súťaže dôjde k diskvalifikácii súťažného vozidla z dôvodu nesúladu s technickými predpismi, RŠK rozhodne či sa diskvalifikácia vzťahuje na klasifikácie oboch súťažných dní alebo iba jedného súťažného dňa.

V predvečer 1-etapovej súťaže je možné organizovať iba prológ.

1.6.2 Priority

Do zoznamu národnej priority SAMŠ budú zaradení prví traja jazdci v absolútnom poradí a víťaz klasifikácie 2WD v majstrovstvách SR v rally v predošlom roku ak spĺňajú podmienku, že majú slovenskú licenciu. Rally komisia SAMŠ môže na základe výsledkov rozhodnúť o vyššom počte zaradených. Ďalej jazdci, ktorí mali v predchádzajúcom roku na základe získaných výsledkov pridelenú prioritu FIA a jazdci s výraznými výsledkami vo FIA seriáloch, medzinárodných a národných podujatiach podľa odporúčania Rally komisie SAMŠ. Všetci jazdci zapísaní v uvedenom zozname majú právo používať označenie „prioritný jazdec“.

1.6.2.1 Jazdci s národnou prioritou v roku 2019:

Martin Koči, Peter Gavlák, Jozef Béreš ml., Tomáš Konečný, Igor Drotár. VV SAMŠ môže na návrh Rally komisie SAMŠ v odôvodnených prípadoch tento zoznam rozšíriť (aj v priebehu sezóny), avšak túto zmenu musí zverejniť.

1.6.3 Školenia

Podujatí rally MSR a SRP sa môžu zúčastniť iba tí držiteľia licencie jazdca SAMŠ, ktorí absolvovali niektoré z nižšie uvedených školení a sú uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally SAMŠ. Rally komisia SAMŠ bude v priebehu roka 2019 organizovať nasledovné školenia:

1.6.3.1 Základné školenia

Termín základného školenia, bude oznámený žiadateľom, ktorí zaslali načas vyplnenú žiadosť o vydanie licencie a zaplatili príslušný poplatok za jej vydanie. Bude zverejnený aj na web stránke SAMŠ. Noví žiadatelia o licenciu musia v termíne základného školenia absolvovať rozšírené základné školenie.

1.6.3.2 Individuálne školenia

Žiadatelia o licenciu, ktorí sa nezúčastnili na základnom školení, môžu absolvovať individuálne školenie za poplatok podľa Ročenky SAMŠ. V prípade, že ide o nového žiadateľa, tento sa pre získanie licencie musí v nasledujúcom roku zúčastniť rozšíreného základného školenia.

1.6.3.3 Praktická rally škola

Noví žiadatelia o licenciu jazdca rally, musia po absolvovaní školenia absolvovať prvú súťaž v režime praktickej rally školy. Rally škola je povinná pre jazdcov a dôrazne odporúčaná pre spolujazdcov. V prípade, že spolujazdec neabsolvuje rally školu, nesmie na prvých piatich absolvovaných podujatiach viesť vozidlo na trati RS. Praktickú rally školu musí posádka absolvovať na vozidle, ktoré vyhovuje platným predpisom pre MSR, MSR RHA resp. SRP a môžu ju absolvovať aj iní držiteľia licencie, ktorí o to majú záujem.

O prípadných výnimkách rozhodne Rally komisia SAMŠ.

Praktická rally škola pozostáva z absolvovania podujatia rally v rozsahu SRP včítane obhliadky trate, za nasledovných podmienok:

- posádka musí dôjsť do cieľa súťaže
- v priebehu jednotlivých RS nesmie predbiehať posádky, ktoré odštartovali pred ňou,
- čas RS nebude posádke meraný,
- posádka musí dodržiavať predpísaný časový harmonogram pre rally školu a všetky platné predpisy a zvláštne ustanovenia.
- praktickú rally školu je možné absolvovať aj na podujatí RRP, ak je to uvedené v ZU súťaže

V prípade, že posádka, ktorá je účastníkom rally školy nedôjde do cieľa súťaže alebo sa dopustí porušenia predpisov musí praktickú rally školu zopakovať. Úspešné absolvovanie rally školy potvrdí riaditeľ súťaže.

Zoznam absolventov rally školy vedie Rally komisia SAMŠ.

Prihlasovací vklad na praktickú rally školu je 50 EUR za jeden súťažný deň.

1.6.3.4 Jazdecká rally škola

Účasť na rozšírenom školení jazdcov a praktickej rally škole môže byť nahradená účasťou na jazdeckej rallyškole, ktorú bude organizovať subjekt schválený SAMŠ, resp. inou ASN.

1.6.3.5 Nominačný zoznam jazdcov

Jazdci/ spolujazdci, ktorí splnia podmienky na vydanie licencie jazdca rally a absolvujú predpísané školenia. Títo jazdci budú uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally, v ktorom budú aj ďalšie podmienky pre ich štart.

1.6.4 Školenia organizátorov

Rally komisia SAMŠ organizuje školenia aj pre organizátorov rally. Týchto školení sa musia zúčastniť riaditelia, tajomníci, bezpečnostní komisári, vedúci trate a vedúci RS a ich zástupcovia, jazdci traťových vozidiel. Účasť na školení organizátorov RRP bude stanovená v pozvánke na školenie. Organizátori, ktorí sa nezúčastnili na základnom školení, môžu absolvovať individuálne školenie za poplatok podľa Ročenky SAMŠ. Každý organizátor v spolupráci s lektormi SAMŠ zabezpečí vyškolenie traťových komisárov.

1.6.5 Výbava jazdcov

Platia ustanovenia uvedené v NTP, pre posádky na vozidlách skupiny P v MSR platia úľavy v rozsahu SRP.

2. MSR rally historických automobilov (MSR RHA)

2.1.1

Pre rok 2019 sú vypísané MSR v rally historických automobilov (MSR RHA) pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- a) Medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ, jazdci a spolujazdci s licenciou SAMŠ musia byť zapísaní v nominačnom zozname jazdcov rally.
- b) Medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiacieho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí.
- c) Medzinárodnú alebo národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacieho vydanú FAS ČR a povolenie štartu v zahraničí.

Jednotlivých súťaží zaradených do MSR RHA sa môžu zúčastniť aj súťažiaci, jazdci a spolujazdci, ktorí sú držiteľmi licencie vydané ASN štátu EU, ktorý nepatrí do FIA CEZ. Výsledky týchto jazdcov a súťažiacich sa nebudú započítavať do MSR a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli.

2.1.2

Súťaže MSR RHA budú súčasťou súťaží MSR v rally, alebo budú organizované ako samostatná súťaž.

2.2 Spôsobilé vozidlá

2.2.1

MSR RHA sa môžu zúčastniť vozidlá zaradené do kategórie:

2.2.1.1

HK 1 a HK 2, ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla, platné HTP alebo NHTP. Môže sa zúčastniť aj vozidlo, ktoré má na TV SAMŠ podanú žiadosť na HTP/NHTP, ale iba mimo klasifikácie.

2.2.1.2

HK4 a HK5, ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla

2.2.2

MSR RHA sa v kategórii HK1 a HK2 môžu zúčastniť iba vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom :

- súčasnej Prílohe K MŠP FIA,
- prílohe J MŠP FIA v príslušnej perióde,
- platnému NTP pre skupinu NH

2.2.3

- Vozidlá s preplňovaným motorom musia byť vybavené restriktormi podľa aktuálnej prílohy K MŠP FIA.
- Vozidlá s preplňovaným motorom budú zaradené do objemových tried na základe prepočítavacieho koeficientu uvedeného v ich HTP alebo NHTP. Pre prepočet platia tieto koeficienty: perióda J 1 – 1,4; perióda J 2 - 1,7

2.2.4 Doplnujúce podmienky

Vozidlá homologované s elektronickými riadiacimi jednotkami, s elektrickými systémami riadenia motorov alebo čidlami, ktorými bolo ich používanie dobovou prílohou J povolené, musia používať ten istý systém, pripojený a funkčný, ako bol systém používaný v danom období, alebo požadovaný prílohou J z daného obdobia.

2.3 Rozdelenie vozidiel

2.3.1 Kategória HK 1

Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie podľa objemu HK 1: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

2.3.2 Kategória HK 2

Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

Rozdelenie podľa objemu HK 2: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

2.3.3 Kategória HK4

Do tejto skupiny budú zaradené cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.

Rozdelenie podľa objemu HK4: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

2.3.4 Kategória HK5

Do tejto skupiny budú zaradené vozidlá cestovné, upravené cestovné, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996.

- skupín N, A, Kit car, WRC

- skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4.

Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia.

Rozdelenie podľa objemu HK5: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

V prípade, že v objemových triedach jednotlivých kategórii budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu.

2.4 Hodnotenie na podujatí

Hodnotenie bude prevedené v absolútnom poradí, v kategóriách a v objemových triedach.

Do absolútného poradia nebudú zaradené vozidlá kategórii HK4 a HK5.

2.4.1

Organizátor rally je povinný vyhlásiť jazdcov, ktorí sa umiestnili na 1. až 3. mieste v absolútnom poradí MSR HA a v jednotlivých kategóriách MSR RHA, za predpokladu, že štartovali minimálne 3 vozidlá. Pri nesplnení tejto podmienky bude vyhlásený len víťaz.

Organizátor môže podľa svojho uváženia vyhlásiť aj jednotlivé objemové triedy.

2.5 Vypísané klasifikácie v MSR RHA a hodnotenie majstrovstiev

2.5.1 Hodnotenie seriálu

MSR RHA bude vyhlásené v absolútnom poradí a v jednotlivých kategóriách. Do absolútného poradia nebudú zaradené vozidlá kategórii HK4 a HK5.

2.5.2 Body sa budú prideľovať nasledovne

25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

Za posledný uskutočnený súťažný deň sezóny body: 37,5, 27, 22,5, 18, 15, 12, 9, 6, 3, 1,5

2.5.3

U 2-etapových rally budú pridelené body samostatne za každý súťažný deň. Dokončenie etapy znamená dôjsť s vozidlom do cieľa etapy a odovzdať vozidlo do UP.

2.5.4

Počet započítaných súťažných dní je rovný počtu uskutočnených súťažných dní mínus 2. Pre určenie posádky je rozhodujúci jazdec. Posádka, u ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec, je považovaná za tú istú posádku a v konečnom hodnotení MSR RHA bude uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednom bodovanom podujatí.

2.6 Charakteristika rally MSR RHA

2.6.1 Jednoetapová rally: Celková dĺžka RS je 50 až 100 km

2.6.2 Dvojetapová rally: - celková dĺžka RS 130 až 160 km
- nové štartovné poradie do 2. etapy.

2.7 Doplnujúce predpisy

2.7.1

MSR RHA sa riadi športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally s úpravami pre MSR a SRP.

2.7.2

Na všetkých RHA je povolená ochrana spodku vozidla.

2.7.3

Na vozidlách pre RHA je možné použiť pneumatiky FIA, EHK, alebo DOT. Pneumatiky typu SLICK sú zakázané. Rozmer musí zodpovedať Prílohe K MŠP FIA.

3. Slovenský Rally Pohár (SRP)

3.1 Účasť

SRP je vypísaný pre jazdcov a spolujazdcov, ktorí vlastnia celoročnú licenciu jazdca SAMŠ (licencia C, R, národná licencia, licencia „pohárová“), licencia súťažiaceho nie je povinná (viď kap. III, čl. 3.5), v opačnom prípade musí byť vydaná SAMŠ.

- majú minimálny vek 18 rokov,
- sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B,
- sú uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally.

3.2 Spôsobilé vozidlá

V seriáli SRP sú spôsobilé len vozidlá s celkovým objemom do 2000 cm³. Vozidlá skupiny S2000 a vozidlá 2WD s preplňovaným vznetrovým motorom nie sú povolené.

3.2.1

Vozidlá v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP: skupiny N, A, R.

3.2.2

Vozidlá upravené podľa **národných technických predpisov: skupiny F, P, N/SK a A/SK**. Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla, evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

3.3 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Všetky súťažné vozidlá budú rozdelené do troch objemových tried:

- RP1 do 1400 cm³
- RP2 nad 1400 do 1600 cm³
- RP3 nad 1600 do 2000 cm³

3.4 Vypísané klasifikácie

- absolútna klasifikácia
- klasifikácie v objemových triedach RP1, RP2, RP3.

3.5 Hodnotenia

3.5.1 Hodnotenie na podujatiach

Pri hodnotení SRP získa posádka v každej rally zaradenej do SRP body za umiestnenie:

- a) V absolútnom poradí na prvom až dvadsiatom mieste body podľa stupnice: 30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Za posledný uskutočnený súťažný deň sezóny body: 45, 37,5, 31,5, 28,5, 25,5, 22,5, 21, 19,5, 18, 16,5, 15, 13,5, 12, 10,5, 9, 7,5, 6, 4,5, 3, 1.
- b) v klasifikácii tried na prvom až desiatom mieste body podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod. Za posledný uskutočnený súťažný deň sezóny body: 30, 22,5, 18, 15, 12, 9, 6, 4,5, 3, 1,5

3.5.2 Hodnotenie seriálu SRP

- a) Víťazmi SRP vo vypísaných klasifikáciách sa stanú posádky, ktoré získajú zo započítaných súťažných dní najvyšší počet bodov podľa kritérií uvedených v bode 2 (úvodnej kapitoly MSR).
- b) Počet započítaných súťažných dní je:
 - počet súťažných dní mínus jeden, ak sa uskutoční 5 a menej súťažných dní;
 - počet súťažných dní mínus dva, ak sa uskutoční 6 a viac súťažných dní.
- V prípade rovnosti bodov budú použité kritéria pre seriály MSR. V prípade podujatia SRP, ktoré nebude súčasťou MSR budú do celoročného hodnotenia SRP pridelené body za umiestnenie len posádkam, ktoré majú „pohárovú“ licenciu a tým, ktoré už v danom roku odštartovali minimálne raz na podujatí SRP, ktoré bolo súčasťou súťaže MSR.
- c) Posádka, u ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec, je považovaná za tú istú posádku a v konečnom hodnotení SRP bude uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednom bodovanom podujatí.

3.6 Špeciálne ustanovenia pre SRP

3.6.1 Program a trať súťaží

Rally zaradená do SRP môže byť organizovaná ako dvojetapová alebo ako jednoetapová súťaž, buď ako samostatná súťaž alebo môže byť súčasťou MSR. Predpísaná celková dĺžka RS pre SRP je 25 – 40 km pre jednu etapu. Organizátorom SRP sa odporúča zvoliť koncentrovaný program súťaže so snahou o minimalizáciu nákladov.

3.6.2 Školenia pre jazdcov SRP

Platia ustanovenia pre MSR.

4. Regionálny Rally Pohár (RRP)

Pre rok 2019 SAMŠ nevypisuje seriál RRP. Organizátori podujatí zapísaných do kalendára SAMŠ, môžu v ZU súťaže zaradiť aj klasifikáciu RRP podľa predpisov RRP.

4.1 Účasť

RRP je vypísaný pre posádky, tvorené jazdcom a spolujazdcom, ktorí:

- majú minimálny vek 18 rokov
- sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B,
- môžu byť držiteľmi licencie jazdca SAMŠ s obmedzením.

4.1.1 Ďalšie podmienky

- a) Jazdci, ktorí nie sú držiteľmi celoročnej licencie jazdca získajú na súťaži „dennú licenciu“ podľa podmienok uvedených v kap. III tejto ročenky.
- b) Jednotlivých súťaží zaradených do RRP sa môžu zúčastniť bez zisku bodov do seriálu RRP aj jazdci, ktorí nie sú občanmi Slovenska a nie sú držiteľmi žiadnej licencie jazdca vydanéj inou ASN, ktorí získajú na danej súťaži „dennú licenciu“ podľa podmienok uvedených v kap. III tejto ročenky

4.2 Spôsobilé vozidlá

Vozidlá, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, R, H, NH, A/SK, N/SK, F, P. Tieto vozidlá môžu byť testované a mať platný PŠV.

a) Bezpečnostné požiadavky:

- a) bezpečnostná klieťka podľa prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm³ v prevedení ako pre skupinu F NTP,
 - b) sedadlo vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti, resp. sedadlo s integrovanou opierkou hlavy.
 - c) bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia.
- V závislosti od charakteru súťaže musí organizátor v ZU uviesť či sú prípustné vozidlá bez EČ, a ak áno, za akých podmienok:

4.2.1 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

- X1 – s objemom do 1300 cm³
- X2 – s objemom od 1300 do 1600 cm³
- X3 – s objemom od 1600 do 2000 cm³
- X4 – s objemom nad 2000 cm³

Vozidlá s preplňovaným motorom budú zaradené do objemových tried na základe ich prepočítaného objemu, ich objem sa vynásobí koeficientom 1,7.

V prípade dieselových motorov sa vozidlá zaraďujú podľa ich nominálnych objemov.

4.3 Vypísané klasifikácie

- absolútna klasifikácia
- klasifikácie vo vypísaných objemových triedach

- klasifikácia žien.

Klasifikácia je daná súčtom všetkých časov z RS a všetkých prípadných časových trestov.

4.4 Špeciálne ustanovenia pre RRP

4.4.1 Program a trať súťaží

- Súťaž zaradená do RRP môže byť organizovaná ako samostatná alebo môže byť súčasťou podujatia MSR alebo SRP. Predpísaná celková dĺžka RS pre RRP je maximálne 25 km, maximálna dĺžka jednej RS je 7 km. Trať RS musí byť zvolená a postavená tak, aby priemerná rýchlosť bola maximálne 100 km/hod.
- Organizátor musí poskytnúť súťažiacim popis trate buď vyhotovením itinerára alebo dodaním máp s popisom ak súťaž pozostáva z viacerých tratí RS alebo trať vedie po verejných komunikáciách. Časový harmonogram RS, časové kontroly a použitie jazdných výkazov je voliteľné.
- Odporúča sa, aby celá súťaž bola organizovaná v rámci jedného dňa, administratívne a technické preberanie je možné začať v predvečer podujatia.
- Organizátor musí naplánovať a realizovať povinnú obhliadku trate pre všetkých súťažiacich. Obhliadka sa môže vykonávať za zavádzacím vozidlom.

4.4.2 Školenia pre jazdcov RRP

Všetci účastníci súťaže RRP, ktorí nie sú držiteľmi licencie SAMŠ sú povinní zúčastniť sa inštruktáže, ktorú zabezpečí organizátor.

4.5 Ďalšie klasifikácie na podujatí RRP

Súčasťou súťaže RRP môže byť aj súťaž započítavaná do niektorého z amatérskych seriálov na Slovensku. V tom prípade posádky pri prihlasovaní sa na súťaž vyznačia klasifikáciu, do ktorej si prajú byť klasifikované.

5. Rally pravidelnosti historických automobilov (RHP)

RHP je pre súťažiacich a jazdcov z krajín FIA CEZ, ktorí majú platnú:

- Medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaceho;
- Národnú licenciu jazdca vydanú ASN z krajín CEZ a licenciu súťažiaceho;
- Národnú licenciu jazdca SAMŠ alebo národnú licenciu jazdca s obmedzením pre RHP vydanú SAMŠ. V tomto prípade je možný štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak vyhovuje podmienkam uvedeným v kapitole III., bod 2.3 – Vekové hranice pre vydanie národnej licencie jazdca, je držiteľom celoročnej licencie jazdca SAMŠ a vodičského preukazu vydaného na Slovensku, spolujazdec nesmie byť mladší ako 18 rokov.

Licencia súťažiaceho môže byť nahradená licenciou jazdca v zmysle tejto Ročenky.

5.1

Podujatia RHP sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí:

- sa zaregistrujú na toto podujatia a získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa tejto ročenky, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy, ktorej miesto a čas bude uvedený v ZU súťaže;
- sú držiteľom licencie jazdca a súťažiaceho vydanou ASN mimo krajín CEZ s povolením štartu v zahraničí.

5.2 Spôsobilé vozidlá RHP

- vozidlá periódy D-J (1.1.1931 – 31.12.1990) podľa prílohy „K“ s platným HTP alebo NHTP;
- sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou STK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
- vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1989.

Vozidlá typu kabriolet musia mať ochranný rám

5.2.1

Pre všetky vozidlá zúčastňujúce sa rally pravidelnosti HA sa dôrazne odporúča bezpečnostné vybavenie podľa prílohy „K“ a „J“ (ochranný rám, hasiaci prístroj, bezpečnostné pásy a sedadlá, odpojovač el.obvodu)

5.2.2 Minimálna bezpečnostná výbava posádky RHP

- prilba – minimálne schválená pre cestnú premávku (povinné použitie iba na trati SP)
- kombinéza ľubovoľná,
- spodné prádlo ľubovoľné
- rukavice ľubovoľné
- športová obuv nad členky.

5.3 Rozdelenie vozidiel RHP

Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia

5.4 Administratívne a technické preberanie RHP

Posádka na administratívnom preberaní predloží:

- a) vyplnenú technickú kartu
 - b) preukaz športového alebo historického vozidla alebo technický preukaz vozidla (veľký)
 - c) licencie jazdcov (spolujazdcov), ak sú vydané
 - d) vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
 - e) doklad o povinnom zmluvnom poistení vozidla
 - f) doklad o uzatvorení osobného úrazového poistenia – toto poistenie je dôrazne odporúčané
- V rámci technického preberania bude vykonaná kontrola dokumentácie vozidla a kontrola stavu vozidla.

5.5 Pravidlá Rally pravidelnosti

5.5.1 Definícia

Trať rally pravidelnosti pozostáva z 1 alebo viacerých skúšok pravidelnosti (v ďalšom SP) medzi ktorými sú spojovacie úseky. Skúška pravidelnosti je skúškou dodržania predpísaného času na určenej trati SP. Posádka, ktorá získa najmenší počet trestných bodov (TB) zo SP, z ČK a iných trestov sa stáva víťazom. Pre Rally pravidelnosti platia predpisy platné pre rally, pokiaľ Pravidlá rally pravidelnosti nestanovujú niečo iné.

5.5.2 Posádka

Posádka každého vozidla je zložená z dvoch osôb, ktoré sa označujú ako jazdec a spolujazdec. Obaja členovia posádky môžu riadiť vozidlo v priebehu rally za podmienky, že sú držiteľmi príslušného vodičského oprávnenia. Účasť tretej osoby vo vozidle nie je povolená.

5.5.3 Obhliadka trate

Pri rally pravidelnosti je povolený jeden prejazd skúšky pravidelnosti (SP) pri zoznamovacích jazdách.

5.5.4 Skúšky pravidelnosti – SP

5.5.4.1

Skúška pravidelnosti je skúškou dodržania predpísaného času pre absolvovania predpísanej trate SP. Meranie času sa vykonáva s presnosťou na 1 desatinu sekundy. Absolútna hodnota rozdielu medzi predpísaným a dosiahnutým časom absolvovania SP je počet trestných bodov, ktoré obdrží posádka za príslušnú SP.

5.5.4.2

Štart je pevný s vozidlom na štartovej čiare. Každé vozidlo, ktoré nie je schopné opustiť do 20 sekúnd od štartového signálu priestor štartu, je potrestané penalizáciou 300 TB a bude usporiadateľmi odtlačené zo zóny štartu.

5.5.4.3

Cieľ skúšky pravidelnosti je letmý.

5.5.4.4

Zastavenie medzi žltým návěstím cieľa SP a panelom Stop je zakázané pod penalizáciou 100 TB a bude oznámené RŠK. Opakovanie priestupku je dôvodom k diskvalifikácii.

5.5.4.5

Je zakázané bezdôvodné zastavenie alebo prerušenie jazdy v skúške pravidelnosti.

5.5.4.6

Dĺžka etáp bude uvedená v ZU.

5.5.4.7

Predpísaná priemerná rýchlosť a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom. Maximálna priemerná rýchlosť na celej skúške pravidelnosti je 60 km/h

5.5.4.8

Posádke bude pridelená penalizácia 300 TB za každú nedokončenú alebo neabsolvovanú SP.

5.5.4.9

V prípade, že posádka zastaví na trati SP musí odstaviť svoje vozidlo mimo trať a pokračovať ďalej môže iba podľa pokynov traťových komisárov. Jazda v protismere SP je prísne zakázaná.

5.5.4.10

Posádka nesmie prekročiť predpísanú priemernú rýchlosť o viac ako 10%. V prípade porušenia tohto pravidla môže RŠK uplatniť trest podľa MŠP FIA.

5.5.4.11

Pokiaľ posádka opakovane alebo podstatne prekročí stanovenú priemernú rýchlosť, bude oznámená RŠK.

5.5.5 Servis

- a) servis je definovaný ako neobmedzená práca na súťažnom vozidle.
- b) pri rally pravidelnosti nie je servis obmedzený polohou ani počtom členov tímu a môže byť vykonaný aj mimo servisnej zóny, okrem miest, ktoré sú v ZU výslovne zakázané
- c) tankovanie je povolené na komerčných čerpacích staniciach na trase spojovacích úsekov alebo v TZ

- d) pokiaľ usporiadateľ určí v ZU servisné parkovisko aj pre posádky rally pravidelnosti, platia pre tieto posádky v plnom rozsahu pravidiel pre servis (napr. plachta pod vozidlom pri práci na vozidle, vjazd iných vozidiel s označením usporiadateľa, ...)

5.5.6 Určenie výsledkov

Výsledky sa stanovujú zo súčtu penalizácií dosiahnutých na skúškach pravidelnosti, časových penalizácií udelených v spojovacích úsekoch a všetkých ostatných penalizácií vyjadrených v TB.

5.5.6.1

Na spojovacích úsekoch bude rozdiel medzi skutočným a ideálnym časom prízjazdu do ČK penalizovaný takto:

- za neskorý prízjazd: 10 TB za každú minútu alebo jej zlomok
- za predčasný prízjazd: 60 TB za každú minútu alebo jej zlomok

5.5.6.2

Na trati skúšky pravidelnosti bude rozdiel medzi skutočným a predpísaným časom penalizovaný za každú sekundu rozdielu 1 TB, napr. predpísaný čas v SP = 10 minút:

- reálny čas posádky 9 min. 39 sek. = rozdiel -21 sek. = 21 TB
- reálny čas posádky 10 min. 31 sek. = rozdiel 31 sek. = 31 TB.

5.5.6.3 Ceny

Organizátor udelí ceny prvým trom posádkam v absolútnej klasifikácii.

5.5.7 Uzavreté parkovisko

Vozidlá zúčastňujúce sa Rally pravidelnosti nepodliehajú režimu uzavretého parkoviska po dojazde do cieľa.

5.5.8 Vzorová tabuľka predpísaných časov a priemerných rýchlostí

SP	názov	km	Čas	priemer
1				
2				
3				
4				
5				
6				

6. Rally Legend (RL)

6.1 Všeobecné ustanovenia

Predvádzanie Rally Legend bude usporiadané ako súčasť iných rally, jedno alebo dvojetapových, alebo ako samostatné podujatie. Predvádzacie jazdy historických súťažných vozidiel – Rally Legend na trati RS bez merania času majú za účel predviesť a ukázať diváckej verejnosti tieto historické vozidlá. Organizátor k názvu súťaže vhodným spôsobom pridá názov Rally Legend.

6.2 Účastníci

Zúčastniť sa môže posádka – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi niektorej platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, minimálne však s dennou licenciou.

6.3 Povolené vozidlá

Rally Legend sa môžu zúčastniť historické automobily (HA) alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP alebo NHRCP. Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodnými technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.

Vozidlo – replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá Rally Legend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu.

6.4 Rozprava

- Organizátor zaistí pred štartom Rally Legend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.
- Účelom Rally Legend je predvedenie HA širokej verejnosti, čas a spôsob prejazdu RS nesmie byť meraný, ani inak hodnotený. Rally Legend nemôžu byť zamieňané s pretekmi typu Drift.

6.5 Hodnotenie jednotlivých súťaží

Podľa kritérií uvedených v ZU. Predmetom hodnotenia nesmie byť spôsob jazdy a čas.