

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Mistrovství FIA zóny střední Evropa
TrueCam Mistrovství ČR v rally
Mistrovství Slovenské republiky v rally
Mistrovství Slovenské republiky v rally
historických automobilů
Peugeot Total Trophy 2017
LENZ Adam Cup

Agrotec autoklub v AČR
Brněnská 74
693 01 Hustopeče

OBSAH:

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování a značení
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

Příloha 1 Trať - Časový harmonogram
Příloha 2 Program seznamovacích jízd
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA (Regionálních předpisů FIA), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletin - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Regionální předpisy FIA jsou k nalezení na webových stránkách FIA www.fia.com, www.autoklub.cz a www.sams-asn.sk.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

Standardní propozice rally SAMŠ, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch

92,32 % zpevněný povrch (asfalt, panely, dlažba), 7,68 % šotolina

1.3 Trať

celková délka rally: 354,16 km

celková délka RZ: 150,60 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství FIA zóny střední Evropa

TrueCam Mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)

Mistrovství ČR juniorů (čl. 6 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR (čl. 7 kap. F NSŘ)

Mistrovství Slovenské republiky v rally 2017 – 4. podnik (MSR)

Mistrovství Slovenské republiky v rally historických automobilů 2017 – 4. podnik (MSRHA)

Národní podnik s povolenou zahraniční účastí

Peugeot Total Trophy 2017

LENZ Adam Cup

2.2 Schvalovací čísla FIA a ASN

Schvalovací číslo ASN: **AR00417** ze dne **3. května 2017**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel

AGROTEC AUTOKLUB v AČR

Brněnská 74

693 01 Hustopeče

telefon: (+420) 519 402 123

e-mail: tajemnikrally@agrotec.cz

URL: www.agrotecally.cz

a spolupořadatelé

AGROTEC a.s.

Brněnská 74

693 01 Hustopeče

bankovní spojení: KB, pobočka Hustopeče,
číslo účtu: 9205651/0100
IBAN: CZ330100000000009205651
SVIFT (BIC): KOMBCZPPXXX

a

Auto Klub Košice
Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
telefon: +421 917 671 777
e-mail: autoklub@rallye.sk

URL: www.rallye.sk

2.4 Organizační výbor

Předseda: Martin Rada
Členové: Rudolf Kouřil, Jaroslav Marchalín, Bořivoj Plšek, Gabriela Szczeczinová (SVK)

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Martin Venuš (CZE)
Sportovní komisař: Boris Kočergin (SVK)
Sportovní komisař: Radovan Novák (CZE)

2.6 Pozorovatel a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát ASN: Martin Konečný (CZE) ASN
Technický delegát SAMŠ: Igor Horáček (SVK)

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Rudolf Kouřil
Zástupce ředitele: Bořivoj Plšek, Jaroslav Marchalín, Petra Mynářová
Hlavní činovník pro bezpečnost: Bořivoj Plšek
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič: Alena Konečná
Činovník pro styk se soutěžícími: Jakub Hofbauer, Zdeněk Bělák
Činovník pro styk se soutěžícími SAMŠ: Peter Szczeczina (SVK)
Tajemník rally: Jaroslav Marchalín
Sekretář SSK: Karel Kostroň
Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Helena Atratová
Hlavní činovník pro tisk: Tomáš Plachý
Zpracovatelská skupina: PORS, Ing. Ota Berka
Zpracování výsledků SAMŠ: Rastislav Bánoci (SVK)

Dispečink

Vedoucí dispečinku

Dispečer RZ: Pavel Štípek
ONi® Systém: viz.PU
Systém ONi® SAS Zlín: Václav Štípek
ASR systém: viz.PU
Jaroslav Němec

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
středa 14.06.2017 16:00 hod – 21:00 hod
čtvrtek 15.06.2017 06:00 hod – 21:00 hod
pátek 16.06.2017 07:00 hod – 24:00 hod
sobota 17.06.2017 08:00 hod – 18:00 hod
telefon: (+420) 519 402 123, e-mail: marchalin@agrotec.cz

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
pátek 16.06.2017 09:00 hod – 00:00 hod
sobota 17.06.2017 08:00 hod – 18:00 hod

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo a datum: Hustopeče, Herbenova (N 48°56.04485', E 16°44.75963')
pátek 16.06.2017 až sobota 17.06.2017

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo a datum: Hustopeče, areál MOSS logistics.s.r.o. Bratislavská 21
čtvrtek 15.06.2017 až sobota 17.06.2017

3. PROGRAM

- Vydání zvláštních ustanovení
Datum a čas: středa 03.05.2017 24:00 hod
Místo: www.agrotecally.cz, www.autoklub.cz, www.autosport.cz, www.sams-asn.sk
- Vydání mapy trati
Datum a čas: úterý 06.06.2017 24:00 hod
Místo: www.agrotecally.cz, www.autosport.cz
- Vydání itineráře
Datum a čas: úterý 06.06.2017 24:00 hod
- Uzávěrka přihlášek
Datum a čas: úterý 06.06.2017 24:00 hod
Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti
Datum a čas: úterý 06.06.2017 24:00 hod
Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek
Datum a čas: pátek 09.06.2017 24:00 hod
Místo: tiskoviny rally a www.agrotecally.cz, www.autosport.cz
- Vydání mapy trati
Datum a čas: pátek 09.06.2017 24:00 hod
Místo: www.agrotecally.cz, www.autosport.cz
- Ředitelství rally – otevření / uzavření (GPS N 48°56.86185', E 16°43.73610')
Otevření: středa 14.06.2017 16:00 hod
Uzavření: sobota 17.06.2017 18:00 hod
- Oficiální vývěska – umístění (GPS N 48°56.86185', E 16°43.73610')
Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
středa 14.06.2017 16:00 hod – 21:00 hod
čtvrtek 15.06.2017 06:00 hod – 21:00 hod
pátek 16.06.2017 06:00 hod – 24:00 hod
sobota 17.06.2017 08:00 hod – 18:00 hod
- Presentace a předání itineráře a dokumentů (GPS N 48°56.86185', E 16°43.73610')
Je možné provést i administrativní přejímku.
Místo, datum, provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
středa 14.06.2017 17:00 hod – 21:00 hod
čtvrtek 15.06.2017 06:00 hod – 10:00 hod
pátek 16.06.2017 06:00 hod – 10:00 hod (pouze SRP)
- Předání sledovacího systému pro seznamovací jízdy – při předání itinerářů
Místo, datum, provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
středa 14.06.2017 17:00 hod – 21:00 hod
čtvrtek 15.06.2017 06:00 hod – 10:00 hod
pátek 16.06.2017 06:00 hod – 10:00 hod (pouze SRP)
- Začátek seznamovacích jízd
Datum a čas: čtvrtek 15.06.2017 07:00 hod
Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2
- Otevření servisního parkoviště
Datum a čas: čtvrtek 15.06.2017 17:00 hod
Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21
- Datum uzávěrky registrace pro shakedown
Datum a čas: čtvrtek 15.06.2017 21:00 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Shakedown není povinný.
- Montáž držáků jednotek monitorovacího zařízení ONI® (viz čl. 11.7.1 ZU)
Datum a čas: pátek 16.06.2017 06:30 hod - 07:45 hod
Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21
Při prezentaci bude posádce přidělen přesný čas.
- Administrativní přejímka (GPS N 48°56.86185', E 16°43.73610')
Datum a čas: pátek 16.06.2017 07:00 hod - 12:30 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Administrativní přejímku je možno provést při prezentaci.

- Montáž jednotek sledovacího systému ONI®
Datum a čas: pátek 16.06.2017 od 07:30 hod
Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics.s.r.o. Bratislavská 21
- Technická přejímka, plombování a značení dílů
Datum a čas: pátek 16.06.2017 08:00 hod - 13:30 hod
Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics.s.r.o. Bratislavská 21
- Otevření tiskového střediska a akreditace médií (GPS N 48°56.86185', E 16°43.73610')
Datum a čas: pátek 16.06.2017 10:30 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Shakedown, časový rozvrh
Datum a čas: pátek 16.06.2017 13:30-14:30 hod – start. čísla 1 až 20
od 14:30 do 17:00 hod - všichni
Místo: Starovice (část RZ 8/11)
Pouze pro zaregistrované posádky.
- První zasedání sportovních komisářů
Datum a čas: pátek 16.06.2017 15:30 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Vyvěšení startovní listiny pro pro 1. etapu
Datum a čas: pátek 16.06.2017 16:00 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Start do 1.etapy
Datum a čas: pátek 16.06.2017 19:00 hod
Místo: Hustopeče, Husova
- Cíl 1. etapy, místo a čas
Datum a čas: pátek 16.06.2017 23:53 hod
Místo: Hustopeče, Herbenova
- Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu
Zveřejnění částečné neoficiální klasifikace a předběžné závěrečné klasifikace MSR1 a MSR HA1
Datum a čas: sobota 17.06.2017 06:00 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Přistavení a kontrola odpadlých vozů před novým startem do 2. etapy
Datum a čas: sobota 17.06.2017 08:30 hod.
Místo: Uzavřené parkoviště, Hustopeče, Herbenova
- Start do 2. etapy
Datum a čas: sobota 17.06.2017 09:30 hod
Místo: Hustopeče, Herbenova
- Cílový ceremoniál na rampě / předání cen
Datum a čas: sobota 17.06.2017 16:34 hod
Místo: Hustopeče, Husova
- Závěrečná kontrola
Datum a čas: sobota 17.06.2017 ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace
Datum a čas: sobota 17.06.2017 18:30 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
- Čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace
Datum a čas: sobota 17.06.2017 19:00 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Datum uzávěrky přihlášek

Datum a čas: úterý 06.06.2017 24:00 hod
Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1. Pro přihlášky platí čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA a čl. 21 a 22 Regionálních předpisů FIA. Přihlášky musí být odeslány do uzávěrky formou elektronické přihlášky na www.agrotecally.cz. **Elektronická přihláška bude otevřena ve čtvrtek dne 20. dubna 2017 na webu pořadatele www.agrotecally.cz.**

Soutěžící si dle pokynů vytiskne originál, který podepsaný předá při prezenci.

Soutěžící je současně s elektronickým přihlášením povinen zaslat kopii licence soutěžícího na e-mail: tajemnikrally@agrotec.cz.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

Přihláška musí být doprovázena kopií dokladu o zaplacení celého vkladu, zaslanou na e-mail tajemnikrally@agrotec.cz, jinak nebude přijata (čl. 70 MSŘ FIA). Ve výjimečných případech může pořadatel přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do administrativní přejímky, jinak nebude posádce povolen start.

4.2.2 Přihlašování do MSR, MSR HA, (platí i pro držitele licence FAS AČR, kteří se už přihlásili podle předpisů FAS AČR do MČR) – formou elektronické přihlášky prostřednictvím www.sams-asn.sk/prihlaska. Kopii licence soutěžícího a potvrzení o platbě vkladu zašle soutěžící na adresu autoklub@rallye.sk.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených soutěžících: 120

4.3.2 Vypsání skupiny a třídy

4.3.2.1 Vypsání skupiny Mistrovství FIA zóny střední Evropa:

Skupina 2WD
Produkční vozy - třída 3 podle FIA 2013
Skupina R5, S2000R, RRC

4.3.2.2 Vypsání skupiny a třídy MČR:

MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“ MSŘ a technickým předpisům NSŘ. Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. S příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

třída	skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm

Další ujednání:

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
- vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm

- vozidla A8 včetně WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014
- dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1.1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Všem vozidlům, kterým v roce 2016 skončilo čtyřleté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS) se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR, ve svých třídách do 31. 12. 2017.
Toto povolení se také vztahuje na vozidlo Honda Civic A/N 5552.
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.3.2.3 Vypsání skupiny a třídy MSR:

třída	skupiny
2	S2000-R s 1,6 turbo motorem s 28 mm restriktorem S2000-R s 2,0 atmosférickým motorem skupina R4 skupina R5
3	Skupina N a N/SK s objemem nad 2000 ccm
5	skupiny A a A/SK s objemem 1600 ccm - 2000 ccm S 1600 R2C: atmo s obj. 1600 ccm - 2000 ccm a turbo 1067 ccm do 1333 ccm R3C: atmo s obj. 1600 ccm - 2000 ccm a turbo 1067 ccm do 1333 ccm) R3T s objemem do 1620 ccm - nominální objem R3D s objemem do 2000 ccm - nominální objem vozidla s přeplňovaným motorem Diesel s nominálním objemem do 2000 ccm v úpravě pro skupinu A a N
6	skupina A a A/SK s objemem 1400 ccm - 1600 ccm R2B atmo s obj. 1400 ccm do 1600 ccm a turbo 927 ccm do 1067 ccm Kit-car s objemem 1400 ccm - 1600 ccm
7	skupina N a N/SK s objemem do 1600 ccm R1B: atmo s objemem do 1600 ccm a turbo do 1067 ccm R1A: atmo s objemem do 1390 ccm a turbo do 927 ccm A a A/SK s objemem do 1400 ccm Kit-car s objemem do 1400 ccm
8	skupina N a N/SK s objemem 1600 ccm - 2000 ccm
11	vozidla skupiny A a A/SK s objemem nad 2000 ccm, WRC 2,0 se skončenou homologací
skupina NG1: vozidla skupiny P a F s objemem do 2000 ccm.	
skupina NG2: vozidla skupiny F s objemem nad 2000 ccm, vozidla WRC 2,0 a WRC 1,6T s platnou homologací	
Vozidla RGT + NGT budou hodnocena pouze v absolutní klasifikaci a v klasifikaci kategorie 2WD.	

4.3.2.4 Vypsání kategorie a třídy MSR HA:

Kategorie HK 1: cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1981 periody D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Kategorie HK 2: cestovní, upravené cestovní, GT a GTS vozidla homologovaná od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1990 periody J1, J2.

Vozidla musí mít platný sportovní průkaz vozidla, platné HTP nebo NHTP.

4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček pro soutěžící

4.4.1 Mistrovství ČR dle čl. 4.3.2.2, Mistrovství FIA zóny střední Evropa dle čl. 4.3.2.1

- s volitelnou reklamou pořadatele:
 - základní vklad 15.850,- Kč vč. DPH
 - třídy 7, 8, 9, 10, 11, 12, klasifikace „Junioři do 27 let“ a Lenz Adam cup (obě etapy) 13.850,- Kč vč. DPH
 - Lenz Adam cup (pouze první etapa) 8.200,- Kč vč. DPH
- bez volitelné reklamy pořadatele 31.700,- Kč vč. DPH

Pojistné 2.090,- Kč (Lenz Adam cup pouze první etapa 1.495,- Kč) podle čl. 5.2,4 může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Mistrovství SR dle čl. 4.3.2.3 a 4.3.2.4

s přijetím volitelné reklamy	2,3, WRC	4,5,6,7,8 11, NG2	NG1 HA	1.rok*
1. termín - od zveřejnění ZU	660 €	520 €	425 €	350 €
2. termín - poslední 3 dni uzávěrky	740 €	590 €	495 €	410 €
s odmítnutím volitelné reklamy	+ 80% ke každé sumě			

* týká se jezdců s licenci SAMŠ, kteří 1x soutěží v MSR v této sezoně

Vklad obsahuje pojištění zodpovědnosti účastníka soutěže ve výši 78 € (MSR, MSR HA).

4.4.3 Vstupní balíček pro soutěžící:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo, po skončení seznamovacích jízd opravňuje k vjezdu do servisního areálu
- označení pro 2 servisní vozidla SERVIS, opravňující k vjezdu do servisního areálu (další je možné zakoupit za 2000,- Kč/kus)
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 osobu na vstup do mediální zóny

4.5 Způsob úhrady vkladu

4.5.1 Účastníci ZSE a MČR dle čl. 4.4.1

- Bankovním převodem na účet: 9205651/0100
Variabilní symbol: číslo licence jezdce
IBAN: CZ330100000000009205651
SVIFT (BIC): KOMBCZPPXXX
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.
- Fakturační údaje pro vystavení dokladu uveďte v přihlášce.

4.5.2 Účastníci MSR a MSR HA dle čl. 4.4.2

- Přihlašovací vklad má být uhrazený na účet: **AUTO KLUB Košice**,
Tatrabanka a.s., IBAN: SK0511 00000000 2665110043, SWIFT: TATR SKBX
- Variabilní symbol: číslo licence jezdce.

4.6 Vrácení vkladu

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4.6.4 Vrácení vkladu nebo jeho části musí být provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě, musí zaplatit pořadatel soutěžímu o 25 % více, než byla původně určená částka

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele:

Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000,- Kč na akci.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek:

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.4 Pojistné ve výši **2.090,- Kč** (78 €) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem. Pojistné pro účastníky pouze Lenz Adam cupu (jedoucí pouze v pátek) je ve výši **1.495,- Kč**.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- čelní sklo na základě uzavřené smlouvy s promotérem seriálu MČR obdrží každá posádka reklamu společnosti TrueCam na čelní sklo o šířce 10 cm. Tato reklama je povinná a soutěžící ji nemohou odmítnout.
- na startovních číslech: vlevo AGROTEC Group, vpravo PETRONAS
- na přední tabulce: pavez rally
- na zadním štítku: AGROTEC Group
- zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek ONI

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: MOSS Logistics, RESPECT, Würth, Sphere, ČSOB Leasing, PARAGAN, Servind, Deutsche Leasing, UniCredit Leasing, Jihomoravský kraj, Město Hustopeče, IMPULS, Societe Generale

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 18 a 19 Regionálních předpisů FIA.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20 % vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1. Pneumatiky pro použití při rally

Pro MČR platí ustanovení NSŘ a SPR FAS AČR 2017

Pro MSR a SRP platí ustanovení předpisů SAMŠ.

7.2 Pneumatiky pro použití při seznamovacích jízdách

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní požadavky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA 2014 a jejich Příloze č. V.

7.4 Značení pneumatik před startem rally

Posádky jsou povinny při přejezdu ze servisu do ČK 0 START, Husova projet stanovištěm pro značení pneumatik v místě oficiálního výjezdu ze servisu (vyznačeno v itineráři), kde jim budou označeny pneumatiky.

7.5 Ruční řezání pneumatik

Ruční řezání je povoleno pouze v servisním areálu.

7.6 Sankce

Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 776 866 809).

Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd.

Označení seznamovacího vozidla

Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou oknech zadních dveří. Po skončení seznamovacích jízd zůstává na vozidle a opravňuje k vjezdu do servisního areálu

Výkaz seznamovacích jízd

Časy vjezdu do RZ a výjezdu z RZ si posádka zaznamenává do výkazu sama. Výkaz je povinna přeložit při kontrole činovníky rally a POLICIE ČR. Výkaz odevzdá vedoucímu administrativní přejímky do jejího skončení.

9.2 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu. Jednotky soutěžící obdrží při předání itineráře a vracet se budou při montáži jednotek sledovacího systému ONI® (neobdrží-li posádka při prezenci jiný pokyn).

Nepoužití tohoto zařízení, pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo činnost, která znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisářům.

Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 3630,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

9.3. Pravidla pro seznamovací jízdy

9.3.1 Program

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.3.2 Omezení seznamovacích jízd a pohybu na tratích RZ

9.3.2.1 Pro období 2 měsíce před soutěží platí čl. 2.11 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.3.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.3.3 Způsob průjezdu RZ

9.3.3.1 Posádky mohou vjet do RZ jen na stanovišti kontroly na startu RZ a vyjet pouze na stanovišti kontroly v cíli.

9.3.3.2 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 Regionálních předpisů FIA i těchto ZU.

Pro Mistrovství ČR v rally platí ustanovení čl. 25.5.1 Standardních propozic rally 2017.

9.3.4 Stanovení maximální povolené rychlosti

9.3.4.1

Na pozemních komunikacích je maximální rychlost stanovena zákonem.

9.3.4.2

Na vybraných pozemních komunikacích přistoupil pořadatel na základě jednání s vlastníky komunikací a vedením obcí ke stanovení nižších povolených rychlostí.

Úseky s nižšími povolenými rychlostmi jsou uvedeny v příloze č. 2 těchto ZU.

9.4 Kontrola dodržování pravidel seznamovacích jízd

9.4.1 Kontrola dodržování rychlosti pořadatelem

Kontrola dodržování rychlosti bude pořadatelem prováděna prostřednictvím GPS jednotky pro seznamovací jízdy

9.4.2 Kontrola Policí ČR

Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 Regionálních předpisů FIA.

9.4.3. Ostatní kontroly

Průběh seznamovacích jízd budou namátkově kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti stop rychlostní zkoušky a také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely STOP dle SPR. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: bude uvedeno v PU

9.5 Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu peněžitou pokutu až do výše 5000,- Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům.

9.6 Připomínky posádek k trati

Datum a čas: čtvrtek 15.06.2017 19:00 – 19:30 hod.
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Činovník: vedoucí tratě (tel. 776391518)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

Při administrativní převímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu)
- licence soutěžícího a obou jezdců, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky mimo držitelův licence SAMŠ)
- řidičské průkazy jezdce i spolujezdce
- karty zdravotního pojištění
- všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení),
- výkaz seznamovacích jízd a vrácení sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy
- kopie předepsaných dokladů nebudou akceptovány!

Pro zrychlení průběhu převímky je doporučeno poslat e-mailem nebo si připravit kopie následující podkladů: licence obou členů posádky a soutěžícího, řidičské průkazy obou členů posádky, karty zdravotního pojištění obou členů posádky, zelenou kartu soutěžního vozidla.

10.2 Místo a časový rozvrh administrativní převímky

Datum a čas: pátek 16.06.2017 07:00 hod - 12:30 hod
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Administrativní převímku je možno provést při prezentaci.

10.2.1 Přidělené časy administrativních převímek budou zveřejněny současně se zveřejněním seznamu přijatých přihlášek

Datum a čas: pátek 09.06.2017 24:00 hod
Místo: tiskoviny rally a www.agrotecally.cz, www.autosport.cz

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh technické převímky

Datum a čas: pátek 16.06.2017 08:00 hod - 13:30 hod
14:30 hod - 15:00 hod - SRP
Místo: Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o. Bratislavská 21

11.1.1 Přidělené časy technických převímek budou zveřejněny současně se zveřejněním seznamu přijatých přihlášek.

Datum a čas: pátek 09.06.2017 24:00 hod
Místo: tiskoviny rally a www.agrotecally.cz, www.autosport.cz

11.1.2 Dokumenty k předložení:

- homologační list vozidla
- sportovní průkaz soutěžního vozu
- technická karta
- vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy
- všechny další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.2 Zástěrky (viz Příloha J, článek 252.7.7)

11.3 Okenní folie

Je povoleno použití kouřové nebo postříbřené folie na zadních bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy. Podmínky použití folií jsou popsány v čl. 253.11 přílohy J MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy FRH a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro všechna vozidla s povolenou tolerancí

+2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechny soutěžní vozy musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

Pro historická vozidla platí ustanovení příslušných NSŘ.

11.6.2 Osvětlení

Jízda s rozsvícenými přidavnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům

11.7 Instalace bezpečnostního sledovacího systému

11.7.1 Montáž držáků jednotek monitorovacího zařízení ONI®

Posádky nebo soutěžící, jejichž soutěžní vozidla nejsou osazena předepsaným držákem jednotek monitorovacího zařízení ONI®, jsou tuto skutečnost povinni oznámit při prezenci. Bude jim přidělen čas, kdy musí být vozidlo přistaveno k provedení montáže držáku.

Montáž držáků bude provedena v prostoru technických přejímek

Datum a čas: pátek 16.06.2017 06:30 hod - 07:45 hod

Ve vozidle, které bude osazováno držákem ONI®, musí být připraveno napájení (12 V) pro jednotku ONI®.

Za nenahlášení této skutečnosti a dostavení se k osazení jednotky monitorovacího zařízení ONI® bez připraveného držáku může ředitel rally uložit pokutu až 5.000,- Kč.

11.7.2 Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.7.3 Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka	100,- Kč
nový držák jednotky	300,- Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15,- €

Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1.000,- Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

11.8 Způsob startu a pořadí

12.1.1

Příjezd do ČK 0 START, Husova je vyznačen v itineráři. Posádky jsou povinny projet stanovištěm pro značení pneumatik na výjezdu ze servisního areálu.

12.1.2 Start do rally bude proveden podle startovního pořadí na startovní rampě státní vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 07:30 hodin dne 18.06.2016.

Pro účastníky MSR a MSR HA platí ustanovení čl. 46 (Systém 2-etapových soutěží) Sportovních předpisů pro rally 2017 vydaných SAMŠ.

12.1.4 Start do RZ (kromě okružové RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- - 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA - vyloučení a odstavení vozu

12.1.5 Start do okruhové RZ 6,9 Starovice

Po příjezdu do ČK bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný a zároveň skutečný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců při použití světelné signalizace.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před předpokládaným rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná a svítí zelené světlo. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena sportovním komisařům.

11.9 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

11.10 Povolený předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 6A – cíl 1. etapy.

Předčasný příjezd je povolen do ČK 12C - cíl rally

11.11 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí fakti budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|---|-----------|
| - posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu | 5 sekund |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem | 20 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

12.4.2.1 Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.

12.4.2.2 Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

12.4.2.3 Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele vyloučena sportovními komisaři.

12.4.3 Okruhová rychlostní zkouška RZ 8/11 Starovice

12.4.3.1 V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh, kolo) projíždí několikrát za sebou.

Po odstartování do RZ (viz 12.1.3) posádka pokračuje podle itineráře po trati okruhové RZ, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Ve druhém kole opustí ve stanoveném místě okruh a bude pokračovat dle itineráře do letmého cíle. Po průjezdu letným cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdni výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.

12.4.3.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ bude oznámeno sportovními komisařům.

12.4.3.3 Posádka, která neabsolvuje předepsaný počet kol, obdrží ke svému času penalizaci 6 min za každé nedokončené kolo a posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola. Překročení stanoveného počtu odjetých kol o více než 2 kola bude oznámeno sportovními komisařům.

12.4.3.4 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Ředitel rally jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 39 Regionálních předpisů FIA.

12.4.3.5 Stanoviště rozhodčího fakti počítajícího ujetá kola bude v retardéru číslo 3.

12.4.4 Shakedown

12.4.4.1 Posádka je povinná se k účasti v shakedownu zaregistrovat (viz čl. 3 ZU).

12.4.4.2 Počet průjezdů není omezen, časově je omezena doba vjezdu do shakedownu (viz čl. 3 ZU).

12.4.4.3 Registrace k shakedownu je zpoplatněna částkou 1.000,- Kč.

12.4.4.4 Testovací zkoušky, se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

12.4.4.5 Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a startu rychlostní zkoušky.

12.5 Servisní parkoviště

12.5.1 Organizace

12.5.1.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50) a tato ZU.

12.5.1.2. Servisní parkoviště Hustopeče, Bratislavská 21, areál MOSS logistics s.r.o. bude otevřeno čtvrtek 15.06.2017 až sobota 17.06.2017

12.5.1.3 Velikost přidělené plochy – týmové zóny (MČR)

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha (týmová zóna) cca 100 m², ostatním posádkám cca 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.

Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 250,- Kč/m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek

12.5.1.4 Velikost přidělené plochy – týmové zóny (MSR)

Účastníkům MSR bude přidělena plocha v souladu s předpisy SAMŠ tedy 75 m² pro vozidla prioritních jezdců, 65 m² pro vozidla tříd 2, 3, „WRC“ 55 m² pro vozidla tříd 5, 6, 7, 8, 11, NG2, RGT+NGT, 45 m² pro vozidla tříd MSR HA, NG1,

Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 5 €/m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek

12.5.1.5 Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou 2.000,- Kč.

12.5.2 Provozní pravidla servisních parkovišť:

12.5.2.1 Vjezd a pohyb servisních vozidel a jejich parkování v servisním areálu

12.5.2.1.1 Do servisního parkoviště v Hustopečích smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.4 ZU), vozidla pro seznamovací jízdy (čl. 4.4.4 ZU) a průzkumná vozidla (čl. 12.8 ZU). Tato vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

12.5.2.1.2 Za parkování vozidla označeného tabulkou „SERVIS“, „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“ nebo „SEZNAMOVACÍ JÍZDY“ mimo přidělenou týmovou zónu je soutěžící povinen uhradit částku do 5.000,- Kč.

12.5.2.1.3 Za stání vozidla neoznačeného tabulkou „SERVIS“, „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“ nebo „SEZNAMOVACÍ JÍZDY“ v týmové zóně je soutěžící povinen uhradit částku do 5.000,- Kč.

12.5.2.1.4 Vozidla neoznačená tabulkou „SERVIS“, „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“ nebo „SEZNAMOVACÍ JÍZDY“ stojící mimo jakoukoliv týmovou zónu budou na náklady vlastníka odvezena ze servisního areálu na placené parkoviště.

12.5.2.1.5 Jakýkoliv pohyb vozidel mimo soutěžních v servisním areálu je zakázán v době:

pátek 16.06.2017 od 21:30 hod. do 22:30 hod. (průběh servisu A)

sobota 17.06.2017 od 09:30 hod. do 11:30 hod. (průběh servisu B)

sobota 17.06.2017 od 13:15 do 15:15 hod. (průběh servisu C)

12.5.2.2 Celý prostor servisního parkoviště v prostorách společnosti Moss logistics a.s. je prohlášen za nekuřácký. Kouření je povoleno výhradně mimo areál.

12.5.2.3 Je přísně zakázáno jakékoliv poškozování povrchu v servisní zóně například kotvami, používáním barev atd. Porušení zákazu bude penalizováno pokutou ve výši 5000,-Kč.

12.5.2.4 Servisní místo v servisní zóně bude předáno a převzato zpět vedoucím servisu, který zkontroluje jeho čistotu. Pokud servisní místo nebude řádně uklizeno, bude soutěžící pokutován sumou 1.000,- Kč.

12.5.2.5 V servisním areálu MOSS logistics s.r.o. je povoleno použití elektrocentrál. Pořadatel nezajišťuje dodávku elektřiny.

12.5.2.6 Maximální rychlost v servisním areálu je stanovena na 30 km/hod

12.5.2.7 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Vstup do nočního UP mezi etapami před startem do 2. etapy

Posádky mohou vstoupit po noční přestávce do UP pro vozidlo pouze v místě ČK 6B, tedy ve směru Bratislavská-Herbenova (od servisního areálu).

12.7 Oficiální čas použitý při rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo1-Radiožurnál

12.8 Průzkumná vozidla

12.8.1 Nebudou povolena na RZ 4, RZ 5 a RZ 6

12.8.2 Posádka, která chce využít průzkumné vozidlo, musí do skončení adm. přejímek nahlásit:

- jména členů posádky
- typ a značku vozidla
- registrační značku vozidla
- telefonní číslo, na kterém bude posádka průzkumného vozidla po celou dobu soutěže k zastížení.

Formulář pro nahlášení průzkumného vozidla bude k dispozici na stránkách pořadatele www.agrotecally.cz a při prezenci

12.8.3 Každá posádka může mít nejvýše jedno průzkumné vozidlo.

12.8.4 Poplatek za průzkumné vozidlo je 2 500 Kč.

12.8.5 Průzkumné vozidlo musí být řádně označeno označením dodaným pořadatelem a vybaveno GPS sledovací jednotkou pro seznamovací jízdy vozidla, pro který průzkum provádí

12.8.6 Posádka průzkumného vozidla obdrží při prezenci:

- označení na vozidlo – opravňuje ke vjezdu do servisního areálu
- 1 ks itineráře
- pokyny pro průzkumné vozidlo a časový plán vjezdů do jednotlivých RZ

12.8.7 Čas vjezdu do RZ bude stanoven v časovém plán vjezdů do jednotlivých RZ (může být operativně upraveno podle aktuálních podmínek při soutěži).

12.8.8 Pravidla pohybu průzkumného vozidla na rychlostní zkoušce

- Do rychlostní zkoušky vjíždí průzkumné vozidlo na pokyn vedoucí RZ
- Nejpozdější čas vjezdu do RZ bude uveden v časovém plánu, který posádka obdrží (cca 60 až 50 min před prvním soutěžním vozidlem).

12.8.9 Pořadatel si vyhrazuje právo nepustit průzkumná vozidla na některé rychlostní zkoušky z důvodu vyšší moci.

12.8.10 V případě porušení těchto pravidel nebude průzkumnému vozidlu umožněno pokračování v soutěži.

12.8.11 Vozidlo s označením „PRŮZKUMÉ VOZIDLO“ může vjet do servisního parkoviště v Hustopečích. Pro jeho pohyb v tomto areálu platí ustanovení čl. 12.5.2 ZU.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|-------------------------------------|---|
| • vedoucí RZ | červená vesta s nápisem |
| • vedoucí bezpečnosti RZ | červená vesta s nápisem |
| • zástupce vedoucího bezpečnosti RZ | červená vesta s nápisem |
| • vedoucí ČK | červená vesta s nápisem |
| • vedoucí stanoviště | červená vesta s nápisem |
| • traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi) |
| • ostatní traťoví komisaři | žlutá vesta |
| • časoměřiči | žlutý reflexní rukávec s nápisem ČASOMĚŘIČ-TIMING |
| • činovník pro styk se soutěžícími | žlutá vesta s nápisem |
| • rozhodčí faktu | oranžová vesta s nápisem RF |
| • | |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 Absolutní pořadí Agrotec Petronas Syntium rally 2017

14.1.2 Mistrovství FIA zóny střední Evropa

- Skupina 2WD
- Produkční vozy - třída 3 podle FIA 2013
- Skupina R5, S2000R, RRC

14.1.3 MČR v rally

- absolutní klasifikace
- jednotlivé třídy 2 až 13
- vozy 2WD
- junioři do 27 let
- dámský pohár

14.1.3.1 samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

14.1.4 MSR v rally

- absolutní pořadí (mimo vozidel skupiny NG1 a NG2)
- jednotlivé třídy 2 až 11
- vozy 2WD
- skupina NG1 a NG2

14.1.5. MSR v rally HA

- absolutní pořadí

14.2 Ceny

14.2.1

Posádky na prvních třech místech dle klasifikací v článku 14.1.1, 14.1.2, 14.1.3 (mimo 4.1.3.1), 14.1.4, 14.1.5, Peugeot Total Trophy 2017 a Lenz Adam Cup (klasifikace po první etapě) obdrží poháry.

14.2.2 Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Závěrečná kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: 18.06.2016

Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč / 350,- €

15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč / 700,- €

Rudolf Kouřil
ředitel rally



XIII AGROTEC PETRONAS SYNTIUM RALLY 2017

Friday/pátek 16.06.2017

Leg 1/1.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START (Hustopeče, Husova)					19:00
PK 1	Starovice					
1	Hustopeče		9,59	9,59	17	19:17
SS/RZ 1	Kurdějov	10,20				19:20
2	Šitbořice		9,00	19,20	26	19:46
SS/RZ 2	Šitbořice	8,89				19:49
3	Boleradice		11,01	19,90	27	20:16
SS/RZ 3	Boleradice-Bořetice	13,43				20:19
3A	Hustopeče,Herbenova - regrouping/přeskupení in		7,71	21,14	27	20:46
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení,technická zóna,UP (Hustopeče,Herbenova)				45	
3B	Hustopeče,Herbenova - Regrouping/přeskupení out					21:31
3C	SERVICE/SERVIS in		0,60	0,60	4	21:35
	SERVICE/SERVIS A (Hustopeče MOSS)	32,52	37,91	70,43	30	
3D	SERVICE/SERVIS out					22:05
	Refueling zone/tankovací zóna (Hustopeče,MOSS)	32,52	34,27	66,79		
4	Hustopeče		5,95	5,95	19	22:24
SS/RZ 4	Kurdějov	10,20				22:27
5	Šitbořice		9,00	19,20	26	22:53
SS/RZ 5	Šitbořice	8,89				22:56
6	Boleradice		11,01	19,90	27	23:23
SS/RZ 6	Boleradice-Bořetice	13,43				23:26
6A	Hustopeče,Herbenova - Parc fermé/UP in		7,71	21,14	27	23:53
Leg 1 totals/1.etapa celkem		65,04	71,58	136,62		47,61%

Section 1/1. sekce

Section 2/2. sekce

Saturday/sobota 17.06.2017

Leg 2/2.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
6B	Hustopeče,Herbenova - Parc fermé/UP out					9:30
6C	SERVICE/SERVIS in		0,60	0,60	4	9:34
	SERVICE/SERVIS B (Hustopeče,MOSS)	32,52	34,27	66,79	45	
6D	SERVICE/SERVIS out					10:19
	Refueling zone/tankovací zóna (Hustopeče,MOSS)	42,78	64,54	107,32		
7	Velké Pavlovice		9,02	9,02	21	10:40
SS/RZ 7	Velké Pavlovice-Němčičky	8,46				10:43
8	Starovice		15,49	23,95	29	11:12
SS/RZ 8	Starovice	11,82				11:15
9	Horní Bojanovice		31,89	43,71	53	12:08
SS/RZ 9	Horní Bojanovice-Diváky-Nikolčice	22,50				12:11
9A	Hustopeče,Herbenova - Regrouping/přeskupení in		7,54	30,04	38	12:49
	Regrouping, Technical Area, Parc Fermé/Seskupení,technická zóna,UP				25	
9B	Hustopeče,Herbenova - Regrouping/přeskupení out					13:14
9C	SERVICE/SERVIS in		0,60	0,60	4	13:18
	SERVICE/SERVIS C (Hustopeče,MOSS)	42,78	64,54	107,32	30	
9D	SERVICE/SERVIS out					13:48
	Refueling zone/tankovací zóna (Hustopeče,MOSS)	42,78	66,86	109,64		
10	Velké Pavlovice		9,02	9,02	21	14:09
SS/RZ 10	Velké Pavlovice-Němčičky	8,46				14:12
11	Starovice		15,49	23,95	29	14:41
SS/RZ 11	Starovice	11,82				14:44
12	Horní Bojanovice		31,89	43,71	53	15:37
SS/RZ 12	Horní Bojanovice-Diváky-Nikolčice	22,50				15:40
12A	SERVICE/SERVIS in		8,21	30,71	38	16:18
	SERVICE/SERVIS D (Hustopeče,MOSS)	42,78	64,61	107,39	10	
12B	SERVICE/SERVIS out					16:28
12C	FINISH/CÍL (Hustopeče,Husova)		2,25	2,25	6	16:34
Leg 2 totals/2.etapa celkem		85,56	132,00	217,56		39,33%

Section 3/3. sekce

Section 4/4. sekce

RALLY TOTALS/CELKEM RALLY

Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Laison Dist. Trať bez RZ	Total dist. Celkem	
1	6	65,04	71,58	136,62	
2	6	85,56	132,00	217,56	
Overall totals/celkový součet	12	150,60	203,58	354,18	42,52%

Příloha 2 PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

MČR, MSR, MSRHA				
RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE			Čtvrtek 15. června 2017 od/do hod Thursday 15.June 2017 from/to hrs	Pátek 16. června 2017 od/do hod Friday 16.June 2017 from/to hrs
<i>číslo no.</i>	<i>název/name</i>	<i>Délka length</i>		
1/4	Kurdějov	10,20 km	7:00 – 18:00	NE/NO
2/5	Šitbořice	8,89 km	7:00 – 18:00	7:00 – 12:00
5/6	Boleradice/Bořetice	13,43 km	7:00 – 18:00	NE/NO
7/10	Velké Pavlovice/Němčičky	8,46 km	NE/NO	7:00 – 12:00
8/11	Starovice	11,82 km	7:00 – 16:00	7:00 – 12:00
9/12	Horní Bojanovice/Diváky/Nikolčice	22,50 km	NE/NO	7:00 – 12:00
S	Starovice	3,11 km	16:30 – 18:00	NE/NO

Jízda proti směru RZ není povolena, mimo úseků:
RZ 3/6 Boleradice-Bořetice od km 2,67 (RB 1) do km 1,68.

Jízda po směru RZ při přejezdu z cíle RZ do startu RZ není povolena, mimo úseků
RZ 9/12 Horní Bojanovice-Diváky-Nikolčice od km 1,58 (RB 1) do km 1,96 (RB 2).

Přejezdy budou vyznačeny v itineráři seznamovacích jízd.

Stanovení úseků se snížené maximální rychlostí na 50km/hod. mimo míst daných dopravním značením:

RZ 3/6 Boleradice-Bořetice:

lesní úsek od km 2,67 do km 8,54

obec Bořetice od km 8,54 (neznačený začátek) do km 9,40 (konec obce)

RZ 9/12 Horní Bojanovice-Diváky-Nikolčice:

lesní úsek od km 4,85 do km 8,63

obec Diváky od km 8,63 (neoznačený začátek) do km 9,61 (konec obce)

Příloha 3 JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI & PROGRAM



Jakub Hofbauer



Zdeněk Bělák

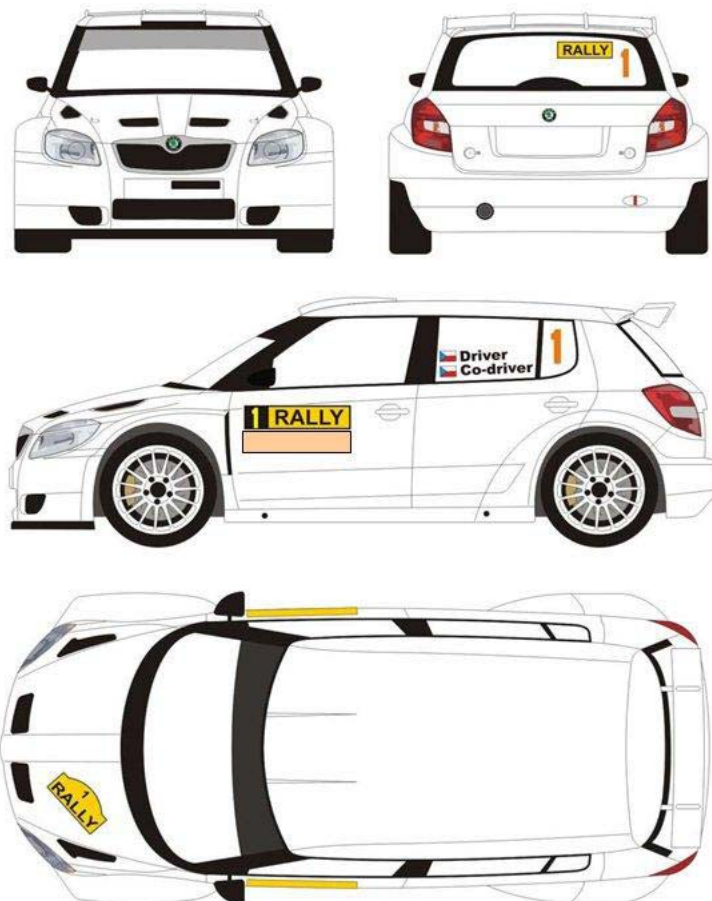


Peter Szczeczina (SVK)

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

Program ČSS			
Datum	Název	Místo	Od –do
17.06.2017	Administrativní přejímka	Hustopeče,HQ	07:00 to 12:30
17.06.2017	Oficiální vývěska	Hustopeče,HQ	16:00 to 16:30
17.06.2017	Start rally	Hustopeče,Husova	19:00 to 21:00
17.06.2017	seskupení	Hustopeče,Herbertova	20:45 to 22:45
17.06.2017	UP po 1. etapě	Hustopeče,Herbertova	22:45 to 01:00
18.06.2017	UP před startem 2. etapy	Hustopeče,Herbertova	09:30 to 10:40
18.06.2017	Seskupení	Hustopeče,Herbertova	12:45 to 14:45
18.06.2017	UP za cílovou rampou	Hustopeče,Herbertova	15:00 to 17:15
18.06.2017	Oficiální vývěska	Hustopeče,HQ	17:15 to 17:45

Příloha 4 POLEPY A UMÍSTĚNÍ DOPLŇKOVÉ REKLAMY



7. REKLAMA A OZNAČENÍ

7.1 Povinná reklama

- čelní sklo

na základě uzavřené smlouvy s promotérem seriálu MČR obdrží každá posádka reklamu společnosti TrueCam na čelní sklo o šířce 10 cm. Tato reklama je povinná a soutěžící ji nemohou odmítnout.

- na startovních číslech:

vlevo AGROTEC Group, vpravo PETRONAS

- na přední tabulce:

paveza rally

- na zadním štítku:

AGROTEC Group

- zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek ONI

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: MOSS Logistics, RESPECT, Würth, Sphere, ČSOB Leasing, PARAGAN, Servind, Deutsche Leasing, UniCredit Leasing, Jihomoravský kraj, Město Hustopeče, IMPULS, Societe Generale

Příloha č. 5 PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v

Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl.253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz ve složce formuláře.(resp. součástí přihlášky SAMŠ)

Příloha č. 6 MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,- Kč/jednotka a 300,- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském Manuálu, vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR FAS AČR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally