

# Športové predpisy pre FIA regionálne rally 2024 / ŠPRR s úpravami pre MSR a ostatné národné seriály

Text písaný kurzívou platí pre súťaže Medzinárodných Majstrovstiev Slovenskej republiky v rally, Majstrovstiev Slovenskej republiky v rally, Slovenského Rally Pohára a ostatných seriálov rally podľa Ročenky SAMŠ a je záväzný pre všetkých organizátorov, súťažiacich a činovníkov týchto súťaží. Pre označenie všetkých týchto seriálov je v texte použitá skratka MSR.

Spracované podľa anglického originálu zverejneného FIA dňa 12.12.2023

## Zoznam hlavných zmien

Nasledujúci zoznam nie je vyčerpávajúci a nemá žiadnu regulačnú hodnotu.

### ZMENY OD POSLEDNEJ VERZIE 2023

SEKCIA	ČL.	TYP ZMENY
Hlavná	1.1.7	pridané (prehlásenie jazdca)
Hlavná	3.1.2	zmenené (redukované body)
Hlavná	3.2.3	zmenené (udelenie titulu)
Hlavná	3.2.4	pridané (výsledky brané do úvahy)
Hlavná	8.1.3	zmenené („mŕtvé preteky“ v majstrovstve)
Hlavná	11.2.3	zmenené (FIA bezpečnostný delegát)
Hlavná	12.1	zmenené (pridaný Rally5-Kit)
Hlavná	16.4	pridané (manuál k hasiacim prístrojom)
Hlavná	19.3.3	zmenené (jazdný výkaz)
Hlavná	30.2	zmenené (dokumenty pre administratívne preberanie)
Hlavná	34.1.8	pridané (predbiehanie)
Hlavná	35.4.3	zmenené (monitoring obhliadky trate)
Hlavná	37	pridané (Power Stage)
Hlavná	45.1	zmenené (maximálne povolené meškanie)
Hlavná	47.2	pridané (minimálny čas RS)
Hlavná	48.5	zmenené (omeškanie RS)
Hlavná	50	pridané (Power stage)
Hlavná	52.2	pridané (prerušenie RS - obštrukcia)
Hlavná	54.2.2	objasnené (tresty)
Hlavná	55.1	zmenené (opravy pred re-štartom)
Hlavná	60.5	zmenené (priestor výmeny pneumatík)
Hlavná	65.3	zmenené (depozit pri proteste)
V1a (ERC)	3.21	objasnené (výsledky brané do úvahy)
V1a (ERC)	4/6/7	objasnené (registrácia do majstrovstva)
V1a (ERC)	5.2	pridané (dodávateľia pneumatík v majstrovstve)
V1a (ERC)	5.2/5.3	objasnené (majstrovstvo teamov)
V1a (ERC)	10.1.1	zmenené (trvanie podujatia)
V1a (ERC)	37	zjednodušené (KÚ presunutý do hlavnej sekcie)
V1a (ERC)	37.5.1	zmenené (štartové intervaly v KÚ)
V1a (ERC)	41.5	zmenené (intervaly štartu)
V1a (ERC)	50	zjednodušené (PS presunutý do hlavnej sekcie)
V1a (ERC)	50.2	zmenené (preskupenie pred PS)
V1a (ERC)	56.2.4	pridané (personál teamu v preskupení PS)
Príloha IX	19.6	zmenené (bezpečnostná dokumentácia)
Príloha XIV		pridané (prehlásenie jazdca)

## **OBSAH**

### **VŠEOBECNÉ ZÁSADY**

#### **1. VŠEOBECNÉ PODMIENKY**

- 1.1 Použitie
- 1.2 Oficiálny jazyk
- 1.3 Výklad
- 1.4 Dátum použitia

#### **2. DEFINÍCIE**

- 2.1 Začiatok rally
- 2.2 Vykonávacie nariadenia
- 2.3 Oznámenie
- 2.4 Zóny kontrol
- 2.5 Posádka
- 2.6 Rozhodnutie
- 2.7 FIA
- 2.8 Koniec rally
- 2.9 Etapa
- 2.10 Zóna pre médiá
- 2.11 Neutralizácia
- 2.12 Oznámenie
- 2.13 Uzavreté parkovisko
- 2.14 Zakázaný servis
- 2.15 Obhliadka trate
- 2.16 Časový harmonogram obhliadky trate
- 2.17 Preskupenie
- 2.18 Spojovací úsek
- 2.19 Sekcia rally
- 2.20 Servis
- 2.21 Rýchlostná skúška
- 2.22 Super rýchlostná skúška
- 2.23 Tím
- 2.24 Jazdný výkaz
- 2.25 Technická zóna
- 2.26 Žltá karta
- 2.27 Modrá karta

### **MAJSTROVSTVÁ A BODY**

#### **3. POŽIADAVKY MAJSTROVSTVA**

- 3.1 Pridelenie bodov Majstrovstva
- 3.2 Počet výsledkov pre záverečnú klasifikáciu Majstrovstva

#### **8. NEROZHODNÁ SÚŤAŽ V MAJSTROVSTVE**

- 8.1 Jazdci a spolujazdci
- 8.2 Výrobcovia alebo tímy (v prípade potreby)

#### **9. KRITÉRIA PRE PRIORITNÝCH JAZDCOV**

- 9.1 Prioritní jazdci FIA
- 9.2 Premiestnenie prioritných jazdcov

#### **10. CHARAKTERISTIKY RALLY**

- 10.1 Usporiadanie rally
- 10.2 Programy pre rally
- 10.3 Rešpektovanie oficiálneho časového harmonogramu a športového programu

### **ČINOVNÍCI**

#### **11. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI**

- 11.1 Športoví komisári
- 11.2 Delegáti FIA
- 11.3 Činovníci pre styk s jazdcami (CRO)

### **POVOLENÉ VOZIDLÁ**

#### **12. POVOLENÉ VOZIDLÁ PRE FIA MAJSTROVSTVÁ V RALLY**

- 12.1 Triedy vozidiel
- 12.1 Ďalšie ustanovenia
- 12.2 Národné / regionálne vozidlá

## PNEUMATIKY A KOLESÁ

### 13. VŠEOBECNE

- 13.1 Pre všetky typy vozidiel a všetkých súťažiacich
- 13.7 Kontrola
- 13.8 Značenie pneumatík /zóny kontroly
- 13.9 Spojovacie úseky
- 13.10 Nastavenie tlaku pneumatík
- 13.11 Senzory pre tlak a teplotu pneumatík
- 13.12 Náhradné kolesá
- 13.13 Dodávateľ pneumatík v stanovišti stop RS
- 13.14 Dostupnosť pneumatík

### 15. MNOŽSTVÁ PNEUMATÍK

## MECHANICKÉ KOMPONENTY

### 16. MECHANICKÉ KOMPONENTY

- 16.1 Výmena motora
- 16.2 Turbokompresory
- 16.3 Prevody
- 16.4 Ručné hasiace prístroje

### 18. ĎALŠIE POŽIADAVKY NA VOZIDLO

- 18.1 On-board kamery
- 18.2 Monitorovací systém
- 18.3 Hladina hluku na RS

## ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY A FIA VISA

### 19. FIA ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY

- 19.1 Všeobecne
- 19.2 Itinerár / časový harmonogram
- 19.3 Jazdné výkazy

### 20. VYDANIE POVOLENIA FIA

## POISTENIE

### 21. POISTNÉ KRYTIE

- 21.1 Popis poistného krytia
- 21.2 Poistenie zákonnej zodpovednosti
- 21.3 Vylúčenie z poistného krytia

## PRIHLASOVANIE

### 22. POSTUP PRIHLASOVANIA

- 22.1 Podanie prihlášok
- 22.2 Dodatky k prihláške
- 22.3 Povolenie ASN
- 22.4 Zmena súťažiaciho a/alebo člena (členov) posádky
- 22.5 Prehlásenia súťažiacich a členov posádky

### 23. TERMÍNY UZÁVIEROK PRIHLASOVANIA

- 23.1 Rešpektovanie dátumu uzávierok prihlasovania
- 23.2 Dátumy uzávierok prihlasovania

### 24. PRIHLASOVACIE VKLADY

- 24.1 Prijatie prihlášky
- 24.2 Refundácia prihlasovacích vkladov
- 24.3 Čiastočná refundácia prihlasovacích vkladov
- 24.4 *Výška prihlasovacích vkladov pre súťaže MSR*

### 25. TRIEDY

- 25.1 Zmena prihlásenej triedy

## OZNAČENIE VOZIDIEL

### 27. ŠTARTOVÉ ČÍSLA

- 27.1 Všeobecne
- 27.2 Panely na predných dverách
- 27.3 Zadné okno
- 27.4 Bočné okná
- 27.5 Strešný panel
- 27.6 Predná tabuľka

### 28. MENÁ JAZDCOV A SPOLUJAZDCOV

- 28.1 Zadné bočné okná
- 28.2 Panely na dvere / štartové čísla / mená jazdcov a spolujazdcov

## 29. REKLAMA

- 29.4 Voliteľná reklama organizátora
- 29.5 Označenie Majstrovstva a reklama

## ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

### 30. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

- 30.1 Časový harmonogram
- 30.2 Požadované dokumenty

### 31. TECHNICKÉ PREBERANIE PRED ŠTARTOM SÚŤAŽNEJ ČASTI RALLY

- 31.1 Všeobecne
- 31.2 Časový harmonogram

### 32. KONTROLY POČAS RALLY

- 32.1 Ďalšie kontroly
- 32.2 Zodpovednosť súťažiaciho

### 33. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

- 33.1 Záverečné uzavreté parkovisko
- 33.2 Výber vozidiel
- 33.3 Homologačný list

## SPÔSOB JAZDY

### 34. SPRÁVANIE SA

- 34.1 Všeobecné pravidlá
- 34.2 Počas obhliadky trate a/alebo shakedownu
- 34.3 Prekročenie rýchlosti počas súťaže/ Dopravné predpisy

## OBHLIADKA TRATE

### 35. OBHLIADKA TRATE

- 35.1 Vozidlá na obhliadku trate
- 35.2 Pneumatiky pre vozidlá na obhliadku trate
- 35.3 Obmedzenie obhliadky trate
- 35.4 Priebeh obhliadky trate

## SHAKEDOWN / VOLNÝ TEST / KÚ

### 36. POŽIADAVKY NA SHAKEDOWN

- 36.1 Všeobecne
- 36.2 Priebeh shakedownu
- 36.3 Vzdanie sa nároku
- 36.4 Technické požiadavky
- 36.5 Nehoda počas shakedownu
- 36.6 Výbava jazdca a pasažiera vo vozidle
- 36.7 Servis počas shakedownu

### 37. VOLNÝ TRÉNING / KVALIFIKAČNÝ ÚSEK

## ŠTARTY A REŠTARTY

### 39. SLÁVNOSTNÝ ŠTART

### 40. ŠTART RALLY

- 40.1 Priestor štartu
- 40.2 Maximálne meškanie na štarte

### 41. PORADIE ŠTARTU A INTERVALY

- 41.1 Požiadavky na revidované poradie štartu
- 41.2 Preradenie jazdcov
- 41.3 Poradie štartu do 1. etapy
- 41.4 Poradie štartu do nasledujúcich etáp
- 41.5 Interval štartu

## KONTROLY

### 42. KONTROLY – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

- 42.1 Značenie kontrol **a zón**
- 42.2 Ochranné bariéry
- 42.3 Doba zastavenia v zónach kontrol
- 42.4 Pripravenosť na prácu
- 42.5 Postupnosť kontrol a smer
- 42.6 Pokyny traťových komisárov
- 42.7 Zóny pre médiá (v prípade potreby)
- 42.8 Stanovišťa na výmenu dát a údržba on-board kamier

### 43. PREJAZDOVÉ KONTROLY

#### 44. ČASOVÉ KONTROLY

- 44.1 Činnosť
- 44.2 Postup vykonania záznamu
- 44.3 Časová kontrola pred rýchlostnou skúškou
- 44.4 Zóna zahrievania pneumatík (TWZ)

#### 45. MAXIMÁLNE POVOLENÉ MEŠKANIE

- 45.2 Predčasný príjazd
- 45.3 Oznámenie o prekročení maximálne povoleného meškania

#### 46. KONTROLY PRESKUPENIA

- 46.1 Postup v preskupení
- 46.1 Výjazd z preskupenia

### RÝCHLOSTNÉ SKÚŠKY

#### 47. VŠEOBECNE

- 47.1 Meranie času
- 47.2 **Minimálny čas RS**
- 47.3 *Predpisy pre retardéry*
- 47.4 *Predpisy pre pneumatiky na ochranu krajnice*

#### 48. ŠTART RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY

- 48.1 Stanovište štartu
- 48.2 Postup štartu
- 48.3 Manuálny systém štartu
- 48.4 Oneskorený štart zavinený posádkou
- 48.5 Oneskorenie RS
- 48.6 Chybný štart

#### 49. CIEĽ RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY

- 49.1 Cieľová čiara
- 49.2 Stanovište stop

#### 50. POWER STAGE

#### 51. SUPER RÝCHLOSTNÁ SKÚŠKA - SSS

- 51.1 Charakteristiky SSS
- 51.2 Priebeh SSS
- 51.3 Bezpečnosť
- 51.4 *Okružová (polookružová) rýchlostná skúška*

#### 52. PRERUŠENIE RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY

#### 53. BEZPEČNOSŤ SÚŤAŽIACICH

- 53.1 Vybavenie posádok
- 53.2 Vybavenie vozidiel
- 53.3 Nehoda na rýchlostnej skúške
- 53.4 Nehoda na rýchlostnej skúške týkajúca sa osôb, ktoré nie sú členmi posádok
- 53.5 Použitie červených vlajok

#### 54. REŠTART PO ODSŤUPENÍ

- 54.1 Všeobecne
- 54.2 Tresty
- 54.3 *Systém 2-etapových súťaží v MSR*

#### 55. OPRAVY PRED REŠTARTOM

- 55.1 Umiestnenie servisu a povolený čas
- 55.2 Technické preberanie opravených áut

### SERVIS

#### 56. SERVIS – VŠEOBECNÉ PODMIENKY

- 56.1 Vykonávanie servisu
- 56.2 Personál tímu & obmedzenia servisu

#### 57. SERVISNÉ PARKOVISKÁ

- 57.1 Všeobecne
- 57.2 Harmonogramy servisných parkovísk
- 57.3 Označenie servisného parkoviska
- 57.4 Rýchlosť vo vnútri servisných parkovísk
- 57.5 Vonkajšia pomoc
- 57.6 Rozmiestnenie servisných parkovísk

#### 58. VYPRÁZDŇOVANIE NÁDRŽE A/ALEBO TANKOVANIE V SERVISNOM PARKOVISKU

#### 59. FLEXISERVIS:

- 59.1 Všeobecne
- 59.2 Priebeh flexiservisu a časový harmonogram

## **60. VZDIALENÉ SERVISNÉ PRIESTORY (RSA)**

- 60.1 Všeobecne
- 60.2 Počet členov tímu
- 60.3 Povolená výbava a nástroje
- 60.4 Označenie vozidiel do RSA
- 60.5 Priestor na montáž pneumatík (TFA)

## **PALIVO – TANKOVANIE**

### **61. TANKOVANIE A POSTUPY**

- 61.1 Umiestnenie
- 61.2 Postup v tankovacích priestoroch
- 61.3 Postup na komerčných čerpacích staniciach

### **62. POUŽITIE PALIVA**

## **UZAVRETÉ PARKOVIŠKO**

### **63. PRAVIDLÁ PRE UZAVRETÉ PARKOVIŠKO**

- 63.1 Použitie
- 63.2 Oprávnené osoby v UP
- 63.3 Tlačenie vozidla v UP
- 63.4 Prikrývky na vozidlá
- 63.5 Opravy v UP
- 63.6 Aktivácia systému vypnutia paliva
- 63.7 Uzavreté parkoviško na konci súťaže

## **VÝSLEDKY A ADMINISTRATÍVNE POŽIADAVKY PO RALLY**

### **64. VÝSLEDKY RALLY**

- 64.1 Zostavenie výsledkov
- 64.2 Zverejnenie výsledkov
- 64.3 Nerozhodné výsledky v etape alebo v rally Majstrovstva - mŕtvy pretek
- 64.4 Propagácia výsledkov

### **65. PROTESTY A ODVOLANIA**

- 65.1 Podanie protestu alebo odvolania
- 65.2 Depozit za protest
- 65.3 Dodatočný depozit
- 65.4 Odvolania

### **66. ODOVZDÁVANIE CIEN**

- 66.1 Záverečný pódiový ceremoniál
- 66.2 Odovzdávanie cien

### **67. VÝROČNÉ ODOVZDÁVANIE CIEN**

- 67.1 Požiadavky na prítomnosť
- 67.2 Absencia

## **TESTOVANIE**

### **68. TESTOVANIE**

## **V1A FIA MAJSTROVSTVÁ EURÓPY V RALLY**

## **V1B FIA EURÓPSKA TROFEJ V RALLY**

## **PRÍLOHY**

- Príloha I Znaky kontrol
- Príloha II Štandardné dokumenty
- Príloha III Bezpečnosť (Príloha H MŠP)
- Príloha IV Ceremoniál cieľa
- Príloha V Homologácia pneumatík
- Príloha IX Špecifické požiadavky na organizáciu (Príloha je určená pre organizátorov)
- Príloha XIV **Vyhlasenie a záväzky jazdca**

# Športové predpisy pre FIA regionálne rally 2024 / ŠPRR s úpravami pre MSR a ostatné národné seriály

V týchto predpisoch sa pojmy vzťahujúce na fyzické osoby (on, ona) vzťahujú na akékoľvek pohlavie.

## VŠEOBECNÉ ZÁSADY

### 1. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

FIA organizuje Majstrovstvá v rally, ktoré sú vlastníctvom FIA. Slovo „Majstrovstvo“ automaticky zahŕňa FIA Majstrovstvá v rally, FIA Rally Challenge, FIA Rally Trofeje a FIA Rally Poháre.

Všetky FIA Majstrovstvá sú riadené FIA Medzinárodným športovým poriadkom (v ďalšom MŠP) a jeho prílohami, týmito predpismi, ktoré obsahujú články, ktoré platia pre jedno alebo viac konkrétnych Majstrovstiev/Pohárov/Trofejí.

FIA vydá kalendár súťaží pre príslušné Majstrovstvá.

#### 1.1 POUŽITIE

**1.1.1** Všetci jazdci, súťažiaci a činovníci zúčastňujúci sa majstrovstiev sa zaväzujú v svojom mene, v mene svojich zamestnancov a zástupcov dodržiavať všetky ustanovenia a dodatky MŠP, platné technické predpisy, tieto športové predpisy a zvláštne ustanovenia každej rally.

Pre účely týchto športových predpisov sú promotéri Majstrovstva, výrobcovia pneumatík, dodávatelia pohonných látok alebo akíkoľvek dodávatelia spojení so súťažnými vozidlami považovaní za účastníkov rally v súlade s čl. 1.3 MŠP a ako takí musia dodržiavať povinnosti im uložené a dodržiavať rozhodnutia športovej autority.

**1.1.2** Iba FIA (**SAMŠ**) môže udeliť výnimky z týchto predpisov.

**1.1.3** Akákoľvek žiadosť o výnimku z predpisov, ktoré platia pre Majstrovstvá musí byť predložená na formulári, ktorý na tento účel poskytne FIA Rally Department (*žiadosť na SAMŠ*). Akýkoľvek článok v Zvláštnych ustanoveniach, ktorý môže zmeniť predpisy je bez udelenia výnimky neplatný.

**1.1.4** Riaditeľ súťaže je poverený uplatňovaním týchto predpisov a zvláštnych ustanovení pred a v priebehu súťaže. Musí informovať športových komisárov o všetkých dôležitých mimoriadnych udalostiach, ktoré sa vyskytli a ktoré vyžadujú uplatnenie týchto predpisov alebo zvláštnych ustanovení. V prípadoch špecificky uvedených v týchto predpisoch, a ak to považuje za vhodné, musí tiež každú takúto aplikáciu písomne oznámiť dotknutému súťažiacemu/ súťažiacim.

**1.1.5** Všetko, čo nie je výslovne povolené týmito predpismi je zakázané.

**1.1.6** Každé porušenie týchto predpisov bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest ako je uvedené v MŠP. Každý prípad neuvedený v predpisoch bude posúdený športovými komisármi, ktorí jediní majú právo prijať rozhodnutie ako je stanovené v MŠP.

**1.1.7** Všetci súťažiaci, ktorí sa zúčastňujú Majstrovstiev musia zabezpečiť, aby ich jazdci a spolujazdci podpísali Vyhlásenie a záväzky jazdca, ako je uvedené v Prílohe XIV.

#### 1.2 OFICIÁLNY JAZYK

Rôzne dokumenty, najmä zvláštne ustanovenia a vykonávacie nariadenia musia byť napísané aspoň v angličtine. Je na rozhodnutí a zodpovednosti organizátora, ktoré dokumenty budú napísané v jazyku krajiny organizátora. *V MSR musia byť všetky dokumenty pre súťažiacich vydané v slovenskom a anglickom jazyku, v SRP iba v slovenskom jazyku.*

#### 1.3 VÝKLAD

Ak vznikne diskusia ohľadom výkladu týchto predpisov, iba FIA (**SAMŠ**) má právo rozhodnúť. Počas súťaže rozhodnú o rozpore športoví komisári.

#### 1.4 DÁTUM POUŽITIA

Tieto predpisy vstupujú do platnosti 1. januára 2024.

## 2. DEFINÍCIE

### 2.1 ZAČIATOK RALLY

Rally začína dňom administratívneho preberania alebo obhliadky trate (ktoré je skôr). Súťažná časť rally začína v časovej kontrole TC0 (ČK0).

### 2.2 VYKONÁVACIE NARIADENIA (VN)

Úradný písomný dokument určený na objasnenie alebo doplnenie Zvláštnych ustanovení rally, ako je podrobne uvedené v Prílohe II. Vykonávacie nariadenia nemôžu zmeniť alebo doplniť ŠPRR. Toto sa dá

dosiahnuť iba výnimkou, ktorú udelí FIA ([SAMŠ](#)).

### 2.3 OZNÁMENIE

Oficiálny písomný dokument, ktorý má informatívny charakter a môže ho vydať riaditeľ súťaže alebo športoví komisári.

### 2.4 ZÓNY KONTROL

Zóna medzi prvou tabuľou so žltou návěstnou značkou a konečnou tabuľou s béžovou značkou s tromi šikmými pruhmi sa považuje za zónu kontroly.

### 2.5 POSÁDKA

Posádku každého vozidla tvoria 2 osoby nominované ako jazdec a spolujazdec. Ak nie je stanovené inak, obaja členovia posádky môžu riadiť vozidlo počas rally a každý z nich musí vlastniť FIA medzinárodnú licenciu jazdca platnú pre rally a daný rok ([v MSR licenciu podľa Ročenky SAMŠ](#)) a platný vodičský preukaz. Ak v prihláške nie je uvedený súťažiaci, jazdec sa považuje aj za súťažiaceho a musí byť držiteľom oboch zodpovedajúcich licencií.

Ak posádka súťaží mimo svoju krajinu musí mať medzinárodné poistenie ([poistenie liečebných nákladov v zahraničí](#)), ktoré kryje aj jej repatriáciu ak je potrebná po prípadnej nehode.

### 2.6 ROZHODNUTIE

Dokument vydaný športovými komisármi, ktorým oznámia svoje závery, ktoré sú následkom dotazovania, vypočítania alebo vyšetrovania.

### 2.7 FIA

Akákoľvek zmienka o FIA v texte znamená odkaz na FIA Rally Department (oddelenie rally na FIA).

### 2.8 KONIEC RALLY

Rally končí zverejnením záverečnej klasifikácie. Súťažná časť rally končí poslednou časovou kontrolou.

### 2.9 ETAPA

Každá súťažná časť rally oddelená celonočným preskupením (uzavretým parkoviskom). Ak sa večer pred 1. etapou organizuje super rýchlostná skúška ([ORS alebo RS](#)) bude považovaná za 1. sekciu 1. etapy.

### 2.10 ZÓNA PRE MÉDIÁ

Zóna zriadená pre médiá pred časovou kontrolou na vstupe do servisných parkovísk, vzdialených servisov alebo preskupení.

### 2.11 NEUTRALIZÁCIA

Doba, po ktorú sú posádky z akéhokoľvek dôvodu zastavené organizátormi kde platia pravidlá pre uzavreté parkovisko.

### 2.12 UPOVEDOMENIE

Oficiálny písomný dokument vydaný a zverejnený riaditeľom súťaže, ktorý informuje, ak je to vhodné, súťažiaceho/súťažiacich o uplatňovaní týchto predpisov a/alebo zvláštnych ustanovení rally.

### 2.13 UZAVRETÉ PARKOVISKO (UP)

Priestor v ktorom nie je povolená žiadna činnosť na vozidle, jeho kontrola, nastavovanie alebo opravy pokiaľ to nie je výslovne uvedené v týchto predpisoch alebo v zvláštnych ustanoveniach a v ktorom je povolená iba prítomnosť poverených činnovníkov.

### 2.14 ZAKÁZANÝ SERVIS

Ak posádka použije alebo prijme akýkoľvek výrobok (pevný alebo kvapalný, iný ako dodaný organizátorom), náhradné diely, nástroje alebo vybavenie, iné ako to, ktoré dopravuje v súťažnom vozidle alebo prítomnosť členov tímu ako je definované v týchto predpisoch.

### 2.15 OBHLIADKA TRATE

Akákoľvek prítomnosť FIA prioritného jazdca a/alebo spolujazdca v ktoromkoľvek čase na RS alebo prítomnosť niektorého neprioritného člena posádky, ktorá má úmysel prihlásiť sa na rally, po zverejnení časového harmonogramu RS.

### 2.16 ČASOVÝ HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

Časový harmonogram uvedený v zvláštnych ustanoveniach, počas ktorého sa posádky môžu oboznámiť s traťou rally.

### 2.17 PRESKUPENIE

Organizátormi naplánované zastavenie rally v režime uzavretého parkoviska s časovou kontrolou na vstupe a výstupe, ktorého účelom je dodržanie časového harmonogramu a/alebo zoradenie vozidiel, ktoré ešte pokračujú v rally. Doba zotrvania v preskupení môže byť rôzna pre jednotlivé posádky.

### 2.18 SPOJOVACÍ ÚSEK (road section)

Časti trate, ktoré nie sú použité ako rýchlostné skúšky.

**ČASOVÝ ÚSEK:** *Všetky časti rally medzi dvoma po sebe nasledujúcimi časovými kontrolami alebo štartom rýchlostnej skúšky a následnou časovou kontrolou.*



## 2.19 SEKCIA RALLY

Všetky časti rally oddelené preskupeniami.

## 2.20 SERVIS

Akákkoľvek práca na súťažnom vozidle okrem obmedzení uvedených v týchto predpisoch.

## 2.21 RÝCHLOSTNÁ SKÚŠKA - RS

Meraný rýchlostný test na cestách uzavretých pre verejnosť z dôvodu rally.

## 2.22 SUPER RÝCHLOSTNÁ SKÚŠKA - SSS

Odchýlka od priebehu RS, ktorá je popísaná v týchto predpisoch a upresnená v zvláštnych ustanoveniach súťaže a identifikovaná ako taká v časovom harmonograme.

## 2.23 TÍM

Tím je tvorený súťažiacim, posádkou a podporným personálom.

## 2.24 JAZDNÝ VÝKAZ

Výkaz určený pre záznamy časov v rôznych kontrolných stanovištiach naplánovaných na trati rally.

## 2.25 TECHNICKÁ ZÓNA

Zóna, ktorá môže byť umiestnená medzi dvoma časovými kontrolami, za účelom vykonania technických kontrol technickými komisármi.

## 2.26 UDELENIE VÝNIMKY

Výnimkou sa upúšťa od aplikácie niektorých ustanovení týchto predpisov alebo sa ňou mení ich časť. FIA môže udeliť výnimku len v špecifickej, nevyhnutnej a individuálnej situácii. Výnimka nemôže zmeniť všeobecný význam ustanovení.

## 2.27 ŽLTÁ KARTA

Rally komisia FIA môže na návrh FIA komisie pre uzavreté trate (Closed Road Commission) udeliť organizátorovi podujatia/ASN žltú kartu ak sa odpozoruje vážny nedostatok v bezpečnosti na rally. Rally komisia FIA môže rozhodnúť o nezaradení podujatia, ktorému bola udelená žltá karta do kalendára pre nasledujúci rok.

## 2.28 MODRÁ KARTA

Rally komisia FIA môže udeliť organizátorovi podujatia/ASN modrú kartu ak sa zistí vážny nesúlad s predpismi a prijatými záväzkami (časový harmonogram, organizačná štruktúra atď.). Aby bol organizátor / ASN zaradený do kalendára na nasledujúci rok, musí prijať a implementovať zoznam činností, o ktorom rozhodne Rally komisia FIA.

---

## MAJSTROVSTVÁ A BODY

---

### 3. POŽIADAVKY MAJSTROVSTVA (*tento článok neplatí pre rally MSR*)

#### 3.1 PRIDELENIE BODOV DO MAJSTROVSTVA

3.1.1 Pre každý titul Majstrovstva budú za každú rally započítavanú do záverečnej klasifikácie pridelené body podľa stupnice:

1. miesto: 30 bodov	6. miesto: 15 bodov	11. miesto: 5 bodov
2. miesto: 24 bodov	7. miesto: 13 bodov	12. miesto: 4 body
3. miesto: 21 bodov	8. miesto: 11 bodov	13. miesto: 3 body
4. miesto: 19 bodov	9. miesto: 9 bodov	14. miesto: 2 body
5. miesto: 17 bodov	10. miesto: 7 bodov	15. miesto: 1 bod

#### 3.1.2 Pridelenie redukovaných bodov

V prípade, že niektorá z rally započítavaných do Majstrovstva, Trofeje alebo Pohára sa neuskutoční v celom rozsahu, budú udelené body na základe stanovenej klasifikácie:

- plný počet bodov ak sa uskutoční 75% alebo viac z plánovanej dĺžky RS podľa týchto predpisov
- polovičný počet bodov ak sa uskutoční 50% alebo viac ale menej ako 75% plánovanej dĺžky RS podľa týchto predpisov
- tretinový počet bodov ak sa uskutoční 25% alebo viac ale menej ako 50% plánovanej dĺžky RS podľa týchto predpisov
- ak sa uskutoční menej ako 25% plánovanej dĺžky RS podľa týchto predpisov body nebudú pridelené.

Všetky desatinné miesta sa zaokrúhľujú nahor alebo nadol na ďalšie celé číslo.

Za výnimočných okolností sa FIA môže rozhodnúť uplatniť inú zásadu na pridelenie redukovaných bodov.

3.1.3 Ak je to uvedené v predpisoch Majstrovstva, budú podľa čl. 50.4 udelené ďalšie body podľa nasledujúcej stupnice podľa klasifikácie „Power stage“

1. miesto: 5 bodov
2. miesto: 4 body
3. miesto: 3 body
4. miesto: 2 body

5. miesto: 1 bod.

**3.1.4** Aby bolo možné získať body v akomkoľvek Majstrovstve jazdcov, osoba nominovaná v prihláške ako jazdec musí viesť vozidlo na rýchlostných skúškach, s výnimkou prípadu vyššej moci, ku ktorému dôjde počas súťaže, bude oznámený športovým komisárom a bude nimi potvrdený.

### 3.2 POČET VÝSLEDKOV PRE ZÁVEREČNÚ KLASIFIKÁCIU MAJSTROVSTVA

**3.2.1** Klasifikácia bude zostavená tak, že sa do úvahy vezmú kritériá vyžadované pre každé Majstrovstvo. Jazdec a spolujazdec, ktorí získa najvyšší počet bodov bude vyhlásený za majstra/víťaza.

**3.2.2** Ak sa v Majstrovstve uskutočnili 4 alebo menej podujatí, budú s ohľadom na kritériá vyžadované pre každé Majstrovstvo do záverečnej klasifikácie započítané všetky výsledky.

**3.2.3** S výnimkou Majstrovstva špeciálne naplánovaného na jedno podujatie, budú tituly udelené, ak:

- sa uskutočnilo aspoň 50 % podujatí naplánovaných v pôvodnom kalendári, minimálne tri;

- súťažiaci s najvyšším počtom bodov súťažil na minimálne 50 % podujatí alebo na 50 % podujatí, ktoré sú potrebné na získanie titulu majstra.

**3.2.4** V prípade diskvalifikácie súťažiaceho na celú súťaž sa táto rally vždy počíta ako jedna z tých, ktoré slúžia na určenie konečného celkového skóre pre Majstrovstvo.

4. **MAJSTROVSTVÁ JAZDCOV/ SPOLUJAZDCOV** (Pozrite príslušné predpisy Majstrovstiev (ak sú))

5. **MAJSTROVSTVÁ VÝROBCOV ALEBO TÍMOV** (Pozrite príslušné predpisy Majstrovstiev (ak sú))

6. **PODPOROVANÉ MAJSTROVSTVÁ** (Pozrite príslušné predpisy Majstrovstiev (ak existujú))

7. **JUNIOR MAJSTROVSTVÁ** (Pozrite príslušné predpisy Majstrovstiev (ak existujú))

## 8. NEROZHODNÁ SÚŤAŽ V MAJSTROVSTVE (pre MSR platí Ročenka SAMŠ)

### 8.1 JAZDCI A SPOLUJAZDCI

Pri zostavení záverečnej a/alebo predbežnej klasifikácie Majstrovstva budú pri rozhodovaní medzi jazdcami a spolujazdcami ktorí získali presne rovnaký počet bodov uplatnené tieto pravidlá:

**8.1.1** podľa väčšieho počtu prvých miest, potom druhých miest, potom tretích miest, atď. dosiahnutých v záverečnej klasifikácii daného Majstrovstva iba na tých rally, ktoré sa vzali do úvahy pri výpočte celkového počtu bodov,

**8.1.2** podľa väčšieho počtu vyšších umiestnení dosiahnutých v záverečnej klasifikácii Majstrovstva iba tých rally, v ktorých sa všetci jazdci a/alebo spolujazdci s rovnakým počtom bodov zúčastnili, jedno 11. miesto je hodnotnejšie ako akýkoľvek počet 12. miest, jedno 12. miesto je hodnotnejšie ako akýkoľvek počet 13. miest, atď.

**8.1.3** v prípade ďalšej rovnosti, víťazom sa stane jazdec a/alebo spolujazdec s najvyšším počtom bodov na poslednom podujatí Majstrovstva. Ak nie je dotknutý jazdec/spolujazdec klasifikovaný, bude sa posudzovať predposledné podujatie atď.

### 8.2 VÝROBCOVIA ALEBO TÍMY (V PRÍPADE POTREBY)

Pravidlo pre rozhodnutie medzi registrovanými výrobcami alebo registrovanými tímami, ktoré získali presne rovnaký celkový počet bodov je nasledovné:

**8.2.1** podľa väčšieho počtu vyšších umiestnení získaných v kvalifikačných kolách pre každého výrobcu/tím, pričom sa pre každého výrobcu alebo tím berie do úvahy len najvyššie umiestnenie na rally.

**8.2.2** podľa počtu 9. miest, 10. miest atď., jedno 9. miesto je hodnotnejšie ako niekoľko 10. miest, atď.

**8.2.3** v prípade, že stále nie je rozhodnuté, určí víťaza FIA a rozhodne medzi ďalšími nerozhodnými výsledkami výrobcov alebo tímov na základe ďalších skutočností, ktoré uzná za vhodné.

## 9. KRITÉRIA PRE PRIORITNÝCH JAZDCOV (pre priority SAMŠ platí Ročenka SAMŠ)

### 9.1 PRIORITNÍ JAZDCI FIA

- Jazdci, ktorí mali prioritu P1 vo FIA WRC v jednom z troch predošlých rokov.

- Jazdci, ktorí v predošlých troch rokoch vyhrali Majstrovstvá WRC2 alebo WRC3.

- Jazdci, ktorí v predošlých troch rokoch vyhrali FIA regionálne majstrovstvá v rally.

- Jazdec, ktorý vyhral FIA Európsku Trofej v predošlom roku.

### 9.2 PREMIESTNENIE PRIORITNÝCH JAZDCOV

Športoví komisári môžu presunúť jazdca s FIA (ASN) prioritou ak sa prihlásil s vozidlom, ktoré h e podľa názoru športových komisárov neoprávňuje na to, aby mal v štartovom poradí prospech z priority.

## 10. CHARAKTERISTIKY RALLY

### 10.1 USPORIADANIE RALLY

**10.1.1** Povrch všetkých RS musí byť počas súťaže rovnaký. Pre použitie asfaltových úsekov prevyšujúcich 10% dĺžky jednej RS na šotolinových rally a naopak je potrebné požiadať o súhlas FIA (SAMŠ). SuperRS môže mať odlišný povrch cesty.

**10.1.2** Trvanie rally môže byť rôzne v rôznych majstrovstvách. Dĺžka trvania je uvedená vo variantoch príslušných majstrovstiev a v dodatočných predpisoch daného majstrovstva.

Nie je stanovená minimálna ani maximálna dĺžka RS, ideálne však dĺžka RS medzi príchodmi do servisných parkovísk alebo vzdialených servisných priestorov nemá presiahnuť 80 km.

**10.1.3** Žiadna kompletná RS by sa nemala jazdiť viac ako dvakrát (*trikrát*) na rally, s výnimkou SSS. Každá časť RS, ktorá sa má jazdiť viac ako dvakrát (*trikrát*) musí mať súhlas FIA (*SAMŠ*).

## 10.2 PROGRAMY PRE RALLY

Okrem dodržiavania nasledovných kritérií sa organizátorom odporúča rozvíjať vlastné charakteristiky svojej rally a môžu navrhnúť aj svoj vlastný program rally/časový harmonogram.

**10.2.1** Harmonogram rally má mať nasledovný:

- obhliadka trate
- administratívne preberanie (môže sa tiež uskutočniť pred začiatkom obhliadky trate)
- technické preberanie
- voľný tréning / kvalifikačný úsek-KÚ (ak je)
- shakedown (ak je)
- slávnostný štart (ak je)
- rally
- záverečný ceremoniál.

**10.2.2** Rally môžu prebiehať súťažne 2 alebo 3 dni, včítane sekcie štartu alebo sekcie cieľa.

**10.2.3** Rally by mali skončiť v sobotu alebo pokiaľ je to možné v nedeľu.

**10.2.4** Ceremoniál cieľa sa má uskutočniť do 1 hodiny od príchodu 1. vozidla do záverečného servisu.

**10.2.5** Ohliadka trate sa má uskutočniť v priebehu 2 dní (*neplatí pre MSR*). Organizátori však môžu na FIA predložiť zdôvodnenie zmeny.

## 10.3 REŠPEKTOVANIE OFICIÁLNEJ TRATE A ŠPORTOVÉHO PROGRAMU

**10.3.1** Mimo prípadov vyššej moci musí riaditeľ súťaže zaistiť dodržiavanie časového harmonogramu RS.

**10.3.2** Nebudú sa brať do úvahy žiadne námietky vznesené bezprostredne pred alebo v priebehu súťaže pokiaľ nebudú schválené hlavným bezpečnostným komisárom.

---

## ČINOVNÍCI

---

### 11. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

#### 11.1 ŠPORTOVÍ KOMISÁRI

Rada športových komisárov (športoví komisári) má vždy pozostávať z troch členov. Predseda a jeden člen majú byť delegovaní FIA a majú byť inej štátnej príslušnosti ako je krajina organizátora. Tretieho člena má delegovať ASN krajiny, ktorá rally organizuje. *Pre MSR podľa Ročenky SAMŠ.*

Musí existovať stále spojenie medzi športovými komisármi a riaditeľom súťaže. V priebehu rally musí byť aspoň jeden športový komisár v blízkosti riaditeľstva súťaže.

#### 11.2 DELEGÁTI FIA

FIA môže nominovať nasledovných delegátov a každý z nich zostaví správu z oblasti svojej pôsobnosti:

##### 11.2.1 Športový delegát FIA

FIA športový delegát bude v kontakte s riaditeľom súťaže a všetkými ostatnými činovníkmi a delegátmi menovanými FIA. FIA športový delegát môže plniť aj funkciu pozorovateľa FIA.

##### 11.2.2 Technický delegát FIA

Technický delegát FIA bude v kontakte s riaditeľom súťaže a bude hlavným technickým komisárom zodpovedným za všetky technické záležitosti.

##### 11.2.3 Bezpečnostný delegát FIA

Bezpečnostný delegát FIA je špecifický zodpovedný za monitorovanie bezpečnosti verejnosti a médií. Má právomoc odložiť štart rýchlostnej skúšky o maximálne 30 minút, ak sa domnieva, že bezpečnostné podmienky nie sú uspokojivé.

Ak v tejto lehote nie je možné splniť bezpečnostné podmienky, alebo v prípade, že sa zistí, že RS by sa **neuskutočnila podľa predloženej konečnej bezpečnostnej dokumentácie (pozri Prílohu IX - čl. 19.6.2)** a predstavuje veľké nebezpečenstvo podľa názoru bezpečnostného delegáta FIA (**ak je nominovaný**) **alebo pozorovateľa FIA**, požiada bezpečnostný delegát riaditeľa súťaže o zrušenie RS. **Bezpečnostný delegát FIA (ak je nominovaný) alebo pozorovateľ FIA môžu nahlásiť vec športovým komisárom.** Bezpečnostný delegát FIA (**ak je nominovaný**) **alebo pozorovateľ FIA** má výhradné právo hlásiť FIA Komisii pre uzavreté cesty vážne bezpečnostné obavy, ktoré môžu viesť k udeleniu žltej karty podujatiu.

##### 11.2.4 Média delegát FIA

Média delegát FIA má mať na starosti všetky mediálne záležitosti vrátane predsúťažnej a posúťažnej tlačovej konferencie FIA.

### 11.2.5 Lekársky delegát FIA

Lekársky delegát FIA bude v kontakte s hlavným lekárom súťaže ohľadom všetkých lekárskech aspektov vrátane predsúťažných rozpráv.

### 11.2.6 Pozorovateľ / pozorovatelia FIA

FIA pozorovateľ zhodnotí všetky aspekty súťaže a zostaví formulár správy na FIA.

## 11.3 ČINOVNÍK / ČINOVNÍCI PRE STYK S JAZDCAMI (CRO)

Základnou povinnosťou činovníka pre styk s jazdcami je poskytovať informácie alebo vysvetlenia súťažiacim/posádkam v súvislosti s predpismi a priebehom rally. Na každej rally musí byť minimálne jeden CRO a súťažiaci/posádky ho musia vedieť ľahko identifikovať.

## POVOLENÉ VOZIDLÁ

### 12. POVOLENÉ VOZIDLÁ PRE RALLY VO FIA REGIONÁLNYCH MAJSTROVSTVÁCH

*Spôsobilé vozidlá pre MSR sú zadefinované v Ročenke SAMŠ 2024.*

#### 12.1 TRIEDY VOZIDIEL

Triedy	Skupiny	
RC2	skupina <b>Rally2</b>	vozidlá skupiny Rally2 podľa čl. 261 Prílohy J 2024
	skupina <b>Rally2 Kit</b> (VR4K)	vozidlá vybavené s kitom R4 podľa čl. 260E Prílohy J 2024
	skupina <b>NR4</b> s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup>	vozidlá skupiny N podľa čl. 254 Prílohy J 2019
	<b>S2000-Rally</b> : 2,0 atmosférický motor	vozidlá Super2000 podľa čl. 254A Prílohy J 2013
	skupina <b>R4</b> (VR4) (nepovolené v Európe)	vozidlá skupiny R4 podľa čl. 260 Prílohy J 2018
<b>RGT</b>	<b>RGT</b> vozidlá	vozidlá skupiny RGT podľa čl. 256 Prílohy J 2019 vozidlá skupiny RGT podľa čl. 256 Prílohy J 2024
<b>RC3</b>	<b>Rally3</b> (atmo 1390 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> a turbo 927 cm <sup>3</sup> - 1620 cm <sup>3</sup> )	vozidlá skupiny Rally3, homologované od 1.1.2021, podľa čl. 260 Prílohy J 2024
<b>RC4</b>	<b>Rally4</b> (atmo 1390 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> a turbo 927 cm <sup>3</sup> - 1333 cm <sup>3</sup> )	- vozidlá skupiny Rally4 homologované od 1.1.2019, podľa čl. 260 Prílohy J 2024 - vozidlá skupiny R2 homologované pred 31.12.2018, podľa čl. 260 Prílohy J 2018
	<b>R3</b> (atmo 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> a turbo 1067 cm <sup>3</sup> - 1333 cm <sup>3</sup> )	vozidlá skupiny R, homologované pred 31.12.2019, podľa čl. 260 Prílohy J 2019
	<b>R3</b> (turbo do 1620 cm <sup>3</sup> / nominálny objem)	vozidlá skupiny R, homologované pred 31.12.2019, podľa čl. 260D Prílohy J 2019
	<b>Skupina A</b> do 2000 cm <sup>3</sup>	vozidlá skupiny A podľa čl. 255 Prílohy J 2019
<b>RC5</b>	<b>Rally5</b> (atmo do 1600 cm <sup>3</sup> a turbo do 1333 cm <sup>3</sup> )	vozidlá skupiny Rally5, homologované od 1.1.2019, podľa čl. 260 Prílohy J 2024
	<b>Rally5-Kit</b> (atmo alebo turbo do 1600 cm <sup>3</sup> )	vozidlá skupiny R5-Kit, homologované od 1.1.2024 podľa čl. 260B Prílohy J 2024
	<b>Rally5</b> (atmo do 1600 cm <sup>3</sup> a turbo do 1067 cm <sup>3</sup> )	vozidlá skupiny R1, homologované pred 31.12.2018 podľa čl. 260 Prílohy J 2018

#### 12.2 ĎALŠIE USTANOVENIA

- Vozidlá homologované ako Kit car a Super 1600 nie sú povolené.
- Jazdci prihlásení s vozidlom Rally2 v súlade s čl. 261 Prílohy J 2024 budú môcť použiť staré diely po použití žolíka (mimo žolíkov spoľahlivosti a bezpečnosti)
- Jazdci prihlásení s vozidlom Super 2000-Rally v súlade s čl. 255A Prílohy J 2013 môžu bez trestu použiť zrušené opravy (lapsed errata).
- FIA technický preukaz je povinný pre vozidlá S2000, Rally2 a RGT (odporúčané pre vozidlá prihlásené na rally FIA Pohára alebo Trofeje).
- Vozidlá RGT v súlade s Prílohou J 2019, čl. 256 musia mať platný FIA RGT technický preukaz.

#### 12.3 NÁRODNÉ / REGIONÁLNE VOZIDLÁ (v MSR podľa predpisov SAMŠ)

Ak organizátor povolí vozidlá homologované s ASN, platí nasledovné:

**12.3.1** Môžu použiť časť trate alebo celú trať ako je v Majstrovstve.

##### 12.3.2 Rally ERT, MERC a APRC

Národné vozidlá, ako sú definované v zvláštnych ustanoveniach, sa môžu objaviť na zozname prihlásených a v klasifikáciách majstrovstiev. Musia byť aplikované iba tieto ŠPRR a na celú súťaž bude

nominovaná iba jedna rada športových komisárov.

### **12.3.3 Rally ERC, ARC, CODASUR a NACAM**

Existujú dve rôzne súťaže s rôznymi zvláštnymi ustanoveniami a prihláškami. Národné vozidlá nikdy nebudú uvedené v spoločnom zozname prihlásených, v klasifikácii (oficiálnej alebo neoficiálnej) a/alebo v spoločných výsledkoch rýchlostných skúšok počas alebo po rally Majstrovstva. Národné vozidlá budú jazdiť ako samostatná súťaž po posledných vozidlách prihlásených do rally Majstrovstva.

### **12.3.4 Povolené odchýlky od článkov 12.3.2 – 12.3.3**

Vozidlá s homologáciou ASN schválené FIA budú mať povolenie zúčastniť sa, byť uvedené v zozname prihlásených a získať body na rally FIA majstrovstvách ARC, APRC, MERC, NACAM a CODASUR. Vozidlá však musia vyhovovať bezpečnostným požiadavkám uvedeným v čl. 253 Prílohy J.

---

## **PNEUMATIKY A KOLESÁ**

---

### **13. VŠEOBECNE**

#### **13.1 PRE VŠETKY TYPY VOZIDIEL A VŠETKÝCH SÚŤAŽIACICH**

##### **13.1.1 ZHODA**

Všetky pneumatiky musia vyhovovať tomuto článku rovnako ako aj Prílohe V.

##### **13.1.2 LISOVANÉ PNEUMATIKY**

Všetky vozidlá musia mať lisované pneumatiky. Ručné rezanie alebo úprava dezénu nie je povolená, pokiaľ to nie je povolené v regionálnom variante predpisov. (*Pre MSR je rezanie povolené.*)

##### **13.1.3 OŠETRENIE PNEUMATÍK**

Akékoľvek chemické a/alebo mechanické ošetrovanie pneumatík je zakázané.

Akékoľvek zariadenie na ohrev pneumatík namontovaných na disky je zakázané.

Bez ohľadu na to, či sú pneumatiky namontované na diskoch alebo nie, ich ponechanie v umelo vykurovanom prostredí pod 35°C je povolené.

##### **13.1.4 ČÍSLO ČIAROVEHO KÓDU (*neplatí pre MSR*)**

Každá pneumatika musí mať buď:

- vylisované 2 identické čísla čiarového kódu (každé na jednej strane pneumatiky /každý čiarový kód má byť odlišnej farby ako je definované FIA) dodané FIA schváleným dodávateľom čiarových kódov pre 2024, alebo:

- jeden vylisovaný čiarový kód dodaný FIA schváleným dodávateľom pre 2024.

Tieto čiarové kódy sa používajú na kontrolu, či na danom vozidle ostali upevnené tie isté pneumatiky medzi dvoma výmenami pneumatík a či súťažiaci neprekročili maximálne povolený počet. Čiarový kód pneumatiky musí byť vždy viditeľný z vonkajšej strany vozidla.

##### **13.1.5 ZARIADENIE NA UDRŽANIE PLNÉHO VÝKONU PNEUMATIKY**

Použitie akéhokoľvek zariadenia na udržanie plného výkonu pneumatiky s vnútorným tlakom rovným alebo nižším ako je atmosférický tlak je zakázané. Vnútro pneumatiky (priestor medzi diskom a vnútornou časťou pneumatiky) musí byť vyplnený iba vzduchom.

##### **13.1.6 DISKY**

Použitie akéhokoľvek zariadenia určeného na upnutie pneumatiky na disk nie je povolené.

##### **13.1.7 MONTÁŽ PNEUMATÍK**

Maximálny tlak pre montáž pneumatiky na disk je 8 barov pri 20°C, tento tlak musí umožniť pneumatike udržať sa na vonkajších stenách disku.

##### **13.1.8 ASFALTOVÉ PNEUMATIKY (SUCHÉ A MOKRÉ)**

Po celý čas súťaže hĺbka dezénu na asfaltových pneumatikách upevnených na vozidle nesmie byť menšia ako 1,6 mm na najmenej troch štvrtinách dezénu. Výrobca pneumatík musí zabezpečiť viditeľné kontrolné značky. Pneumatiky na asfalt musia byť v súlade s Prílohou V a musia byť homologované FIA. Dôležité: pneumatiky homologované pred 01.05.2013 nie sú povolené. Jazdci môžu naďalej používať skôr homologované špecifikácie dovtedy, pokiaľ je dezén v súlade s Prílohou V.

Pozrite si zoznam povolených asfaltových pneumatík na FIA webstránke.

##### **13.1.9 ASFALTOVÉ PNEUMATIKY NA SNEH**

Ak sú na súťaži povolené pneumatiky s hrotmi, predpisy pre pneumatiky a metódy ich kontroly musia byť uvedené v ZU.

##### **13.1.10 ŠOTOLINOVÉ PNEUMATIKY**

Pozri Prílohu J MŠP.

##### **13.1.12 ŠOTOLINOVÉ PNEUMATIKY S HROTI NA SNEH**

Ak sú na súťaži povolené pneumatiky s hrotmi, ustanovenia o pneumatikách a metódy ich kontroly musia byť uvedené v ZU.

##### **13.1.12 TYPY PNEUMATÍK, KTORÉ MAJÚ BYŤ POUŽITÉ**

Značka pneumatík je ľubovoľná.

#### **13.2 VŠETCI SÚŤAŽIACI PRIHLÁSENÍ S VOZIDLOM WRC (platí iba pre WRC)**

- 13.3 VŠETCI SÚŤAŽIACI PRIHLÁSENÍ S VOZIDLOM RALLY2, RALLY2 KIT ALEBO VOZIDLÁ RGT** (platí pre predpisy príslušného Majstrovstva (ak je použiteľné)
- 13.4 NEPRIORITNÍ JAZDCI** (platí pre predpisy príslušného Majstrovstva (ak je použiteľné)
- 13.5 JAZDCI PRIHLÁSENÍ S VOZIDLOM 2WD** (platí pre predpisy príslušného Majstrovstva (ak je použiteľné)
- 13.6 JAZDCI PRIHLÁSENÍ S VOZIDLOM RGT** (platí pre predpisy príslušného Majstrovstva (ak je použiteľné)
- 13.7 KONTROLA**  
Kedykoľvek počas rally môžu byť vykonané kontroly zhody pneumatík. Pneumatika, ktorá nevyhovie, bude označená špeciálnou pečiatkou a nesmie byť použitá.
- 13.8 ZNAČENIE PNEUMATÍK / ZÓNY KONTROLY**  
Zóny značenia kolies/pneumatík / čítania čiarových kódov môžu byť zriadené na výjazde zo servisných parkovísk alebo vzdialených servisných priestorov a pred štartom shakedownu. Za výhradným účelom pomoci pri značení pneumatík, môže jeden člen tímu každej posádky vstúpiť do tejto zóny. Posádka zastaví svoje vozidlo a čaká na pokyny technických komisárov a/alebo usporiadateľov. V prípade neprítomnosti technických komisárov alebo usporiadateľov môže posádka opustiť zónu bez zastavenia. Zóna kontroly značenia pneumatík môže byť zriadená na vstupe do servisných parkovísk a vzdialených servisných priestorov.
- 13.9 SPOJOVACIE ÚSEKY**  
Ak nie je zaradená RS, môžu byť na spojovacích úsekoch použité neregistrované vzory pneumatík.
- 13.10 NASTAVENIE TLAKU PNEUMATÍK**  
Nastavenie tlaku v pneumatikách je povolené:  
- Keď čakacia doba medzi ČK pred RS a štartom RS je viac ako 13 minút pre akéhokoľvek súťažiaceho.  
- V preskupeniach, ktoré trvá viac ako 10 minút pre akéhokoľvek súťažiaceho, ak za ním nasleduje RS alebo SSS.
- 13.11 SENZORY PRE TLAK A TEPLOTU PNEUMATÍK**  
Senzory na meranie vnútorného tlaku vzduchu a teploty v pneumatike sú povolené a dôrazne odporúčané ak je vozidlo v pohybe. Ak sa použijú tieto senzory musí byť aspoň jedna výstražná kontrolka, ktorá upozorní posádku na možnú poruchu. Snímače na meranie teploty kostry pneumatiky, zmesi pneumatiky alebo disku sú zakázané.
- 13.12 NÁHRADNÉ KOLESÁ**  
Vozidlá môžu dopravovať maximálne dve náhradné kolesá a musia dopravovať minimálne jedno náhradné koleso, ak je tak uvedené v Prílohe J pre danú skupinu. Každé kompletne namontované na vozidle alebo upevnené do vozidla počas servisu musí dôjsť do ďalšieho servisného parkoviska alebo servisného priestoru, kde je povolená výmena pneumatík. Žiadne kompletne koleso nesmie byť naložené alebo vybraté z vozidla inde ako v servisnom parkovisku alebo priestore kde je povolená výmena pneumatík.
- 13.13 DODÁVATEĽ PNEUMATÍK NA STANOVIŠTI STOP**  
V stanovišti stop RS je povolená prítomnosť zástupcov dodávateľa/dodávateľov pneumatík schválených FIA. Tu sa môžu vykonať vizuálne kontroly, kontroly teploty a zber dát týkajúci sa produktov spoločnosti. Ak dodávateľ pneumatík zaradený do „Zoznamu povolených pneumatík pre asfalt“ je aj súťažiacim alebo významným podporovateľom súťažiaceho, jeho zástupcovia, ktorí idú do stanovišťa stop RS musia byť iní, ako sú členovia tímu súťažiaceho (čo má byť uvedené v zozname v súlade s čl. 9.15.3 MŠP).
- 13.14 DOSTUPNOSŤ PNEUMATÍK**  
Všetky pneumatiky použité v regionálnych majstrovstvách v rally musia byť komerčne ľahko dostupné.
- 14. DODÁVANIE PNEUMATÍK** - platia predpisy príslušného Majstrovstva (ak je použiteľné).
- 15. MNOŽSTVÁ PNEUMATÍK** - platia predpisy príslušného Majstrovstva.

---

## MECHANICKÉ KOMPONENTY

---

### 16. MECHANICKÉ KOMPONENTY

#### 16.1 VÝMENA MOTORA

**16.1.1** V prípade poruchy motora medzi technickým preberaním a prvou časovou kontrolou je povolené motor nahradiť, avšak riaditeľ súťaže udelí časový trest 5-minút.

16.1.2 Okrem prípadu uvedeného vyššie sa od technického preberania po cieľ súťaže musí použiť ten istý blok motora a karoséria.

## 16.2 TURBOKOMPRESORY

16.2.1 Turbo a kompresor budú ďalej označované ako „kompresor“.

16.2.2 Platné predpisy týkajúce sa vzduchového restriktora a značenia ostávajú v platnosti (čl. 254-6.1 a 255.5.1.8.3 Prílohy J).

16.2.3 Kompresor upevnený vo vozidle a jeden náhradný kompresor budú pri technickom preberaní skontrolované a zaplombované plombami s rovnakým číslom.

16.2.4 Kompresory budú označené štartovým číslom vozidla (*v MSR je možné aj iné jednoznačné značenie*) a môžu sa použiť len na tomto vozidle.

16.2.5 Všetky použité kompresory musia zostať zaplombované počnúc predsúťažným technickým preberaním do konca súťaže, aby ich technickí komisári mohli skontrolovať.

16.2.6 Hore uvedené pravidlá sú povinné aj pre všetky vozidlá, ktorých kompresory nie sú vybavené vzduchovým restriktorom. V tom prípade sa kompresory len označia za účelom určenia ich počtu.

16.2.7 Na vozidlách Rally2 musí byť skontrolovaný a zaplombovaný regulačný systém plniaceho tlaku homologovaný FIA (pop-off ventil, pozri FIA technický zoznam č. 43) na predsúťažnom technickom preberaní (ako je uvedené v čl. 261 Prílohy J). Musí ostať zaplombovaný do konca rally okrem prípadu ak to schváli FIA technický delegát (*hlavný technický komisár*).

## 16.3 PREVODY

16.3.1 V každom vozidle FIA prioritného jazdca (*v MSR vo všetkých vozidlách*) sa na každej rally môže použiť jedna náhradná prevodovka a jedna sada náhradných diferenciálov (predné a/alebo stredné a/alebo zadné).

16.3.2 Tieto náhradné diely a tiež diely namontované na vozidle budú označené/zaplombované na predsúťažnom technickom preberaní. Použitie tohto predpisu pre iné prihlásené vozidlá závisí od rozhodnutia organizátora a súhlasu FIA.

16.3.3 Plombovanie/značenie musia umožniť súťažiacemu vymeniť spojku a jej príslušenstvo.

16.3.4 Všetky komponenty budú označené plombami s rovnakým číslom (*v MSR je možné aj iné jednoznačné značenie*).

16.3.5 Všetky značenia/plomby budú vykonané v súlade s podkladmi zverejnenými FIA pre jednotlivé modely vozidiel.

16.3.6 Prevodovky a diferenciály môžu byť vymenené v každom servisnom parkovisku za predpokladu, že technickí komisári boli vopred informovaní o úmysle tak urobiť.

16.3.7 Ak plomby a značenie demontovanej prevodovky/diferenciálu (diferenciálov) ostanú neporušené, môžu sa opäť použiť na tom istom vozidle.

16.3.8 Označenie/plombovanie musí ostať nedotknuté počnúc predsúťažným preberaním do konca súťaže. Technickí komisári môžu kedykoľvek skontrolovať značenia/plomby a na konci rally môžu demontovať diely pre kontrolu ich zhodnosti.

## 16.4 RUČNÉ HASIACE PRÍSTROJE

V prípade požiaru mimo auta súťažiaceho, na pomoc pri hasení požiaru sa môže poskytnúť jeden ručný hasiaci prístroj. Tento hasiaci prístroj je potrebné vymeniť čo najskôr v najbližšom servisnom alebo uzavretom parkovisku (pozri čl. 63.5.1).

## 17. MECHANICKÉ KOMPONENTY – VÝROBCOVIA A WRC TÍMY (platí iba pre WRC)

## 18. ĎALŠIE POŽIADAVKY NA VOZIDLO

### 18.1 ON-BOARD KAMERY

18.1.1 Ak organizátor alebo promotér (ak je) Majstrovstva požaduje, súťažiaci musí dopravovať onboard kameru alebo iné záznamové zariadenie. Bude upevnené organizátorom alebo promotérom majstrovstva podľa čl. 253.2 Prílohy J a schválené technickým komisárom.

18.1.2 Súťažiaci ľubovoľného vozidla, ktoré dopravuje on-board kameru musí mať predchádzajúci súhlas od organizátora alebo promotéra Majstrovstva (ak je). Povolené kamery budú označené nálepkami a musia byť namontované do vozidla v čase technického preberania.

18.1.3 Súťažiaci, ktorí si prajú použiť kamery musia poskytnúť túto informáciu organizátorovi alebo promotérovi Majstrovstva (ak je) aspoň jeden týždeň pred začiatkom obhliadky: názov súťažiaceho, štartové číslo vozidla, adresu súťažiaceho, použitie záznamu a model a názov použitého zariadenia. *V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.*

18.1.4 S predošlým súhlasom súťažiaceho môže riaditeľ súťaže poveriť oficiálnu TV spoločnosť na vstup do nočného UP v rámci starostlivosti o onboard kamery za podmienky, že sú doprevádzaní *usporiadateľom alebo činovníkom rally.*

**18.1.5** Akýkoľvek zásah do systému (systémov) v priebehu súťaže bude mať za následok nahlásenie súťažiacemu športovým komisárom.

## **18.2 MONITOROVACÍ (TRACKING) SYSTÉM**

Na rally FIA majstrovstiev (*aj rally MSR, okrem výnimiek schválených RK SAMŠ*) musia byť všetky vozidlá vybavené bezpečnostným monitorovacím systémom, ktorý poskytne organizátor. Použitie monitorovacieho systému, ktorý vychádzal z FIA Technického zoznamu č. 98: „Rally Car Tracking Systems“ (*na rally MSR aj iný systém*) je povinné. Inštalácia bude skontrolovaná pri technickom preberaní. Pokyny ohľadom prevzatia, vrátenia a upevnenia vydá každý organizátor. Akýkoľvek zásah do systému (systémov) v priebehu súťaže bude mať za následok nahlásenie súťažiacemu športovým komisárom.

## **18.3 HLADINA HLUKU NA RÝCHLOSTNÝCH SKÚŠKÁCH**

Z bezpečnostných dôvodov, iba na RS, sa odporúča možnosť obídienia tlmiča výfuku za predpokladu, že výstup plynov z výfuku vyhovuje Prílohe J a že u vozidiel vybavených katalyzátorom plyny samotné prechádzajú cez katalyzátor. Hladina hluku musí po celý čas na spojovacích úsekoch vyhovovať Prílohe J (*v MSR Ročenke SAMŠ*).

---

# **ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY A POVOLENIE FIA**

---

## **19. FIA ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY**

### **19.1 VŠEOBECNE**

V nasledovných dokumentoch sa musí dodržať formát a postupy uvedené v Prílohe II:

- zvláštne ustanovenia / ZU (elektronický a/alebo tlačенý formát)
- vykonávacie nariadenia / VN (elektronický a/alebo tlačенý formát)
- rally guide / sprievodca rally 1 a/alebo 2 / RG (elektronický formát) *pre MSR odporúčané*
- časový harmonogram RS / ČH RS (elektronický a/alebo tlačенý formát)
- itinerár (elektronický a/alebo tlačенý formát, *v MSR iba tlačенý formát*)
- jazdný výkaz / JV (tlačенý formát)
- prihláška (elektronický a/alebo tlačенý formát)
- zoznamy prihlásených (elektronický formát)
- štartové listiny a výsledky súťaže (elektronický a/alebo tlačенý formát)
- media safety book (elektronický a/alebo tlačенý formát), voliteľný.

Oficiálne dokumenty ako sú predbežné a záverečné klasifikácie a výsledky, vykonávacie nariadenia a rozhodnutia musia byť zverejnené na digitálnej **a/alebo** fyzickej oficiálnej informačnej tabuli spolu s časmi zverejnenia.

Dokumenty, ktoré sú zverejnené elektronicky, sa po zverejnení na webstránke organizátora nesmú meniť, pokiaľ nie sú informovaní všetci súťažiaci a činovníci a zmeny musia byť v nich zvýraznené. Žiadny dokument, ktorý pred svojim zverejnením vyžaduje schválenie FIA (*SAMŠ*) sa nemôže zmeniť bez súhlasu FIA (*SAMŠ*).

### **19.2 ITINERÁR / TRATĚ**

Všetky posádky dostanú itinerár, ktorý obsahuje podrobný popis povinnej trate. V itinerári je povinná trať súťaže zadaná pomocou diagramov smeru jazdy a medzi diagramami cestou, ktorá je pomocou nich zadaná („šipkový itinerár“). Navyše môžu organizátori zriadiť na RS bariéry alebo iné prekážky ak sa domnievajú, že by sa súťažiaci mohli odkloniť od cesty počas obhliadky trate alebo pri prvom prejazde RS. O všetkých vykonaných úpravách musia byť informovaní všetci súťažiaci pred štartom príslušnej skúšky.

Itinerár môže byť dostupný iba alebo čiastočne vo formáte PDF. Používanie elektronického itinerára musí byť uvedené vo zvláštnych ustanoveniach a musí byť dostupný najneskôr pri zverejnení zoznamu prihlásených.

Každá odchýlka bude oznámená športovým komisárom.

### **19.3 JAZDNÉ VÝKAZY**

**19.3.1** Každá posádka je zodpovedná:

- za svoj jazdný výkaz
- za predloženie jazdného výkazu v kontrolách a za správnosť záznamov
- za každý záznam vykonaný v jazdnom výkaze.

**19.3.2** Jediná oprávnená osoba na vykonanie záznamu do jazdného výkazu je príslušný činovník na stanovišti, okrem častí vyhradených pre „použitie súťažiacich“.

**19.3.3** V prípade chýbajúcej značky alebo podpisu z hociktorej kontroly alebo chýbajúceho záznamu času z časovej kontroly alebo nepredloženie jazdného výkazu **v každej kontrole môže riaditeľ súťaže vo výnimočnom prípade vykonať šetrenie pomocou elektronických záznamov (GPS), úradných dokumentov a/alebo akýchkoľvek iných zdrojov, ktoré má k dispozícii. Ak zistí, že príslušná posádka napriek tomu prešla kontrolou správne, na rozdiel od vyššie uvedeného uplatní 1-minútový trest.**



Okrem toho, ak je to relevantné, bude uložený trest v súlade s čl. 44.2.10. V opačnom prípade sa bude považovať, že posádka v danej kontrole odstúpila. Táto informácia bude príslušnému súťažiacemu oznámená riaditeľom súťaže na konci nasledujúcej sekcie, najneskôr v sekcii pred nočným preskúpaním.

Alternatívne, v prípade nejasností o okolnostiach, riaditeľ súťaže oznámi prípad športovým komisárom na posúdenie.

19.3.4 Akékoľvek rozdiely medzi časmi zapísanými do jazdného výkazu posádky a časmi zapísanými do oficiálnych dokumentov rally preskúma riaditeľ súťaže.

## 20. VYDANIE POVOLENIA FIA

pozri prílohu IX – Špecifikácia požiadaviek na organizáciu

---

## POISTENIE

---

### 21. POISTNÉ KRYTIE

#### 21.1 POPIS POISTNÉHO KRYTIA

Zvláštne ustanovenia musia podrobne popisovať poistné krytie, ktoré uzavrel organizátor (SAMŠ).

Poistka má zahŕňať poistenie súťažiacich, promotéra (ak je), FIA a činovníkov súťaže (popis rizík a súm, ktorými sú kryté). Suma poistného krytia má byť uvedená v USD alebo Euro.

#### 21.2 POISTENIE ZÁKONNEJ ZODPOVEDNOSTI

21.2.1 Poisťovací poplatok, ktorý musí byť zahrnutý do prihlasovacích vkladov musí garantovať dostatočné krytie občianskej zodpovednosti za škody voči tretím osobám (zákonná zodpovednosť).

21.2.2 Poistenie zákonnej zodpovednosti musí existovať mimo a nezávisle k osobnému poisteniu, ktoré uzavrel súťažiaci alebo iná osoba alebo právnická osoba, ktorá sa zúčastňuje na rally.

21.2.3 Poistné krytie musí začať platiť najneskôr počas shakedownu alebo voľného tréningu a kvalifikačného úseku a potom pre súťažiacich pohybujúcich sa po trati rally od štartu prvého súťažného prvku až do konca rally alebo do okamihu ich definitívneho odstúpenia alebo diskvalifikácie. Vozidlá, ktoré odstúpili a reštartujú nebudú považované za definitívne odstúpené.

#### 21.3 VYLÚČENIE Z POISTNÉHO KRYTIA

Servisné vozidlá a vozidlá použité na obhliadku trate, aj keď sú opatrené špeciálnymi nálepkami od organizátora, nie sú kryté poistením v rámci rally.

---

## PRIHLASOVANIE

---

### 22. POSTUP PRIHLASOVANIA

#### 22.1 PODANIE PRIHLÁŠOK

Držiteľ súťažnej licencie FIA (SAMŠ), ktorý si praje zúčastniť sa na rally musí zaslať náležitý prihlasovací vklad a vyplnenú prihlášku na sekretariát súťaže do termínu uzávierky prihlášok ako je uvedené v zvláštnych ustanoveniach. Môže byť prijatá aj elektronická prihláška (internet). Elektronickú prihlášku možno prijať a následne ju potvrdiť osobným podpisom najneskôr pri administratívnom preberaní.

Prihláška musí byť doložená kópiou platnej licencie súťažiaceho.

#### 22.2 DODATKY K PRIHLÁŠKE

Súťažiaci môže nahradiť vozidlo uvedené v prihláške s iným vozidlom z tej istej triedy až do času technického preberania.

#### 22.3 POVOLENIE ASN

Zahraniční súťažiaci, jazdci a spolujazdci musia predložiť povolenie od ich ASN podľa čl. 3.9.4 MŠP.

#### 22.4 ZMENA SÚŤAŽIACEHO A/ALEBO ČLENA/ČLENOV POSÁDKY

Zmena súťažiaceho je povolená do termínu uzávierky prihlášok. Môže o to požiadať iba súťažiaci prihlásený na podujatie.

Po uzávierke prihlášok môže byť zmenený jeden člen posádky so súhlasom:

- organizátorov do začiatku administratívneho preberania,
- športových komisárov v dobe od začiatku preberaní až do zverejnenia štartovej listiny.

Zmenu oboch členov posádky alebo súťažiaceho po uzávierke prihlášok môže povoliť iba FIA (SAMŠ).

#### 22.5 PREHLÁSENIA SÚŤAŽIACICH A ČLENOV POSÁDKY

Podpísaním prihlášky sa súťažiaci a posádka podrobujú bez výhrad športovej právomoci uvedenej v MŠP a jeho prílohách, v týchto predpisoch, v Ročenke SAMŠ a v zvláštnych ustanoveniach súťaže.

## 23. TERMÍNY UZÁVIEROK PRIHLÁŠOK

### 23.1 REŠPEKTOVANIE UZÁVIERKY PRIHLÁŠOK

Uzávierka prihlášok každej súťaže sa musí rešpektovať bez ohľadu na termíny registrácie majstrovstiev.

### 23.2 TERMÍNY UZÁVIEROK PRIHLÁŠOK

Štandardný dátum uzávierky prihlášok nesmie byť neskôr ako 2 týždne (*MSR 10 až 14 dni*) pred štartom rally.

## 24. PRIHLASOVACIE VKLADY

### 24.1 PRIJATIE PRIHLÁŠKY

Prihláška bude prijatá iba vtedy, ak je doplnená úplnou úhradou prihlasovacieho vkladu.

### 24.2 REFUNDÁCIA PRIHLASOVACÍCH VKLADOV

Prihlasovací vklad bude plne vrátený: - kandidátom, ktorých prihláška nebola prijatá,  
- v prípade, že sa rally neuskutočnila.

### 24.3 ČIASTOČNÁ REFUNDÁCIA PRIHLASOVACÍCH VKLADOV

Prihlasovací vklad môže byť čiastočne vrátený za podmienok uvedených v zvláštnych ustanoveniach.

### 24.4 VÝŠKA PRIHLASOVACÍCH VKLADOV PRE RALLY MSR

	MSR 1,2,3,11	MSR 4,5,6	MSR 7,8,15	MSR HA	SRP	RL,STRHP
<b>1-etapová súťaž</b>						
platba 7a viac dní pred uzávierkou prihlášok	400 € za 50 km +5 €/km navyše	330 € za 50 km +5 €/km navyše	300 € za 50 km +5 €/km navyše	250 € za 50 km +5 €/km navyše	150 € za 20 km +5 €/km navyše	200 €
platba menej ako 7 dní pred uzávierkou prihlášok	+150 €	+150 €	+150 €	+120 €	+100 €	+100 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy: + 80% ku každej sume						
<b>2-etapová súťaž</b>						
platba 7a viac dní pred uzávierkou prihlášok	670 € za 100 km +5 €/km navyše	530 € za 100 km +5 €/km navyše	500 € za 100 km +5 €/km navyše	400 € za 100 km +5 €/km navyše	230 € za 40 km +5 €/km navyše	300 €
platba menej ako 7 dní pred uzávierkou prihlášok	+200 €	+200 €	+200 €	+170 €	+150 €	+150 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy: + 80% ku každej sume						

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MMSR/MSR/MSR HA v tejto sezóne:

výška príslušného vkladu mínus 150 €, platí len pre podujatia MMSR/MSR/MSR HA.

Pri jednoetapovej súťaži s km RS viac ako 90 km, sa stanovuje prihlasovací vklad ako keby trať mala 90 km RS.

Pri dvojetapovej súťaži s km RS viac ako 150 km, sa stanovuje prihlasovací vklad ako keby trať mala 150 km RS.

Výška prihlasovacích vkladov pre RRP a PO je podľa ZU podujatia.

Pre RRP sa odporúča 75% vkladu SRP, pre PO rovnaký vklad ako pre SRP.

## 25. TRIEDY

### 25.1 ZMENA PRIHLÁSENEJ TRIEDY

Ak sa počas technického preberania zistí, že vozidlo nezodpovedá skupine a/alebo triede, do ktorej bolo prihlásené, môžu ho športoví komisári preradiť do príslušnej skupiny a/alebo triedy podľa odporúčania FIA technického delegáta alebo hlavného technického komisára.

## OZNAČENIE VOZIDIEL

### 26. SEZÓNNE PRIDELENÉ ČÍSLA - platí iba pre WRC.

### 27. ŠTARTOVÉ ČÍSLA

#### 27.1 VŠEOBECNE

27.1.1 Organizátori poskytnú každej posádke číselné označenie, ktoré musí byť ešte pred technickým preberaním upevnené na určené miesta na jej vozidle.

27.1.2 Akákoľvek reklama na tomto číselnom označení je povinná a súťažiaci ju nemôžu odmietnuť. Nie sú povolené žiadne úpravy týchto nálepiek.

#### 27.2 PANELY NA PREDNÝCH DVERÁCH

27.2.1 Dve nálepky na predné dvere o rozmeroch 67 cm šírka a 17 cm výška, včítane bieleho okraja šírky 1 cm. V prednej časti každej nálepky má byť matný čierny štvorec vyhradený pre štartové číslo. Čísllice majú byť fluorescenčnej žltej farby (PMS 803), výšky 14 cm s čiarou hrúbky 2 cm. Zvyšok tejto nálepky je vyhradený pre povinnú reklamu organizátora.

27.2.2 Nálepky majú byť umiestnené vodorovne pri prednej hrane oboch predných dverí s číslom vpredu. Vrch nálepky má byť 7-10 cm pod spodným okrajom okna.

**27.2.3** Do vzdialenosti 10 cm od nálepky nesmie byť umiestnený žiaden nápis okrem farebnej grafiky vozidla.

### **27.3 ZADNÉ OKNO** *(pre MSR nepovinné)*

Jedna nálepka o maximálnych rozmeroch 30 cm šírka a 10 cm výška má byť umiestnená v strede spodnej časti zadného okna. Susediaca plocha 15cm x 15cm má obsahovať 14 cm vysoké fluorescenčné oranžové štartovné číslo (PMS 804) na priehľadnom podklade. Táto číslica môže byť reflexná a musí byť viditeľná zozadu vo výške očí.

### **27.4 BOČNÉ OKNÁ**

Na oboch bočných zadných oknách dve číslice vysoké 20 cm s čiarou hrúbky 25 mm fluorescenčnej oranžovej farby (PMS 804), ktorá môže byť reflexná. Tieto číslice majú byť umiestnené na zadných bočných oknách vedľa mena posádky.

### **27.5 STREŠNÝ PANEL** *(určený pre helikoptéry na ERC)*

**27.5.1** Jedna strešná nálepka so šírkou 50 cm a výškou 52 cm, umiestnená na streche vrchom smerom k prednej časti vozidla. Matné čierne štartové číslo 28 cm vysoké s čiarou hrúbky 5 cm majú byť umiestnené na matnom bielom podklade širokom 50 cm a 38 cm vysokom.

**27.5.2** Povinná reklama organizátora musí byť umiestnená na ploche rovnakej šírky (50 cm) a 14 cm výšky (alebo výšky 2 x 7 cm) umiestnenej nad a/alebo pod číslami.

**27.5.3** Je na rozhodnutí organizátora, či bude strešné panely distribuovať súťažiacim.

### **27.6 PREDNÁ TABUĽKA**

1 nálepka v tvare obdĺžnika so šírkou 43 cm a výškou 21,5 cm, ktorá bude obsahovať aspoň štartové číslo a úplný názov rally.

## **28. MENÁ JAZDCOV A SPOLUJAZDCOV**

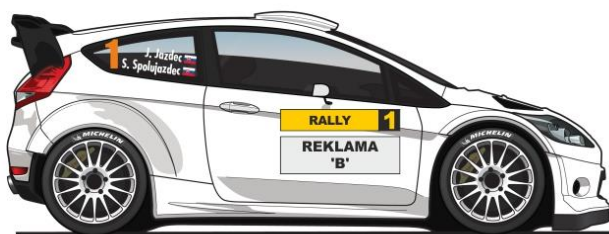
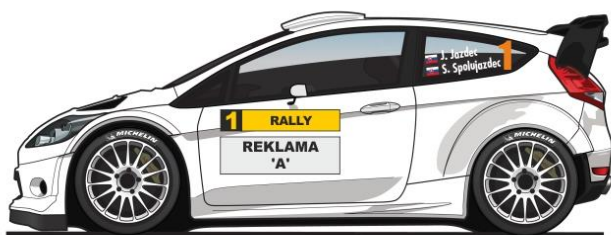
### **28.1 ZADNÉ BOČNÉ OKNÁ**

Počiatkové písmeno (iniciála) mena a celé priezvisko jazdca a spolujazdca ako aj štátne vlajky krajín, ktorých ASN im vydala licencie sa musia nachádzať na oboch zadných bočných oknách vozidla pri štartovom čísle. Mená musia byť:

- bielym písmom typu Helvetica;
- iniciály mien a prvé písmeno každého priezviska veľké, ostatné malé písmená
- 6 cm vysoké s čiarou hrúbky písmena 1cm

Meno jazdca má byť umiestnené ako vrchné na oboch stranách vozidla.

### **28.2 PANEĽY NA DVERÁCH / ŠTARTOVÉ ČÍSLA / MENÁ JAZDCOV A SPOLUJAZDCOV**



## **29. REKLAMA**

**29.1** Súťažiaci môžu na svoje vozidlo umiestniť akúkoľvek reklamu, ktorá:

- vyhovuje právnemu poriadku krajiny organizátora a FIA predpisom
- nie je hanlivá
- nie je politickej alebo náboženskej povahy
- rešpektuje ustanovenia o štartových číslach
- nebráni posádke vo výhľade cez okná
- je v súlade s ustanoveniami čl. 10.6.2 MŠP.

- 29.2** Názov výrobcu automobilov nemôže byť spojený s názvom súťaže a nemôže sa objaviť na miestach s povinnou reklamou organizátora.
- 29.3** Text každej povinnej reklamy organizátora musí byť jasne uvedený v zvláštnych ustanoveniach alebo v oficiálnych vykonávacích nariadeniach vydaných pred uzávierkou prihlášok na súťaž.
- 29.4 VOLITELNÁ REKLAMA ORGANIZÁTORA**
- 29.4.1** Organizátor môže požiadať súťažiacich aby viezli voliteľnú reklamu. Ak ju súťažiaci odmietne nemôže to viesť k zvýšeniu prihlasovacieho vkladu na viac ako dvojnásobok. V každom prípade je toto navýšenie limitované sumou 2 000 €.
- 29.4.2** Organizátor musí vždy špecifikovať oblasť podnikania inzerentov voliteľnej reklamy. Ak súťažiaci odmietne voliteľnú reklamu týkajúcu sa značky automobilu, pneumatík, pohonných hmôt alebo mazív, nemôže mu byť uložený žiadny ďalší poplatok.
- 29.4.3** Súťažiaci, ktorí prijímú voliteľnú reklamu organizátora musia pre ňu vyhradiť miesta tak, ako je uvedené v zvláštnych ustanoveniach. Plochy nemôžu byť väčšie ako dvojnásobná plocha pre povinnú reklamu. Nie sú povolené žiadne úpravy reklám.
- 29.4.4** Voliteľná reklama organizátora musí byť jasne uvedená v zvláštnych ustanoveniach. Ak je voliteľná reklama zverejnená vo vykonávacích nariadeniach a dôjde ku konfliktu s reklamou súťažiaceho, môže súťažiaci takúto voliteľnú reklamu odmietnuť bez úhrady navýšeného vkladu. *Na rally MSR iba v prípade, ak ju organizátor nezverejnil na oficiálnej webstránke do termínu uzávierky prihlášok.*
- 29.4.5** *Súťažiaci je povinný pripraviť grafiku súťažného vozidla tak, aby pre voliteľnú reklamu organizátora ostal vyhradený priestor na predných dverách pod štartovými číslami o rozmere 50 x 30 cm.*
- 29.5 OZNAČENIE MAJSTROVSTVA A REKLAMA**
- 29.5.1** Promotér Majstrovstva (ak je) môže mať ďalšie požiadavky na reklamu. Nasledovné priestory sú rezervované pre promotéra Majstrovstva (ak je) na aplikáciu označenia a reklamy majstrovstva pomocou sady nálepiek:
- plocha (15 cm výška x celá šírka čelného skla) pod existujúcou 15 cm vysokou plochou vyhradenou pre súťažiaceho na vrchu čelného skla za podmienky, že je to v súlade s národnými predpismi krajiny rally.
  - plocha 6 x 67 cm tesne pod nálepkou na predných dverách popísaná v čl. 27.2.1.
  - plocha 10 x 20 cm šírky na palubnej doske v zábere on-board kamery promotéra Majstrovstva.
- 29.5.2** Každá reklama označujúca Majstrovstvo musí byť v súlade s čl. 29.1 a 29.2.

---

## ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

---

### 30. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

#### 30.1 ČASOVÝ HARMONOGRAM

Jazdci a spolujazdci, ktorí sa zúčastňujú rally, sa musia prihlásiť na administratívne preberanie v súlade s časovým harmonogramom uvedeným v Zvláštnych ustanoveniach. Pokuty za meškanie budú uvedené v Zvláštnych ustanoveniach.

#### 30.2 POŽADOVANÉ DOKUMENTY

Počas administratívneho preberania sa skontrolujú tieto originálne a platné dokumenty:

- licencia súťažiaceho
- licencia jazdca a spolujazdca
- platný vodičský preukaz jazdca a spolujazdca
- pasy alebo identifikačné doklady jazdca a spolujazdca
- **vyhlásenie a záväzky jazdca podpísané jazdcom a spolujazdcom**
- povolenie ASN pre všetkých zahraničných súťažiacich a/alebo jazdcov
- vyplnenie všetkých údajov uvedených v prihláške
- doklady o registrácii vozidla
- súhlas vlastníka vozidla (ak to nie je súťažiaci)

Akékoľvek ďalšie dokumenty, ktoré chce organizátor preskúmať (napr. osvedčenie o poistení vozidla), musia byť uvedené v Zvláštnych ustanoveniach.

### 31. TECHNICKÉ PREBERANIE PRED ZAČIATKOM SÚŤAŽNÉHO PRVKU RALLY

#### 31.1 VŠEOBECNE

**31.1.1** Ak nie je uvedené inak v zvláštnych ustanoveniach môže vozidlo predviesť na technické preberanie aj zástupca teamu.

**31.1.2** Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky súčasti oblečenia, ktoré zamýšľajú použiť včítane prilb a zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA. Bude skontrolovaný ich súlad s Prílohou L, kapitola III.

**31.1.3** Ak je to uvedené v príslušných regionálnych predpisoch majstrovstiev, vozidlá musia mať odobraté ochranné kryty pre plombovanie prevodoviek a diferenciálov ale tieto sa musia dovieť s vozidlom pre účely váženia.

**31.1.4** Posádka musí predložiť kompletný certifikovaný homologačný list vozidla.

**31.1.5** Technickí komisári budú vyžadovať, aby vozidlo bolo identifikované. Skelet karosérie (šasi) a blok motora budú označené.

**31.1.6** Iba komponenty, ktoré boli zaplombované pri predsúťažnom technickom preberaní sa môžu použiť počas rally a musia zostať v zaplombovanom stave.

**31.1.7** Ak sa zistí, že vozidlo nevyhovuje technickým a/alebo bezpečnostným predpisom, musí byť po technickom preberaní upravené tak, aby vyhovelo predpisom a musí byť opäť skontrolované v čase a na mieste uvedenom v zvláštnych ustanoveniach. Ak vozidlo naďalej nebude vyhovovať predpisom, môžu športoví komisári na návrh technického delegáta (*hlavného technického komisára*) zamietnuť jeho štart.

## **31.2 ČASOVÝ HARMONOGRAM**

Časový harmonogram technického preberania vrátane plombovania dielov a kontroly hmotnosti vozidiel má byť vydaný v zvláštnych ustanoveniach alebo vo vykonávacích nariadeniach.

## **32. KONTROLY POČAS RALLY**

### **32.1 ĎALŠIE KONTROLY**

Kontroly bezpečnostných prvkov, včítane oblečenia ako aj vozidla, jeho súladu a spôsobilosti sa môžu vykonať kedykoľvek počas rally včítane shakedownu, voľného tréningu / kvalifikačného úseku na základe uváženia a podľa pokynov FIA technického delegáta alebo hlavného technického komisára, s vedomím športových komisárov.

### **32.2 ZODPOVEDNOSŤ SÚŤAŽIACEHO**

**32.2.1** Súťažiaci je zodpovedný za súlad vozidla s technickými požiadavkami v priebehu rally a mal by byť schopný poskytnúť akýkoľvek súvisiaci úradný dokument.

**32.2.2** Ak sú vo vozidle umiestnené identifikačné značky (pozri čl. 31.1.6, 16 a 17) súťažiaci zodpovedá za ich neporušenosť od technického preberania pred súťažou až do konca rally alebo dovtedy, kedy bude povolené týmito predpismi prerezať plomby. Ak budú chýbať, bude to oznámené športovým komisárom.

**32.2.3** Za správnu spätnú montáž každej súčasti vozidla, s ktorou sa manipulovalo počas kontroly zodpovedá tiež súťažiaci.

**32.2.4** Každý zistený podvod, zvlášť vydávanie porušenej identifikačnej značky za originálnu, bude oznámený športovým komisárom.

## **33. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

### **33.1 ZÁVEREČNÉ UZAVRETÉ PARKOVISKO**

**33.1.1** Po ukončení ceremoniálu cieľa musia byť vozidlá umiestnené do uzavretého parkoviska, v ktorom musia zotrvať pokiaľ športoví komisári nedajú pokyn na jeho otvorenie.

**33.1.2** Predbežná klasifikácia sa uverejní v čase uvedenom v ZU (alebo vo VN), čo najskôr po tom, čo sa posledné vozidlo zaregistrovalo v kontrole v cieľi, a to aj v prípade, že záverečné technické preberanie ešte pokračuje.

### **33.2 VÝBER VOZIDIEL**

Posúťažná technická kontrola, ktorá zahrňuje demontáž vozidla sa môže vykonať buď na základe rozhodnutia športových komisárov alebo následkom protestu alebo tiež na odporúčanie riaditeľa súťaže a/alebo FIA technického delegáta (hlavného technického komisára) športovým komisárom.

### **33.3 HOMOLOGAČNÝ LIST**

Na záverečnej kontrole musí byť k dispozícii kompletný originálny FIA homologačný list a ostatné potrebné certifikáty. Pre regionálne vozidlá majú byť k dispozícii tiež zodpovedajúce originály ASN dokumentov.

---

## **SPÔSOB JAZDY**

---

## **34. SPRÁVANIE SA**

### **34.1 VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ**

**34.1.1** Posádky sa vždy musia správať športovo.

**34.1.2** Ak vozidlá podliehajú pravidlám uzavretého parkoviska (čl. 63.1), iba posádky a členovia ich môžu posunúť. **Vo všetkých ostatných prípadoch môže ktokoľvek ručne tlačiť vozidlo. Iný spôsob pohybu vozidla ako vlastnou silou a ručným tlačením je zakázaný ak to nie je inak povolené v týchto predpisoch.** Vo výnimočných prípadoch sa vozidlá na RS môžu ťahať alebo tlačiť, za účelom návratu na trať rally alebo aby sa trať vyčistila.

**34.1.3** „Exhibičné jazdy“ („šmyky“) sú možné iba v prípade ak to povoľujú zvláštne ustanovenia.

**34.1.4** Posádky musia stále jazdiť v smere rýchlostnej skúšky (s výnimkou výhradne otočenia sa).

**34.1.5** Na spojovacom úseku, ktorý je verejnou cestou a na štarte RS môže súťažné vozidlo jazdiť iba na štyroch voľne sa otáčajúcich kolesách s pneumatikami. Každé vozidlo, ktoré nebude v súlade s týmto článkom, bude považované za odstúpené podľa čl. 54. Športoví komisári môžu uložiť ďalší trest.

**34.1.6** Jazda so silne poškodeným čelným sklom, ktorá výrazne obmedzuje výhľad jazdca, je zakázaná počas súťaže. Danej posádke môže byť na základe pokynov športových komisárov zakázané súťažiť. Po oprave môže posádka reštartovať podľa čl. 54, ak to je možné.

Jazda na RS bez namontovaného čelného skla je povolená iba vtedy, ak obaja členovia posádky používajú ochranné okuliare v súlade so špecifikáciou EN 1938 alebo integrálnu prilbu so zatvoreným priezorom.

V ktoromkoľvek z vyššie uvedených prípadov môže polícia napriek tomu zastaviť vozidlo a zabrániť mu pokračovať v jazde podľa národných dopravných predpisov.

**34.1.7** Akákoľvek posádka/vozidlo dosiahnuté iným musí urobiť nevyhnutný pohyb, aby sa umožnilo predbehnutie. To platí najmä vtedy, ak došlo k strate času v dôsledku technickej poruchy alebo zídienia z cesty a opätovného vrátenia sa späť. Pripravenosť na predbehnutie by mala byť zobrazená príslušnými blikajúcimi indikátormi (napr. indikátor vľavo znamená, že predbiehané auto zostane na ľavej strane cesty). Predbiehaná posádka vynaloží maximálne úsilie aby uľahčila predbiehací manéver vrátane zastavenia na bezpečnom mieste. Ak sú vozidlá vybavené komunikáciou „car-to-car“, platí to od prvej výzvy na predbiehanie. Posádky sú zodpovedné za to, že predbiehaním nevznikne žiadne nebezpečenstvo.

## **34.2 POČAS OBHLIADKY TRATE A/ALEBO SHAKEDOWNU**

**34.2.1** Treba zdôrazniť, že obhliadka trate nie je tréning. Všetky dopravné predpisy štátu, v ktorom rally prebieha, sa musia prísne dodržiavať, musí sa rešpektovať bezpečnosť a práva ostatných užívateľov ciest ako počas obhliadky trate tak aj počas shakedownu.

**34.2.2** Prekročenie rýchlosti počas obhliadky trate RS /shakedownu a na akomkoľvek spojovacom úseku, ktoré zaznamenali policajti, činovníci alebo monitorovací systém bude potrestané pokutou, ktorú aplikuje riaditeľ súťaže nasledovne:

prekročenie rýchlostného limitu o 1 km/hod.: 25 €.

*Na rally MSR: - prekročenie rýchlosti do 10 km/h: bez pokuty*

*- prekročenie rýchlosti o viac ako 10 km/h: 5 € za každý 1 km/hod. nad limit*

*- prekročenie rýchlosti o viac ako 30 km/h: k finančnému trestu aj časová penalizácia 30 s*

*Každé jedno porušenie sa posudzuje samostatne, takže tresty za viacero porušení sa sčítavajú.*

*Peňažný trest musí byť uhradený v termíne stanovenom v rozhodnutí o treste, v opačnom prípade riaditeľ súťaže rozhodne o časovom treste previnilej posádky.*

*V prípade viacnásobného výrazného prekračovania rýchlosti bude jazdec a súťažiaci navrhnutý na disciplinárne konanie.*

O takom uplatnení predpisov riaditeľom súťaže bude príslušný súťažiaci upovedomený.

**34.2.3** Iné porušenia dopravných predpisov budú potrestané športovými komisármi podľa čl. 34.3.4.

**34.2.4** Výška pokút sa nebude meniť na základe akejkoľvek pokuty uloženej políciou.

**34.2.5** Výška pokuty sa zdvojnásobí v prípade 2. prekročenia rýchlosti pri obhliadke na tej istej súťaži.

## **34.3 PREKROČENIE RÝCHLOSTI POČAS SÚŤAŽE / DOPRAVNÉ PREDPISY**

**34.3.1** Počas súťaže musia obaja členovia posádky dodržiavať národné dopravné predpisy.

**34.3.2** Ak posádka, ktorá sa zúčastňuje rally, poruší dopravné predpisy, príslušníci polície alebo činovníci, ktorí zaznamenali porušenie upovedomia vinníka rovnakým spôsobom ako riadneho účastníka cestnej premávky.

**34.3.3** V prípade, že sa polícia alebo činovníci rozhodnú nezastaviť previnilého jazdca, môžu požiadať o udelenie trestov uvedených v príslušných predpisoch pod podmienkou, že:

- oficiálne písomné oznámenie o priestupku obdrží organizátor pred zverejnením predbežnej klasifikácie
- protokol obsahuje dostatočné podrobnosti pre presné zistenie totožnosti previnilého jazdca bez akýchkoľvek pochybností a presné určenie miesta a času priestupku;
- fakty nepripúšťajú rôznu interpretáciu.

**34.3.4** Pokuty za priestupky počas súťažného prvku rally:

a) 1. priestupok:

- prekročenie rýchlosti: pokuta 25 € za 1km/hod. nad rýchlostný limit uložená riaditeľom súťaže  
*/na rally MSR tresty ako je uvedené pre obhliadku trate (čl. 34.2.2).*

- iné ako prekročenie rýchlosti: trest udelia športoví komisári

b) 2. priestupok:

- prekročenie rýchlosti: pokuta 50 € za 1km/hod. nad rýchlostný limit uložená riaditeľom súťaže  
*/na rally MSR tresty ako je uvedené pre obhliadku trate (čl. 34.2.2).*

- iné ako prekročenie rýchlosti: pokuta udelená športovými komisármi

c) 3. priestupok: 5-minutový časový trest uložený riaditeľom súťaže

*/na rally MSR tresty ako je uvedené pre obhliadku trate (čl. 34.2.2).*

d) 4. porušenie: diskvalifikácia udelená iba športovými komisármi.

O takom uplatnení predpisov riaditeľom súťaže bude príslušný súťažiaci upovedomený.

**34.4** Tresty uvedené v čl. 34.2 a 34.3 nebránia športovým komisárom v udeľovaní ďalších trestov, ak to považujú za potrebné.

---

## OBHLIADKA TRATE

---

### **35. OBHLIADKA TRATE**

#### **35.1 VOZIDLÁ NA OBHLIADKU TRATE**

##### **35.1.1 Spoločné požiadavky:**

- vozidlo musí byť jednofarebné, bez reklám, nálepiek, atď.
- spodné ochranné kryty sú povolené (v súlade s predpismi pre skupinu N)
- povolené sú ďalšie dva svetlomety homologované pre cestnú premávku
- posádka môže používať „fahký interkom“ (bez prílb)
- vo vozidle môže byť upevnené zariadenie pre navigáciu.

Môžu sa použiť vozidlá, ktoré vyhovujú nasledovným špecifikáciám:

##### **35.1.2 Sériové vozidlá**

Sériové vozidlá bez akýchkoľvek úprav tak, ako sú ponúkané na predaj pre verejnosť.

##### **35.1.3 Produkčné vozidlá**

- motor má byť sériový (v súlade s predpismi pre skupinu N)
- prevodovka má byť sériová (v súlade s predpismi pre skupinu N)
- výfuk má byť sériový a nesmie byť prekročená maximálna hladina hluku povolená zákonnými predpismi v krajine organizátora
- zavesenia majú byť v súlade s predpismi pre skupinu N
- montáž oceľovej bezpečnostnej ochrannej kletky je povolená v súlade s čl. 253-8.1 až 8.3 Prílohy J
- anatomické sedadlá sú povolené vo farbách zodpovedajúcich farbám interiéru vozidla
- použitie diskov je ľubovoľné v rámci Prílohy J platnej pre skupinu N.

#### **35.2 PNEUMATIKY PRE VOZIDLÁ NA OBHLIADKU**

Pneumatiky na obhliadku trate majú byť:

- a) sériové pneumatiky pre asfalt homologované pre cestnú premávku.
- b) ľubovoľné pneumatiky pre šotolinu, pokiaľ nie je uvedené ináč v zvláštnych ustanoveniach.

#### **35.3 OBMEDZENIA OBHLIADKY TRATE**

Od zverejnenia zvláštnych ustanovení súťaže akýkoľvek jazdec alebo jeho spolujazdec alebo iný člen tímu, ktorý sa prihlásil alebo má úmysel prihlásiť sa na súťaž Majstrovstva, a ktorý si praje jazdiť po ktorejkoľvek ceste, ktorá je použitá ako RS na danej rally, môže tak spraviť iba vtedy, ak dostane písomný súhlas od organizátora. Nedodržanie tohto pravidla bude mať za následok oznámenie jazdca športovým komisárom.

#### **35.4 PRIEBEH OBHLIADKY TRATE**

##### **35.4.1 Časový harmonogram**

Obhliadka trate sa musí uskutočniť podľa časového harmonogramu, ktorý stanoví organizátor. Účasť na obhliadke nie je povinná.

##### **35.4.2 Dodržiavanie harmonogramu obhliadky**

V čase po zverejnení ZU môže osoba spojená s prihlásenou posádkou jazdiť po trati rýchlostnej skúšky iba s výslovným súhlasom riaditeľa súťaže (výnimkou je pešo) a to až do ukončenia tejto RS, keď bude otvorená pre verejnú dopravu a už nebude použitá v rámci rally. Ustanovenia čl. 35.3 sa napriek tomu musia rešpektovať.

Obhliadka Super RS, ak je zahrnutá do súťažnej časti rally, sa nebude považovať za súčasť harmonogramu obhliadky trate.

##### **35.4.3 Počet prejazdov**

Počet prejazdov každej RS je pre každú posádku obmedzený na dva (*pre MSR podľa ZU súťaže, odporúčané sú 3 prejazdy*) (RS zaradené dvakrát sa považujú za jednu RS). Počas obhliadky trate majú byť na stanovišti štartu a stop každej RS traťoví komisári na zaznamenanie počtu prejazdov. Posádky majú povolené vstúpiť do RS a opustiť RS iba cez kontroly štartu a cieľa. Vo vnútri RS sa môžu vykonávať ďalšie kontroly. Ak je počas obhliadky povinný monitorovací systém, kontrola traťovými komisármi nie je povinná. Na analýzu porušenia predpisov pre obhliadku trate (počty prejazdov, a iné) môže byť použitý monitorovací systém.

##### **35.4.4 Rýchlosť počas obhliadky trate**

Organizátor môže na rýchlostných skúškach určiť rýchlostný limit. Limity musia byť uvedené v zvláštnych ustanoveniach a môžu byť kontrolované kedykoľvek počas obhliadky trate. Na sledovanie rýchlosti počas obhliadky trate je povinné, aby každé vozidlo na obhliadku trate bolo vybavené

monitorovacím systémom podľa FIA Technického zoznamu č. 98: Rally Car Tracking Systems *(na rally MSR aj iný systém)*. Akýkoľvek zásah do systému (systémov) počas obhliadky trate bude mať za následok, že súťažiaci bude nahlásený športovým komisárom.

#### **35.4.5 Shakedown**

Nie je povinné zaradiť shakedown do harmonogramu obhliadky trate.

#### **35.4.6 Počet osôb**

Iba posádka môže byť prítomná vo vozidle počas každého prejazdu RS.

#### **35.4.7 Tresty za obhliadku (v čase obhliadky) trate aplikované riaditeľom súťaže:**

*Ak sa zistí porušenie predpisov obhliadky trate, riaditeľ súťaže aplikuje tieto tresty a upovedomí súťažiacieho:*

- väčší počet prejazdov ako je dovolené: 100 € za každý zistený prípad
- jazda v protismere, ak to nie je dovolené: 100 € za každý zistený prípad
- nefunkčný GPS monitorovací systém na trati RS: 200 € za každý zistený prejazd RS.

**35.4.8** Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť uhradené do konca administratívneho preberania, ak nie je v ZU alebo v rozhodnutí o pokute uvedené ináč.

---

## **SHAKEDOWN**

---

### **36. POŽIADAVKY NA SHAKEDOWN**

#### **36.1 VŠEOBECNE**

Shakedown sa môže organizovať za dvoma účelmi – mediálnym/promočným a pre súťažiacich, aby si otestovali svoje vozidlá. Pre organizátorov nie je povinné zaradiť shakedown do programu súťaže.

*Popis podmienok nemusí byť súčasťou ZU ale musí byť zverejnený na webstránke organizátora.*

#### **36.2 PRIEBEH SHAKEDOWNU**

**36.2.1** Shakedown má prebiehať tak, ako by to bola RS prebiehajúca počas súťaže a má mať všetky bezpečnostné opatrenia. RS má byť reprezentatívnou pre danú rally.

**36.2.2** Shakedown sa môže uskutočniť na trati SSS alebo na časti RS, ktorá je súčasťou trate rally.

**36.2.3** Pre aplikáciu čl. 34.2 je shakedown považovaný za časť obhliadky trate.

**36.2.4** Povrch trate shakedownu by mal byť rovnaký ako je povrch väčšiny RS.

#### **36.3 VZDANIE SA NÁROKOV**

Každý pasažier, ktorý sa nachádza počas shakedownu vo vozidle a nie je prihlásený na rally, musí podpísať prehlásenie o vzdaní sa všetkých nárokov voči organizátorovi.

#### **36.4 TECHNICKÉ POŽIADAVKY**

Pred shakedownom musia vozidlá prejsť technickým preberaním. Vo vozidlách musí byť zaplombovaný motor, kompletné prevody a mechanické časti uvedené v tomto predpise.

#### **36.5 NEHODA POČAS SHAKEDOWNU**

Súťažiaci, ktorého vozidlo malo počas shakedownu nehodu, sa napriek tomu musí zúčastniť na slávnostnom štarte.

#### **36.6 VÝBAVA JAZDCA A PASAŽIERA**

Počas shakedownu musia mať všetky osoby vo vozidle homologované prilby, všetko vyžadované bezpečnostné oblečenie a výbavu v súlade s Prílohou L, kapitola III – Vybavenie jazdca a mať správne upevnené bezpečnostné pásy. Každé porušenie bude potrestané.

#### **36.7 SERVIS POČAS SHAKEDOWNU**

Servis sa môže vykonávať iba v hlavnom servisnom parkovisku, ak nie je inak povolené v ZU súťaže.

### **37. VOĽNÝ TEST / KVALIFIKAČNÝ ÚSEK (KÚ) *(neplatí pre MSR)***

#### **37.1 VŠEOBECNE**

**37.1.1** Ak to nie je uvedené v predpisoch príslušného Majstrovstva, usporiadanie voľného tréningu/kvalifikačného úseku na určenie poradia štartu do 1. etapy je ponechané na uváženie organizátora. Musí to byť uvedené v ZU.

**37.1.2** Minimálne všetci jazdci s prioritou FIA a/alebo oprávnení získať majstrovské body s vozidlom triedy RC2 sa musia zúčastniť KÚ.

**37.1.3** Voľný test / KÚ bude:

- prebiehať ako by to bola RS v priebehu rally, včítane všetkých potrebných bezpečnostných zaistení
- bude súčasťou programu rally ale nebude súčasťou výsledkov súťaže
- bude reprezentatívna pre rally
- ideálne bude mať dĺžku medzi 3 km a 5 km.

**37.1.4** Súťažiaci, ktorého vozidlo sa pokazí počas voľného testu alebo KÚ sa však musí zúčastniť na slávnostnom štarte.



## **37.2 PRIEBEH VOĽNÉHO TESTU**

**37.2.1** Voľný test bude organizovaný za účelom mediálnym a propagačným a tiež pre súťažiacich aby si nastavili svoje vozidlá.

**37.2.2** V rámci času, ktorý vyhradil organizátor môžu spôsobilí jazdci absolvovať maximálne 2 prejazdy testu.

## **37.3 HAVÁRIA POČAS VOĽNÉHO TESTU**

Súťažiaci, ktorého vozidlo nie je schopné dokončiť voľný test bude požiadany, aby počkal na organizátorov, ktorí odtiahnu jeho vozidlo na koniec úseku po ukončení voľného testu.

## **37.4 VZDANIE SA NÁROKU**

Každý pasažier, ktorý sa nachádza počas voľného testu vo vozidle a nie je prihlásený na súťaž, musí podpísať prehlásenie o vzdaní sa všetkých nárokov, ktoré dodá organizátor.

## **37.5 PRIEBEH KVALIFIKAČNÉHU ÚSEKU - KÚ**

**37.5.1** Po 2 prejazdoch povolených pre voľný test odštartujú prioritní jazdci FIA a ERC1 prihlásení s vozidlom skupiny Rally2 do KÚ v poradí aktuálnej kvalifikácie ERC jazdcov s 1-minútovým intervalom medzi každým vozidlom na asfaltových rally a 2-minútovým na šotolinových rally.

**37.5.2** Počas KÚ musí byť vo vozidle iba prihlásený jazdec a spolujazdec.

**37.5.3** Športoví komisári rozhodnú o poradí jazdcov, ktorí neboli klasifikovaní v danom Majstrovstve.

**37.5.4** Štartová listina bude zverejnená v čase uvedenom v ZU. Pre štart RS budú platiť stanovené postupy.

**37.5.5** V prípade nerozhodného výsledku v KÚ budú príslušní jazdci klasifikovaní v poradí ich štartovej pozície v KÚ.

## **37.6 NEÚČASŤ ALEBO HAVÁRIA POČAS KÚ**

**37.6.1** Každé vozidlo, ktoré havaruje počas KÚ alebo počas nasledujúceho spojovacieho úseku dopraví organizátor do UP po skončení KÚ. Organizátori sa musia ubezpečiť o tom, že vozidlo zostáva v podmienkach uzavretého parkoviska podľa čl. 37.7.

**37.6.2** Každý jazdec, ktorý sa nezúčastnil alebo nesprávne absolvoval KÚ bude klasifikovaný ako posledný. Ak viac ako jeden jazdec nedokončí KÚ, klasifikácia bude podľa poradia štartovej listiny pre KÚ.

## **37.7 UP PO KÚ**

Akýkoľvek servis na vozidle, ktoré odštartovalo do KÚ je zakázaný. Všetky vozidlá, ktoré sa zúčastnili KÚ musia byť okamžite a priamo zavedené do UP určeného organizátorom a zostať tam až do okamihu, pokiaľ ho športoví komisári neuvolnia.

## **37.8 ŠTARTOVÉ PORADIE PRE 1. ETAPU**

**37.8.1** Ak to nie je stanovené v pravidlách príslušného Majstrovstva, 10 najrýchlejších jazdcov KÚ vytvorí skupinu, ktorá bude štartovať pred ostatnými jazdcami podľa ich klasifikácie v KÚ.

**37.8.2** Skupina jazdcov podľa čl. 37.8.1 bude nasadená ako prvá v štartovej listine asfaltovej rally v poradí klasifikácie KÚ alebo, v prípade šotolinovej rally, v opačnom poradí ako klasifikácia KÚ. Všetci ostatní jazdci, ktorí odjzdili KÚ, budú nasadení v štartovej listine podľa ich klasifikácie.

## **37.9 MEŠKANIE ALEBO PREDČASNÝ PRÍJAZD**

Každé meškanie alebo predčasný príjazd do ČK pred štartom KÚ (TCQS) bude považované za nesprávnu účasť a bude použitý čl. 37.6.2.

## **37.10 CHYBNÝ ŠTART**

Každý chybný štart počas KÚ, zvlášť štart vykonaný predtým, ako bol daný signál na štart bude považovaný za nesprávnu účasť a bude použitý čl. 37.6.2.

## **37.11 SERVIS**

Od času keď začal voľný test podľa harmonogramu až po individuálny čas štartu KÚ sa servis môže vykonávať iba v hlavnom servisnom parkovisku alebo v servisnom parkovisku, ktoré organizátor určí pre tento účel.

## **37.12 TECHNICKÉ POŽIADAVKY**

V príslušných vozidlách musí byť zaplombovaný motor, kompletne prevody a mechanické časti uvedené v Predpisoch ŠPRR.

---

## **ŠTARTY A REŠTARTY**

---

### **38. PROMOČNÉ AKTIVITY (Uplatniteľné iba vo WRC)**

### **39. SLÁVNOSTNÝ ŠTART**

Na zvýšenie promočného a mediálneho záujmu o rally je možné organizovať slávnostný štart. Interval štartu a poradie slávnostného štartu sú na rozhodnutí organizátora. Časový plán a miesto ceremoniálu musia byť uvedené v ZU. Ak posádka nie je schopná zúčastniť sa so svojim súťažným vozidlom na slávnostnom štarte, bude mať povolené odštartovať do zvyšku rally v stanovenom čase za predpokladu, že športoví komisári sú o tom informovaní a za podmienky, že vozidlo prejde potrebnými technickými

kontrolami. Príslušná posádka oblečená v kombinéze sa napriek tomu musí zúčastniť na slávnostnom štarte vo svojom čase.

#### **40. ŠTART RALLY**

##### **40.1 PRIESTOR ŠTARTU**

Pred štartom súťažného prvku rally môžu organizátori zhromaždiť všetky súťažné vozidlá v priestore štartu, do ktorého musia byť vozidlá pristavené pred časom štartu tak, ako je uvedené v zvláštnych ustanoveniach. V zvláštnych ustanoveniach majú byť stanovené tresty (výhradne peňažné) za neskorý príchod do priestoru štartu. V priestore štartu nie je povolený servis.

##### **40.2 MAXIMÁLNE MEŠKANIE NA ŠTARTE**

Ak sa posádka dostaví na štart sekcie s meškaním väčším ako 15 minút nebude jej povolený štart do sekcie.

#### **41. PORADIE ŠTARTU A INTERVALY**

##### **41.1 POŽIADAVKA NA REVIDOVANÉ PORADIE ŠTARTU**

Poradie štartu má ostať nezmenené, kým nie je dokončených najmenej 10% celkovej dĺžky RS, ktorá je uvedená v konečnej verzii časového harmonogramu.

##### **41.2 PRERADENIE JAZDCOV**

Riaditeľ súťaže môže z dôvodu bezpečnosti a s vedomím športových komisárov preradiť jazdcov alebo zmeniť časový interval medzi vozidlami.

##### **41.3 PORADIE ŠTARTU DO 1. ETAPY**

Poradie štartu do 1. etapy je nasledovné:

- jazdci s FIA prioritou

- *jazdci s národnou prioritou*

- všetci ostatní súťažiaci v poradí podľa rozhodnutia organizátora.

##### **41.4 PORADIE ŠTARTU DO NASLEDUJÚCICH ETÁP**

Poradie štartu do ďalších etáp sa stanoví na základe klasifikácie podľa časov z RS v cieľi poslednej RS predošlej etapy bez časových trestov za časové úseky a SSS, ak je táto poslednou RS v etape. Z dôvodu priamych TV prenosov môže promotér Majstrovstva vyžadovať zmenu poradia prejazdu vozidiel na konci etapy.

##### **41.5 INTERVAL ŠTARTU**

Všetky vozidlá budú štartovať v 1-minútových intervaloch pokiaľ nie je uvedené ináč v predpisoch Majstrovstva alebo v zvláštnych ustanoveniach.

---

## **KONTROLY**

---

#### **42. KONTROLY – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY**

##### **42.1 ZNAČENIE KONTROL A ZÓN**

Všetky kontroly a zóny, t.j. prejazdové a časové kontroly, štarty a ciele RS vrátane kontrol Stop, preskupení, tankovacích priestorov, zón značenia pneumatík a média zón majú byť označené FIA schválenými štandardnými znakmi v súlade s nákresmi a vzdialenosťami uvedenými v Prílohe I a majú byť uvedené v itinerári.

##### **42.2 OCHRANNÉ BARIERY**

Priestor najmenej 5 m pred a za stanovišťom kontroly na oboch stranách vozovky má byť chránený zábranami, aby bolo možné vykonávať povinnosti kontroly.

##### **42.3 DOBA ZASTAVENIA V OBLASTI KONTROLY**

Doba zastavenia v oblasti kontroly je limitovaná časom, ktorý je potrebný na vykonanie úkonov kontroly.

##### **42.4 PRIPRAVENOSŤ NA PRÁCU**

**42.4.1** Kontroly majú byť pripravené na činnosť aspoň 30 minút (*60 minút v MSR*) pred ideálnym časom prejazdu prvého súťažného vozidla.

**42.4.2** Pokiaľ riaditeľ súťaže nerozhodne inak, stanovišťa kontrol končia svoju činnosť 15 minút po ideálnom čase prejazdu posledného súťažného vozidla zväčšenom o čas na maximálne meškanie.

##### **42.5 POSTUPNOSŤ KONTROL A SMER**

**42.5.1** Posádky sú povinné nechať si vykonať záznam v správnom poradí kontrol a v zadanom smere trate.

**42.5.2** Je zakázaný návrat do oblasti kontroly.

## **42.6 POKYNY TRAŤOVÝCH KOMISÁROV**

**42.6.1** V každej kontrole sú posádky povinné riadiť sa pokynmi traťových komisárov. Neuposlušnutie bude oznámené športovým komisárom.

**42.6.2** Všetci činovníci kontroly musia byť identifikovateľní. Vedúci každej kontroly musí mať výraznú vestu.

## **42.7 ZÓNY PRE MÉDIÁ (ak je použiteľné)**

Ohradená zóna pre médiá musí byť zriadená pred žltou návestnou tabuľou ČK vo všetkých servisných parkoviskách, vzdialených servisných priestoroch, priestoroch na výmenu pneumatík (okrem tých podľa čl. 57.2.1) vo všetkých preskupeniach (mimo celonočných) ak im predchádza servis a v holding parku pred cieľovou rampou. Vstup do tejto zóny je povolený iba osobám, ktoré vlastnia príslušné označenie. Organizátori môžu napláňovať časový harmonogram RS tak, aby posádky strávili minimálne 15 minút v zóne pre médiá. Mediálne zóny musia byť navyše zreteľne vyznačené v itinerári.

## **42.8 STANOVISŤIA NA VÝMENU DÁT V ON-BOARD KAMERÁCH A ÚDRŽBU KAMIER**

Organizátori môžu zriadiť na trati stanovišťa (OBC) na výmenu dát v on-board kamerách. Tieto stanovišťa musia byť oznámené vo vykonávacích nariadeniach (ktoré môže vydať riaditeľ súťaže) a sú určené výhradne na výmenu dát a upevnenia/údržbu kamier.

Video dáta sa môžu so súhlasom riaditeľa súťaže vymieňať a kamery udržiavať tiež v zónach pre médiá, v preskupeniach alebo v uzavretom parkovisku a na výjazde zo vzdialených tankovacích priestorov. V prípade požiadavky, aby sa táto činnosť vykonávala iba v prítomnosti člena tímu, zástupca súťažiaceho musí informovať riaditeľa súťaže o tejto požiadavke pred štartom rally.

Všetky tieto vykonané práce budú prebiehať pod dohľadom traťového komisára alebo činovníka súťaže.

## **43. PREJAZDOVÉ KONTROLY - PK**

V týchto kontrolách, označených znakmi zobrazenými v Prílohe I, musia činovníci iba opečiatkovať a/alebo podpísať jazdný výkaz ihneď potom ako ho posádka predloží, bez záznamu času prejazdu.

## **44. ČASOVÉ KONTROLY - ČK**

### **44.1 ČINNOSŤ**

V týchto kontrolách činovníci zaznamenajú do jazdného výkazu čas, v ktorom im bol predložený. Čas bude zaznamenaný v celých minútach.

### **44.2 POSTUP VYKONANIA ZÁZNAMU**

**44.2.1** Proces kontroly začína v okamihu, keď vozidlo míňa tabuľu so znakom začiatku časovej kontroly.

**44.2.2** Medzi tabuľou začiatku oblasti kontroly a kontrolou nesmie posádka zo žiadneho dôvodu zastaviť alebo jazdiť neprimerane pomaly.

**44.2.3** Určiť skutočný čas a zaznamenať čas do jazdného výkazu sa môže vykonať iba vtedy, ak je vozidlo a obaja členovia posádky v oblasti kontroly a to v bezprostrednej blízkosti stolíka kontroly.

**44.2.4** Zaznamenaný čas zodpovedá presne okamihu, v ktorom jeden z členov posádky podá jazdný výkaz príslušnému činovníkovi.

**44.2.5** Potom činovník ručne alebo prostredníctvom záznamového zariadenia zaznamená do jazdného výkazu skutočný čas, kedy mu bol jazdný výkaz podaný, a nič viac.

**44.2.6** Čas pre záznam je daný súčtom jazdnej doby a času štartu RS alebo času predchádzajúcej ČK. Tieto časy sa vyjadrujú v celých minútach.

**44.2.7** Za čas pre záznam zodpovedajú samotné posádky, ktoré si môžu čas odkontrolovať s oficiálnymi hodinami na stolíku kontroly. Činovníci im nemôžu podávať žiadne informácie týkajúce sa času pre záznam.

**44.2.8** Posádka nepodlieha žiadnemu trestu za predčasný príjazd, ak vozidlo vojde do oblasti kontroly v ideálnej minúte pre záznam, alebo v minúte, ktorá jej predchádzala.

**44.2.9** Posádka nepodlieha žiadnemu trestu za meškanie, ak okamžik predloženia výkazu príslušnému činovníkovi zodpovedá ideálnej minúte pre záznam.

**44.2.10** Každý rozdiel medzi skutočným časom vykonania záznamu a stanoveným časom bude potrestaný takto:

- a) meškanie: 10 sekúnd za každú minútu alebo časť minúty,
- b) predčasný príjazd: 1 minúta za každú minútu alebo časť minúty.

**44.2.11** Organizátori môžu povoliť posádkam predčasný príjazd bez udelenia trestu, za predpokladu, že táto možnosť je uvedená v ZU alebo vo vykonávacích nariadeniach.

**44.2.12** Ak sa zistí, že posádka nedodržala pravidlá pre záznam času musí vedúci kontroly okamžite zaslať písomnú správu o priestupku riaditeľovi súťaže.

**44.2.13** Posádka, ktorá bola potrestaná za predčasný príjazd môže byť na základe rozhodnutia riaditeľa súťaže neutralizovaná na čas, ktorý je potrebný na to, aby odišla v pôvodne plánovanom čase.

### **44.3 ČASOVÁ KONTROLA PRED RÝCHLOSTNOU SKÚŠKOU**

Ak za časovou kontrolou (ČK) nasleduje kontrola štartu do rýchlostnej skúšky (RS), platí postup:

**44.3.1** V ČK na konci spojovacieho úseku zaznamená príslušný činovník do jazdného výkazu skutočný čas príjazdu a aj predpokladaný čas štartu do RS. Musí sa zachovať 3-minútový interval, ktorý umožní posádke pripraviť sa na štart a dôjsť na štartovú čiaru.

**44.3.2** Ak dve alebo viac posádok vykoná záznam času v rovnakej minúte, ich predbežné časy štartu pre túto RS budú v poradí ich vzájomných časov príjazdu do predchádzajúcej ČK. Ak časy príjazdu do predchádzajúcej ČK sú rovnaké, potom sa do úvahy vezmú časy z ČK, ktorá jej predchádzala, atď.

**44.3.3** Po zázname času v ČK, pokračuje súťažné vozidlo do kontroly štartu RS, kde posádka odštartuje podľa postupu popísaného v týchto predpisoch.

**44.3.4** V prípade, že sa vyskytne rozdiel medzi predpokladaným a skutočným časom štartu, je záväzný čas štartu do RS zaznamenaný činovníkom na štarte pokiaľ športoví komisári nerozhodnú inak.

**44.3.5** Čas štartu do RS je v tom prípade čas, ktorý sa použije pre výpočet kedy má byť vykonaný záznam v nasledujúcej časovej kontrole.

#### **44.4 ZÓNA ZAHRIEVANIA PNEUMATÍK (TWZ)**

**44.4.1** Začlenenie zóny zahrievania pneumatík medzi časovú kontrolu a štart RS je pre organizátora voľiteľné. Ak chce použiť cestu ako TWZ, musí byť postavená ako rýchlostná skúška, okrem záchranných vozidiel, ktoré zostanú umiestnené po štarte rýchlostnej skúšky.

**44.4.2** Pri zaradení zóny zahrievania pneumatík bude vzdialenosť medzi časovou kontrolou a nasledujúcim štartom RS minimálne 500 m. TWZ musí byť vyznačená v itinerári.

**44.4.3** TWZ začína po časovej kontrole tabuľou „TWZ“ a končí tabuľou „TWZ End“. Jazdci musia byť schopní kedykoľvek zastaviť vozidlo v prípade nebezpečenstva. Úmyselné zastavenie v TWZ alebo jazda v protismere je prísne zakázaná. Medzi tabuľou „TWZ End“ a štartom RS má byť minimálne 100 m, kde musia posádky jazdiť rýchlosťou chôdze, aby sa umiestnili na štartovej čiare.

**44.4.4** Postup štartu do RS je uvedený v čl. 48. 3-minútový interval môže byť zvýšený vzhľadom na dĺžku TWZ, aby posádka mohla zahriať pneumatiky a pripraviť sa na štart RS.

**44.4.5** Pred jazdou v TWZ musí byť posádka vybavená podľa čl. 53.1.

**44.4.6** Všetky ustanovenia neupravené týmto článkom zostávajú nezmenené a platné.

**44.4.7** Organizátori môžu v ZU doplniť tieto ustanovenia, ktoré však nemôžu meniť vyššie uvedené ustanovenia.

#### **45. MAXIMÁLNE POVOLENÉ MEŠKANIE**

**45.1** Každé meškanie prevyšujúce 30 minút oproti stanovenej jazdnej dobe alebo súčet meškaní na konci každej sekcie alebo etapy väčší ako 30 minút bude mať za následok, že sa príslušný súťažiaci bude považovať za odstúpeného v danej kontrole a celkový trest za neskorý príchod bude podľa čl. 44.2.10a) za meškanie 30 minút.

Pokiaľ to bude možné, môže posádka reštartovať do rally podľa ustanovení uvedených v predpisoch pre príslušné Majstrovstvo. Pri výpočte času meškania, sa započítava skutočný čas a nie časový trest (10 sekúnd za minútu).

#### **45.2 PREDČASNÝ PRÍJAZD**

Predčasný príjazd neumožňuje v žiadnom prípade znížiť maximálne povolené meškanie.

#### **45.3 OZNÁMENIE O PREKROČENÍ MAXIMÁLNE POVOLENÉHO MEŠKANIA**

Oznámenie o prekročení maximálne povoleného meškania sa podľa čl. 45.1 môže oznámiť iba na konci sekcie.

#### **46. KONTROLY PRESKUPENIA**

##### **46.1 POSTUP V PRESKUPENÍ**

**46.1.1** Pri príjazde na stanovište kontroly v preskupení posádky dostanú pokyny o svojom čase štartu. Potom musia zaviesť svoje vozidlá podľa pokynov usporiadateľov.

**46.1.2** Všetky posádky musia byť pripravené na to, aby boli prítomné po dobu až 5 minút v zóne pre autogramiádu, ktorá sa bude organizovať vedľa ČK a bude prístupná verejnosti.

##### **46.2 VÝSTUP Z PRESKUPENIA**

S výnimkou po nočnom preskupení a po štarte Power stage (ak je), vozidlá sa reštartujú v poradí príjazdu do preskupenia. Avšak z akéhokoľvek dôvodu môže riaditeľ súťaže s vedomím športových komisárov nariadiť zmenu poradia akéhokoľvek vozidla.

## RÝCHLOSTNÉ SKÚŠKY

### 47. VŠEOBECNE

#### 47.1 MERANIE ČASU

Na RS bude čas meraný v desatinách sekundy.

Pri voľnom tréningu a kvalifikačnom úseku bude meranie času v tisícinách sekúnd.

#### 47.2 MINIMÁLNY ČAS RS

**47.2.1** Organizátori môžu využiť minimálne časy rýchlostných skúšok, ak to vyžadujú národné zákony pre medzinárodné rally.

Ak sa použije, žiadny súťažiaci nesmie na RS dosiahnuť čas, ktorý zodpovedá vyššej priemernej rýchlosti ako je priemerná rýchlosť stanovená národným zákonom pre medzinárodné rally.

Pre každú RS bude stanovený minimálny čas RS, v minútach a sekundách. Minimálne časy RS budú uvedené v príslušných častiach jazdných výkazov a v časovom harmonograme.

**47.2.2** Metóda hodnotenia času stráveného na RS bude nasledovná:

- Súťažiaci, ktorý zaznamená menej ako je minimálny čas RS, dostane minimálny čas RS.
- Súťažiaci, ktorý prekročí minimálny čas RS, dostane svoj dosiahnutý/nameraný čas.

#### 47.3 PREDPISY PRE RETARDÉRY

**a)** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík pre zníženie okamžitej rýchlosti na dlhších rovných úsekoch RS alebo pred nebezpečnými úsekmi. Za stojky pneumatík sa považujú aj baly slamy, sudy s vodou alebo iné.

**b)** Použitie retardéru na tratiach RS sa všeobecne neodporúča. Ak je jeho použitie nevyhnutné, má byť tvorený štyrmi radmi stojok pneumatík, pričom vzdialenosť medzi dvoma radmi je 12 m. **Výška vnútornej stojky musí byť aspoň 75 cm.** Na trati RS má byť 150 m pred stanoviskom retardéru umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári v kolónke informácia má byť uvedené slovo „RETARDÉR“.

**c)** Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík ktoré netvoria retardér popísaný v bode „b“ ale ktorých nesprávny prejazd sa trestá rovnako. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

**d)** V itinerári musí byť uvedený náskres retardéru s merítkom aj náskres stojok pneumatík s identifikáciou ich umiestnenia. V mieste retardéru sa odporúča umiestniť rádiobod.

**e)** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru. Odporúčaný spôsob dokumentácie je videozáznam. V každom prípade musí rozhodca faktu viesť písomný záznam o prejazde vozidiel retardérom a odovzdať ho riaditeľovi súťaže.

- f)** Tresty za nesprávny prejazd:
- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
  - posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

#### 47.4 PREDPISY PRE PNEUMATIKY NA OCHRANU KRAJNICE

**a)** Ak je potrebné chrániť krajinu cesty odporúča sa použiť stojky pneumatík.

**b)** Stojka pneumatík musí byť minimálne z 3 na seba naukladaných pneumatík, pevne zviazaných.

**c)** Pre lepšiu viditeľnosť sa odporúča červeno/biele sfarbenie alebo obtočenie červeno/bielou páskou.

**d)** Pri použití za zníženej viditeľnosti musia byť pneumatiky vybavené reflexnými prvkami.

**e)** Pneumatiky musia byť umiestnené mimo cesty, môžu zasahovať maximálne 10 cm do trate.

**f)** Každá stojka musí byť pod dohľadom traťového komisára, ktorý ju v prípade porušenia vráti na správne miesto.

**g)** Umiestnenie pneumatík musí byť uvedené v itinerári a vyznačené na ceste aj pri obhliadke trati (farbou, kolíkom, stojkou pneumatík, ...)

**h)** Rozrážanie pneumatík v zákrutách za účelom ochrany krajnice, môže byť oznámené športovým komisárom a posudzované ako nešportové správanie sa.

### 48. ŠTART RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY

#### 48.1 STANOVIŠTE ŠTARTU

RS začína pevným štartom, pričom sa vozidlo nachádza na štartovej čiare.

#### 48.2 POSTUP ŠTARTU

**48.2.1** Elektronický systém použitý pri štarte musí byť pre posádky jasne viditeľný zo štartovej čiar a môže byť v podobe hodín s odpočítavaním a/alebo v podobe sekvenčného svetelného systému.

V každom prípade musí byť použitý systém popísaný v zvláštnych ustanoveniach.

**48.2.2** Musí byť vyznačená trvalá štartová čiara (aj na šotoline a snehu) a fotobunka na detekciu predčasného štartu má byť 50 cm za štartovou čiarou.

**48.2.3** Po zapísaní skutočného času štartu do jazdného výkazu sa má výkaz čo najskôr vrátiť posádke.

**48.2.4** Keď vozidlo dorazí na štartovú čiaru, predná časť vozidla sa má nachádzať pred tyčou, ktorú tam umiestni časomerač, aby sa určila presná poloha štartu. Jednu minútu pred časom štartu, ale nie skôr,

ako vozidlo zastalo vo svojej presnej polohe, musí časomerač odstrániť tyč a posádka musí pozerieť na hodiny s automatickým odpočítavaním. Akákoľvek následná zmena polohy vozidla do času jeho štartu nie je povolená a bude oznámená športovým komisárom.

#### **48.3 MANUÁLNY SYSTÉM ŠTARTU**

V prípade, že sa použije manuálny systém štartu, potom, ako štartér vráti jazdný výkaz späť posádke začne nahlas odčítavať: 30" - 15" - 10" a posledných 5 sekúnd po jednej sekunde. Po uplynutí posledných 5 sekúnd bude daný signál na štart.

#### **48.4 ONESKORENÝ ŠTART ZAVINENÝ POSÁDKOU**

**48.4.1** Pri oneskorenom štarte zavinenom posádkou, zapíše činovník do jazdného výkazu nový čas. Trest bude v tom prípade 1 minúta za každú aj začatú minútu meškania.

**48.4.2** Každá posádka, ktorá odmietne odštartovať do RS v určenom čase, bude oznámená športovým komisárom, či sa RS koná alebo nie.

**48.4.3** Každé vozidlo, ktoré neodštartuje zo štartovej čiary do 20 sekúnd od signálu štartu bude považované za odstúpené a vozidlo bude okamžite odtlačené na bezpečné miesto. Vozidlo bude môcť reštartovať nasledujúci deň podľa čl. 54 ŠPRR.

#### **48.5 ONESKORENIE RS**

Ak súťažné vozidlo neodštartuje dlhšie ako 20 minút musia byť diváci upozornení prejazdom bezpečnostného vozidla, že sa prejazd RS obnovuje (v MSR prejazdom vozidla rezervná „0“). Inak musí byť RS zastavená.

#### **48.6 CHYBNÝ ŠTART**

Chybný štart a zvlášť štart vykonaný skôr, ako bol daný pokyn na štart, bude potrestaný nasledovne:

1. priestupok: 10 sekúnd,
2. priestupok: 1 minúta
3. priestupok: 3 minúty

Ďalšie priestupky: podľa rozhodnutia športových komisárov.

Tieto tresty nevylučujú udelenie prísnejších trestov, ak športoví komisári usúdia, že je to potrebné. Pre výpočet času sa musí použiť skutočný čas štartu.

### **49. CIEĽ RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY**

#### **49.1 CIEĽOVÁ ČIARA**

Cieľový čas RS sa zaznamenáva na letmom ciele, ktorý by sa mal nachádzať v mieste, kde sa dá očakávať, že vozidlá pôjdu pomalšie a to najmenej 200 m pred Stop čiarou. Oblasť medzi letným cieľom a Stop by mal byť bez zatáčok, ostrých alebo záľudných zákrut alebo nebezpečenstiev ako sú brány alebo nejaké prekážky. Zastavenie medzi žltým návestným znakom a znakom stop je zakázané a bude oznámené športovým komisárom. Čas je zaznamenávaný na cieľovej čiare elektronickými prístrojmi a zálohovaný stopkami. Časomerači musia byť umiestnení v rovine cieľovej čiary označenej so znakom šachovnicovej vlajky na červenom podklade.

#### **49.2 STANOVIŠTE STOP**

V stanovišti Stop označenom červeným znakom STOP si musí posádka dať zaznamenať do jazdného výkazu cieľový čas RS (hodina, minúta, sekunda a desatiny sekúnd). Ak časomerači nemôžu činovníkom okamžite oznámiť presný čas cieľa, bude jazdný výkaz iba potvrdený a čas bude zapísaný v nasledujúcej kontrole preskupenia.

### **50. „POWER STAGE“**

#### **50.1 OZNÁMENIE**

Implementácia Power Stage je definovaná v pravidlách príslušného Majstrovstva.

#### **50.2 CHARAKTERISTIKY**

Táto RS bude:

- poslednou RS rally
- prebiehať ako RS súťaže pre všetkých klasifikovaných súťažiacich
- reprezentatívna pre rally.

**50.3** Poradie štartu a intervaly vozidiel navrhne riaditeľ súťaže a bude schválené športovými komisármi. Ak poradie a/alebo intervaly štartu sú iné ako na štarte sekcie vrátane Power Stage, riaditeľ súťaže musí tieto informácie oznámiť posádkam počas preskupenia, ktoré musí predchádzať Power Stage.

**50.4 PRIRADENIE BODOV ZA „POWER STAGE“.** (pre MSR podľa Ročenky SAMŠ).

Tituly, za ktoré sa udeľujú body Power Stage, sú špecifikované v predpisoch každého Majstrovstva.

#### **50.4.1**

- Body budú udelené podľa stupnice, ako je popísané v čl. 3.1.3.

- Na účely pridelovania bodov sa klasifikácia Power Stage vypočíta pomocou času RS plus akýkoľvek iný časový trest získaný na tejto RS, vrátane trestu za chybný štart.
- Na získanie bodov musí byť jazdec klasifikovaný v záverečnej klasifikácii rally.
- Ak sa jazdec objaví v klasifikácii Power Stage, ale nie je klasifikovaný v konečnej oficiálnej klasifikácii rally, športoví komisári rozhodnú, či by mal ďalší súťažiaci postúpiť vyššie v klasifikácii Power stage za pridelenie bodov za Power stage.
- Posádka, ktorá neodštartuje Power Stage v danom poradí, nebude oprávnená získať body za Power Stage. Takáto posádka nesmie uberať body ostatným jazdcom.

**50.4.2** Ak je Power stage definitívne zastavená skôr, ako všetky posádky oprávnené získať body v majstrovstvách mali možnosť RS dokončiť, športoví komisári môžu rozhodnúť, že za Power stage nebudú udelené žiadne body.

- 50.5** Pre účely medializácie môžu organizátori zastaviť akékoľvek vozidlo a jeho posádku na spojovacom úseku bezprostredne za kontrolou STOP na RS. Tieto posádky budú usmernené činovníkmi v kontrole STOP RS, ktorí môžu v prípade potreby upraviť povolený čas pre nasledujúcej časový úsek.
- 50.6** Power stage sa môžu zúčastniť aj odstúpivšie posádky, platia pre nich ustanovenia čl. 54.3.2 a 54.3.4. V ZU podujatia musia byť presne uvedené podmienky, ktoré musia odstúpivší súťažiaci splniť. Doporučuje sa, aby pristavili vozidlo do uzavretého parkoviska aspoň 1h pred štartom Power stage, bolo skontrolované technickými komisármi a následne išlo v súťaži podľa itinerára a jazdného výkazu, ktorý dostane posádka po kontrole TK.
- 50.7** Samostatná klasifikácia Power Stage je daná časom na rýchlostnej skúške + všetky penalizácie za rýchlostnú skúšku včítane ČK pred touto RS + všetky časové penalizácie za nasledujúce ČK.
- 50.8** Aby bola posádka v klasifikácii Power Stage, musí podľa itinerára a jazdného výkazu umiestniť vozidlo do záverečného uzavretého parkoviska súťaže a športoví komisári ju nesmú diskvalifikovať.

## **51. SUPER RÝCHLOSTNÁ SKÚŠKA - SSS**

### **51.1 CHARAKTERISTIKY SSS**

**51.1.1** Ak súčasne štartuje viac ako jedno vozidlo, tvary trate v každom mieste štartu musia byť podobné. Pre každé vozidlo sa musí použiť rovnaký postup štartu. Je povolené odstupňovať štartovaciu čiaru pre vozidlá, aby sa vyrovnala dĺžka RS pre jednotlivé štartové pozície.

**51.1.2** Zaradenie SSS do trate súťaže nie je povinné.

### **51.2 PRIEBEH SSS**

Pravidlá pre priebeh, poradie štartu a časové intervaly SSS sú celkom na rozhodnutí organizátora. Avšak tieto informácie musia byť uvedené v ZU.

### **51.3 BEZPEČNOSŤ**

**51.3.1** Červené vlajky vyvesené traťovými komisármi alebo červené svetlá musia byť umiestnené tak, aby signalizovali súťažiacim zastavenie alebo spomalenie. Musí byť uplatnený postup popísaný v čl. 53.5.

**51.3.2** Pre zaistenie bezpečnosti môže organizátor dopraviť vozidlo súťažiaceho, ktorému sa nepodarilo ukončiť SSS na koniec RS alebo na miesto odkiaľ môže byť bezpečne odvezené.

### **51.4 OKRUHOVÁ (POLOOKRUHOVÁ) RÝCHLOSTNÁ SKÚŠKA**

Organizátor musí v ZU popísať presný spôsob absolvovania tejto RS. V prípade, že posádka neabsolvovala predpísaný počet kôl bude jej započítaný čas najrýchlejšej posádky v príslušnej triede +5 minút, ak športoví komisári nerozhodnú o vyššom treste. V prípade absolvovania väčšieho počtu kôl sa započíta čas, odmeraný pri prejazde cieľom.

## **52. PRERUŠENIE RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY**

**52.1** Ak je RS prerušená alebo zastavená z akéhokoľvek dôvodu, každej dotknutej posádke riaditeľ súťaže pridelí čas považovaný za najspravodlivejší. Príslušné upovedomenie zverejní riaditeľ súťaže. Avšak žiadna posádka, ktorá je plne alebo čiastočne zodpovedná za zastavenie RS nesmie získať z toho opatrenia výhodu.

**52.2** Ak posádke/vozidlu výrazne a evidentne bráni vpredu idúce auto, riaditeľ súťaže môže udeliť časový kredit (notional time /fiktívny čas).

## **53. BEZPEČNOSŤ SÚŤAŽIACICH**

### **53.1 VYBAVENIE POSÁDOK**

Kedykoľvek je vozidlo v pohybe na akomkoľvek type RS musí mať posádka až po stanovište Stop nasadené homologované prilby, všetko požadované bezpečnostné oblečenie a vybavenie v súlade

s Prílohou L, Kapitola III - Vybavenie jazdcov, ako to určil výrobca zariadenia; a musí mať správne zapnuté bezpečnostné pásy. Každé porušenie bude potrestané športovými komisármi.

## 53.2 VYBAVENIE VOZIDIEL

**53.2.1** V prípade, že organizátor poskytuje bezpečnostný monitorovací systém, tento musí byť ľahko prístupný pre jazdca a spolujazdca, keď sedia s pripevnenými pásmi.

### 53.2.2 „SOS/OK znaky

Každé súťažné vozidlo musí viesť červený znak „SOS“ so zeleným znakom „OK“ na druhej strane o rozmeroch minimálne 42cm x 29,7cm (A3). Znak musí byť umiestnený vo vozidle a musí byť ľahko dostupný pre oboch jazdcov.

**53.2.3** Každé súťažné vozidlo musí dopravovať červený reflexný trojuholník.

## 53.3 NEHODA NA RS

**53.3.1** V prípade nehody, ktorá si vyžaduje okamžitý lekársky zásah, platí nasledovné:

- prepínač SOS na konzole monitorovacieho systému sa musí čo najskôr aktivovať (ak použiteľné)
- ak to je možné, musí sa okamžite ukázať červený znak „SOS“ nasledujúcim vozidlám a helikoptére pripravenej zasiahnuť

- tak rýchle, ako je možné, sa musí červený výstražný trojuholník umiestniť na viditeľné miesto na tej istej strane cesty ako je umiestnené vozidlo, najmenej 50 metrov pred jeho pozíciou, aby sa upozornili nasledujúci jazdci, a to aj vtedy, ak je vozidlo mimo cesty.

**53.3.2** Každá posádka, ktorej je ukázaný červený znak „SOS“ alebo ak posádka uvidí havarované vozidlo a znak OK nie je umiestnený, má okamžite a bezpodmienečne zastať, aby poskytla pomoc. Všetky nasledujúce vozidlá musia tiež zastaviť. Druhé vozidlo, ktoré dôjde na miesto havárie má pokračovať a informovať ďalší rádiobod. Nasledujúce vozidlá majú uvoľniť trať pre zásahové vozidlá. Všetkým posádkam zastaveným pri tomto postupe bude pridelený čas podľa čl. 52.

**53.3.3** V prípade nehody, pri ktorej sa nevyžaduje okamžitý lekársky zásah alebo vozidlo zastalo na RS alebo vedľa nej pre inú príčinu či už dočasne alebo trvalo, platí nasledovné:

- Prepínač OK na konzole musí byť aktivovaný v priebehu minúty (ak je to možné).
- Zelený znak „OK“ sa musí okamžite viditeľne umiestniť pre nasledujúce vozidlá a helikoptéru pripravenú zasiahnuť. Ak posádka opustí vozidlo, musí byť znak „OK“ umiestnený tak, aby bol zreteľne viditeľný pre všetky nasledujúce posádky.

- Člen posádky musí umiestniť červený výstražný trojuholník na viditeľné miesto na tej istej strane cesty ako je umiestnené vozidlo, najmenej 50 metrov pred jeho pozíciou, aby sa upozornili jazdci, a to aj vtedy, ak je vozidlo mimo cesty.

**53.3.4** Ak na displeji monitorovacej konzoly je zobrazené SOS, OK alebo znak NEBEZPEČENSTVO, tak tieto signály na displeji sú rovnocenné tabuľke SOS/OK alebo červenému výstražnému trojuholníku.

**53.3.5** Ak z akéhokoľvek dôvodu nie je možné ukázať tabuľku OK/SOS v niektorej z vyššie uvedených situácií, môže ju nahradiť zreteľný a jasne zrozumiteľný znakový jazyk zobrazený posádkou mimo vozidla:

- paže a palce hore na označenie „OK“
- prekřížené ruky nad hlavou označujúce „SOS“.



**53.3.6** Každú posádku, ktorá mohla, ale nedodrжала tieto pravidlá oznámi riaditeľ súťaže športovým komisárom.

**53.3.7** Itinerár má obsahovať stranu s postupom pri nehode.

**53.3.8** Každá posádka, ktorá odstúpi z rally musí svoje konečné odstúpenie oznámiť čo najskôr organizátorom - okrem prípadov vyššej moci. Posádka, ktorá tak neučiní, bude potrestaná na základe rozhodnutia športových komisárov.

## 53.4 NEHODA NA RS, KTORÁ SA DOTÝKA OSOBY, KTORÁ NIE JE ČLENOM POSÁDKY

Ak posádka je účastníkom nehody, pri ktorej bola zranená osoba, ktorá nie je členom posádky, musí vozidlo okamžite zastaviť a musí sa dodržať postup popísaný v čl. 53.3.1.



## 53.5 POUŽITIE ČERVENÝCH VLAJOK

### 53.5.1 Elektronické červené vlajky (ak sú)

Elektronické červené vlajky budú použité vo všetkých súťažných vozidlách. Po aktivácii z dispečingu sa obrazovka bezpečnostnej konzoly zmení na červenú a zobrazí sa správa "RED FLAG". Posádky musia ihneď potvrdiť elektronickú červenú vlajku stlačením tlačidla "ACKNOWLEDGE" a postupovať podľa pokynov v článku 53.5.3.

### 53.5.2 Červené vlajky v rádiobodoch

Červená vlajka sa vyvesí posádkam iba na pokyn riaditeľa súťaže. Vlajky môžu byť vyvesené iba v rádiobodoch uvedených v itinerári a to traťovým komisárom, ktorý má výraznú vestu farby uvedenej v čl. 5.2.7 Prílohy H FIA MŠP, na ktorej je zobrazený symbol rádiobodu. Vlajky sa vyvesia vo všetkých rádiobodoch pred miestom nehody. Červená vlajka musí byť k dispozícii v každom rádiobode (nachádzajú sa približne v 5 km intervaloch).

Žiadna iná ako červená vlajka nemôže byť vyvesená v ktoromkoľvek bode RS.

### 53.5.3 Významy červenej vlajky

Pri prejazde okolo vyvesenej červenej vlajky a/alebo pri prijatí elektronickej červenej vlajky, podľa toho, čo nastane skôr, musí jazdec okamžite znížiť rýchlosť, udržiavať túto zníženú rýchlosť až do konca RS a postupovať podľa pokynov traťových komisárov alebo vodičov zásahových vozidiel. Nedodržanie tohto pravidla bude znamenať udelenie trestu podľa rozhodnutia športových komisárov.

**53.5.4** Posádke, ktorej bola vyvesená červená vlajka, bude pridelený čas pre RS podľa čl. 52.

**53.5.5** Ak sa na SSS použijú rôzne signalizačné systémy (napr. blikajúce svetlá), musia byť všetky detaily popísané v ZU.

**53.5.6** Ak je RS prerušená alebo zastavená a posádky musia jazdiť po RS, musí byť na štarte vyvesená červená vlajka s cieľom informovať jazdcov o tom, ako majú postupovať.

### 53.5.7 Stanovištia červených vlajok počas obhliadky trate

Počas obhliadky trate sa na mieste každého rádiobodu musí nachádzať znak rádiobodu. Znak môže byť menší ako ten, ktorý sa používa počas rally, ale musí byť jasne viditeľný pre posádky, ktoré vykonávajú obhliadku trate, aby si mohli zaznamenať ich umiestnenia.

## 54. RE-ŠTART PO ODSŤUPENÍ

### 54.1 VŠEOBECNE

**54.1.1** Pokiaľ nie je v ZU stanovené inak, možno predpokladať, že posádka, ktorá nedokončila sekciu, bude reštartovať od štartu nasledujúcej sekcie, ktorá nasleduje po nočnom preskupení, pokiaľ nepotvrdí riaditeľovi súťaže iné vyplnením formulára, ktorý sa nachádza v zadnej časti itinerára („konečné odstúpenie“). Tento formulár má doručiť organizátorovi čo najskôr, ak je to možné, pred zverejnením štartovej listiny.

**54.1.2** Potom, ako bol riaditeľ súťaže informovaný o odstúpení, musí posádka odovzdať jazdný výkaz. Ak k odstúpeniu došlo na RS alebo v kontrole Stop, čas tejto RS nebude zaznamenaný a použije sa čl. 54.2. *(v MSR podľa čl. 54.3)*.

**54.1.3** V prípade prekročenia maximálne povoleného oneskorenia podľa čl. 45 týchto predpisov bude príslušnému súťažiacemu umožnené reštartovať po nasledujúcom celonočnom preskupení. Časový trest sa uplatní podľa čl. 54.2, od ČK, v ktorej príslušný súťažiaci prekročil maximálne povolené oneskorenie. *(v MSR podľa čl. 54.3)*.

**54.1.4** Posádka, ktorá odstúpila zo sekcie v posledný deň rally, nebude klasifikovaná *(v MSR podľa čl. 54.3)*.

**54.1.5** Každá posádka, ktorá úmyselne odstúpi s úmyslom získať výhodu, bude posúdená športovými komisármi, ktorí môžu nepovolit' posádke re-štart. Športoví komisári môžu v súlade s článkom 11.9 MŠP uplatniť sankcie proti súťažiacemu a/alebo posádke.

### 54.2 TRESTY *(v MSR podľa čl. 54.3)*.

**54.2.1** Všetkým posádkam, ktoré re-štartujú bude udelený časový trest. Za každú vynechanú RS alebo SSS bude tento časový trest 10 minút.

**54.2.2** Tento časový trest sa pripočíta k najrýchlejšiemu času v triede vozidla za každú vynechanú RS, čo zahŕňa aj RS alebo SSS, na ktorej posádka odstúpila.

**54.2.3** Ak dôjde k odstúpeniu po poslednej RS alebo SSS pred celonočným preskupením, bude považované, že posádka odstúpila na poslednej RS alebo SSS.

Ak posádka, ktorej sa to týka, stanovila najrýchlejší čas svojej skupiny v tejto poslednej RS, na uplatnenie časového trestu sa bude brať do úvahy jej vlastný čas.

### 54.3 SYSTÉM 2-ETAPOVÝCH SÚŤAŽÍ V MSR

**54.3.1** Každá rally zaradená do MSR, ktorá pozostáva z dvoch etáp pričom celková dĺžka RS prevyšuje 105 km má charakter jednej súťaže ale do hodnotenia MSR budú posádke pridelené body zvlášť za každú etapu.

**54.3.2** Systém reštartu podľa vyššie uvedeného platí pre vozidlá, ktoré nedokončili etapu pre meškanie alebo z technických dôvodov vozidla, resp. ich havárie ale nebude platiť pre vozidlá diskvalifikované zo súťaže (nešportové správanie, hrubé porušenie predpisov, atď.).

**54.3.3** Súťažiaci, ktorý reštaruje nebude klasifikovaný v záverečnej absolútnej klasifikácii súťaže, bude klasifikovaný iba v 2. etape ak dôjde do jej cieľa.

**54.3.4** V prípade, že bol niektorý z členov posádky ošetrovaný v nemocnici po nehode v priebehu 1. etapy reštart posádky je podmienený písomným súhlasom hlavného lekára.

**54.3.5** Ceny pre víťazov dvojetapových súťaží sa budú udeľovať na základe klasifikácie celej súťaže, do ktorej budú zaradené iba posádky, ktoré absolvovali celú trať.

## **55. OPRAVY PRED RE-ŠTARTOM**

### **55.1 UMIESTNENIE SERVISU A POVOLENÝ ČAS**

Každé vozidlo, ktoré nedokončí etapu v súlade s vyššie uvedeným, môže byť opravené na základe rozhodnutia súťažiaceho. Ak vozidlo odstúpilo v dôsledku nehody, pred akoukoľvek opravou môžu byť vozidlá privezené priamo do ich servisného priestoru a čakať v podmienkach uzavretého parkoviska, kým technický delegát FIA alebo hlavný technický komisár povolí – alebo nepovolí opravu. Vozidlo sa však musí nahlásiť do celonočného preskupenie pred nasledujúcou etapou, najneskôr 1 hodinu pred plánovaným štartom prvého vozidla.

### **55.2 TECHNICKÁ KONTROLA OPRAVENÝCH VOZIDIEL**

Vozidlo si musí zachovať svoju pôvodnú karosériu, blok motora označený pri predsúťažnom technickom preberaní a všetky zaplombované diely. Súťažiaci musí byť zastúpený počas tohto preberania a to v čase, ktorý mu určia organizátori.

---

## **SERVIS**

---

## **56. SERVIS – VŠEOBECNÉ PODMIENKY**

### **56.1 VYKONÁVANIE SERVISU**

**56.1.1** Počnúc prvou ČK sa môže servis súťažných vozidiel vykonávať iba v servisných parkoviskách a tak ako je povolené podľa čl. 60, s výnimkou opráv odstúpených vozidiel, ktoré chcú reštartovať.

**56.1.2** Posádky môžu vykonávať servis na vozidle hocikedy, keď to nie je vyslovene zakázané, ak výhradne použijú vybavenie vo vozidle bez vonkajšej fyzickej pomoci.

**56.1.3** Pre MSR HA platí: Servis na vozidlách, okrem tankovania, je dovolený aj na spojovacích úsekoch mimo zón v ktorých platia pravidlá uzavretého parkoviska. Prípadné obmedzenia musia byť uvedené v ZU podujatia. Servis môže vykonávať ktorýkoľvek člen tímu a môže využiť aj náradie, náhradné diely dopravované mimo súťažného vozidla s výnimkou pneumatík a kolies. Je dovolené použiť iba pneumatiky a kolesá, ktoré boli na/v súťažnom vozidle pri výjazde zo servisného parkoviska. Tankovanie je povolené iba v tankovacích priestoroch a na komerčných čerpacích staniách na spojovacích úsekoch.

### **56.2 PERSONÁL TÍMU & OBMEDZENIA SERVISU**

**56.2.1** Prítomnosť členov tímu alebo tímových doprovodov (včítane helikoptér) bližšie ako 1 kilometer od ich súťažného vozidla je zakázaná, s výnimkou:

- servisných parkovísk a vzdialených servisných priestorov (RSA)
- pokiaľ sú vozidlá v preskupení
- tankovacích priestorov
- priestorov na výmenu pneumatík
- jedného člena tímu na vozidlo v oficiálnych priestoroch na umývanie vozidiel
- miest kde je to povolené s VN
- na RS (od žltej značky na začiatku časovej kontroly po značku STOP na konci RS)
- pokiaľ sú vozidlá v zóne pre médiá
- prípadu, keď súťažné vozidlo, ktoré sleduje trať predpísanú v itinerári, musí použiť tú istú cestu (cesty) v tom istom čase ako členovia tímu pod podmienkou, že nezastanú na rovnakom mieste v rovnakom čase.

**56.2.2 a)** Podanie jedla, nápoja, oblečenia a informácií (dátová karta, itinerár, atď.) posádke alebo od nej je povolené kým sú členovia posádok:

- v priestoroch na výmenu pneumatík, iba od oprávnených osôb v tomto priestore
- v servisných parkoviskách, vzdialených servisných priestoroch a preskupeniach alebo pokiaľ sú vozidlá v zóne pre médiá.

**b)** Ak sa preskupenie nachádza blízko servisného parkoviska a kým členovia posádky čakajú na vykonanie záznamu na konci časového úseku, členovia posádky môžu po splnení mediálnych povinností ísť do svojich servisných priestorov.

**56.2.3** V prípade, že by vozidlo pred servisom nebolo schopné reštartovať a výjsť vlastnou silou z uzavretého parkoviska do priestoru servisu, majú činovníci/usporiadatelia a/alebo členovia tímu povolené tlačiť alebo odtiahnuť vozidlo do jeho vyhradeného servisného priestoru.

## **57. SERVISNÉ PARKOVISKÁ**

### **57.1 VŠEOBECNE**

Počas rally musí byť jedno hlavné servisné parkovisko. Organizátori však môžu predložiť FIA a zdôvodniť dôvody na jeho premiestnenie počas súťaže. Každý súťažiaci je zodpovedný za to, že chráni svoj servisný priestor podložkou na zem.

### **57.2 HARMONOGRAMY SERVISNÝCH PARKOVÍSK**

Predpísaná doba pre každé vozidlo v servisnom parkovisku je daná časovým harmonogramom rally podľa nasledovného návrhu:

**57.2.1 15 minút** pred prvou RS po celonočnom preskúpení.

- v uzavretom parkovisku môžu byť vykonané technické kontroly.

**57.2.2 30 minút** medzi 2 skupinami RS

- predchádza mu 3-minútová technická zóna, ktorá môže byť v preskúpení

**57.2.3 45 minút** na konci každej sekcie pred celonočným preskúpením

- 10 minútové technické kontroly budú vykonané v uzavretom parkovisku.

**57.2.4 10 minút** pred cieľom rally

- predchádza mu 10-minútová technická zóna.

### **57.3 OZNAČENIE SERVISNÉHO PARKOVISKA**

Servisné parkoviská na trati rally sú vymedzené časovou kontrolou na vstupe a výstupe (vzdialenosť 25 m uvedená v Prílohe 1 sa má zmenšiť na 5 m).

### **57.4 RÝCHLOSŤ VO VNÚTRI SERVISNÝCH PARKOVÍSK**

Rýchlosť vozidiel v servisnom parkovisku nesmie prekročiť 30 km/hod alebo menej, ak je tak uvedené v ZU. Porušenie bude mať za následok trest udelený riaditeľom súťaže nasledovne:

- 25 € za každý 1 km/hod. nad rýchlostný limit.

O uplatnení tohto predpisu riaditeľom súťaže bude príslušný súťažiaci upovedomený.

### **57.5 VONKAJŠIA POMOC**

Vo vnútri servisného parkoviska je povolené, aby činovníci /usporiadatelia a/alebo členovia tímu odtiahli, prepravovali alebo tlačili vozidlo.

### **57.6 ROZMIESTNENIE SERVISNÉHO PARKOVISKA**

**57.6.1** V servisnom parkovisku musí organizátor prideliť každému súťažnému teamu „servisný priestor“ (definovaný dĺžkou, šírkou a umiestnením). Všetky tímové vozidlá musia byť zaparkované v ňom a musia byť označené tabuľkami Service alebo Auxiliary.

*Minimálne rozmery „priestorov“ na rally MSR:*

*75 m<sup>2</sup> pre vozidlá prioritných jazdcov*

*65 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 1, 2, 3, 11*

*55 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 8, 15*

*45 m<sup>2</sup> pre vozidlá MSR HA, RL, SRP, STRHP a RRP.*

*Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností môže organizátor za poplatok poskytnúť dodatočný priestor v servise. V prípade, že súťažný tím samovoľne zaberie v servisnom parkovisku väčší priestor, môže mu riaditeľ súťaže udeliť pokutu vo výške dvojnásobku poplatku za dodatočný priestor.*

**57.6.2** Každé vozidlo nezaparkované úplne v pridelenom priestore musí byť zaparkované do prilhaého parkoviska s peším vstupom do servisného parkoviska. Tieto vozidlá budú označené tabuľkou Auxiliary.

### **57.7 SERVIS: ĎALŠIE POŽIADAVKY NA PODPORNÉ ŠAMPIÓNÁTY (iba vo WRC)**

## **58. VYPRÁZDŇOVANIE NÁDRŽE A/ALEBO TANKOVANIE V SERVISNOM PARKOVISKU**

Keď je ako súčasť servisu nevyhnutné (napr. vymeniť palivovú nádrž, palivové čerpadlo, palivový filter alebo iný prvok palivového okruhu) vyprázdnenie a/alebo doplnenie paliva, je to v servisnom parkovisku povolené za predpokladu že:

- práca sa vykonáva s vedomím organizátora

- súťažiaci zabezpečí hasiaci prístroj s obsluhou v pohotovosti

- pokiaľ je palivový okruh otvorený a/alebo počas vyprázdňovania a/alebo dopĺňovania sa na vozidle nevykonávajúca iná práca,

- okolo vozidla je zriadený vhodný bezpečnostný priestor

- dodá sa iba také množstvo paliva, ktoré stačí na dosiahnutie ďalšieho tankovacieho priestoru.

## **59. FLEXI-SERVIS**

### **59.1 VŠEOBECNE**

Flexi-servis v dĺžke 45 minút povoľuje premiestnenie súťažných vozidiel z uzavretého parkoviska do príslušného servisného parkoviska, so spoločnými ČK na vstupe a výstupe. Všetky odchýlky musia byť uvedené v ZU. Technické kontroly v trvaní 10 minút musia byť zaradené do UP predtým, ako sa uskutoční flexi-servis pred celonočným preskupením.

### **59.2 PRIEBEH FLEXI-SERVISU A ČASOVÉ HARMONOGRAMY**

**59.2.1** 45-minutový flexi-servis funguje tak, že posádky vstúpia do uzavretého parkoviska. Posádky potom môžu buď vstúpiť do servisného parkoviska alebo ponechať svoje vozidlo v UP.

**59.2.2** Poverený zástupca súťažiacieho potom môže iba raz riadiť súťažné vozidlo z UP do servisného parkoviska a späť, pričom musí rešpektovať všetky formality týkajúce sa predloženia jazdného výkazu a príslušných trestov.

**59.2.3** V prípade, že by vozidlo nebolo schopné reštartovať a výjsť vlastnou silou z uzavretého parkoviska do priestoru servisu pred flexi-servisom, majú usporiadatelia a/členovia tímu povolené tlačiť alebo odtiahnuť vozidlo do jeho vyhradeného servisného priestoru.

**59.2.4** Súťažné vozidlo môže byť vrátené do UP bez potrebania ešte pred uplynutím 45 minút.

**51.2.5** Prevádzka flexi-servisu závisí na rozhodnutí organizátora, ale musí byť uvedená v časovom harmonograme rally. Pozri čl. 4.5 Prílohy II týchto ŠPRR.

## **60. VZDIALENÉ SERVISNÉ PRIESTORY (RSA)**

### **60.1 VŠEOBECNE**

Môžu byť zriadené vzdialené servisné priestory a musia:

- mať časovú kontrolou na vstupe a na výstupe
- neprekročiť trvanie 15 minút pre žiadne vozidlo
- umožniť výmenu pneumatík dodaných zo servisného vozidla a akýkoľvek servis podľa týchto predpisov pre RSA
- môže im predchádzať 3-minútová technická zóna pred ČK na vstupe
- mať pričlenenú zónu značenia pneumatík za ČK na výstupe
- umožniť vstup iba oprávneným členom tímov ako je uvedené v týchto RSA predpisoch, činníkov súťaže a médiá s príslušnými označeniami
- na zvýšenie promočnej hodnoty súťaže sa organizátorom odporúča umiestniť RSA v mestách alebo obytných centrách.

### **60.2 POČET ČLENOV TÍMOV**

**60.2.1** V RSA môžu na svojich vozidlách pracovať nasledovní:

- posádka + maximálne 4 členovia tímu na jedno vozidlo; personál tímu má ostať nezmenený pokiaľ je vozidlo v tomto priestore
- pre prihlásených prioritných jazdcov alebo pre súťažiacich s viacerými prihlásenými vozidlami, posádka + maximálne 4 členovia tímu na jedno vozidlo; personál tímu sa môže vymieňať medzi vozidlami v priestore.

**60.2.2** Priestory musia byť naplánované tak, aby ten istý personál tímu mohol pracovať v servisnom parkovisku aj v RSA keď použije odporúčanú trasu. Dopĺňanie nádob s nápojmi pre jazdca sa nepovažuje za prácu na vozidle.

**60.2.3** V priestore nemôžu byť iní členovia tímu ako tí, ktorí sú povolení v čl. 60.2.1/ 60.2.2 / 60.3.3.

### **60.3 POVOLENÁ VÝBAVA A NÁSTROJE**

**60.3.1** Počas pobytu v RSA je povolené nasledovné:

- použitie zdvíhakov, stojanov pod chassi, rámp, momentových kľúčov, kľúčov na doťahovanie matíc na kolesách, ručných nástrojov a obyčajnej vody
- použitie vybavenia alebo náhradných dielov a nástrojov dopravovaných v súťažnom vozidle
- použitie nástrojov s akumulátormi včítane potrebného osvetlenia
- pridanie obyčajnej vody pre systémy vozidla, pre ktoré je možné použiť plniace zariadenie
- použitie vybavenia k odvodušneniu brzd a čistiaceho vybavenia a materiálov na čistenie vozidla.

**60.3.2** Musia sa použiť plachty pod vozidlo.

**60.3.3** Je povolené pripojiť súťažné vozidlo káblom k počítaču, ktorý sa nachádza vo vnútri RSA a prevádzkuje ho ďalšia osoba (iná ako povolení 4 pracovníci tímu). Táto osoba sa nesmie dotýkať vozidla alebo nejakej súčiastky, ktorá má byť upevnená na súťažné vozidlo.

**60.3.4** V RSA je povolené upevnenie dodatočných svetiel na alebo do vozidla. Dodatočné svetlá, pneumatiky a potrebné nástroje na ich upevnenie môžu byť dopravované do RSA v servisnom vozidle.

**60.3.5** Akékoľvek vybavenie alebo súčiastky z vozidla sa môžu ponechať v RSA a odstrániť po odchode vozidla.

#### 60.4 OZNAČENIE VOZIDIEL DO RSA

Organizátor vydá pre každé súťažné vozidlo jedno označenie na vozidlo pre dopravu personálu tímu a potrebného vybavenia a nástrojov do RSA.

#### 60.5 PRIESTORY VÝMENY PNEUMATÍK (TFA)

V každom priestore na výmenu pneumatík:

- Musí byť časová kontrola na vstupe a výstupe.
- Jazdná doba pre TFA má byť 15 minút.
- Akúkoľvek prácu v rámci TFA **môže vykonávať** len samotná posádka **plus dvaja členovia tímu na posádke, ale** iba s použitím vybavenia na palube súťažného vozidla **plus ručný počítač**, extra zdvihák na auto **a podpery pod auto**, ktoré si môže priniesť člen tímu.
- Dodatočné pneumatiky, ktoré sa majú použiť, sa môžu prepravovať do priestoru v servisnom vozidle a byť pripravené členmi tímu na upevnenie na súťažnom vozidle.
- Všetky vozidlá musia povinne prejsť cez priestor výmeny pneumatík a zastať v zóne značenia pneumatík a to aj vtedy ak sa kolesá nemenili.
- Priestor značenia kolies/pneumatík a zóna čítania čiarových kódov v ktorej musia všetky vozidlá zastať bude zriadená na výjazde z každého priestoru na výmenu pneumatík.
- Preprava pneumatík do TFA bude špecifikovaná v ZU každej súťaže.
- **Ak TFA predchádza preskupenie, 3-minútová technická zóna musí byť usporiadaná pred ČK-out z preskupenia.**

---

## PALIVO – TANKOVANIE

---

### 61. TANKOVANIE A POSTUPY

#### 61.1 UMIESTNENIE

**61.1.1** Okrem prípadu popísaného pri výmene palivovej nádrže, môžu posádky tankovať iba v určených tankovacích priestoroch (RA) alebo na komerčných čerpacích staniciach uvedených v itinerári ak nie je inak uvedené v ZU.

Tankovacie priestory môžu byť umiestnené:

- na výstupe zo servisného parkoviska
- na výstupe zo vzdialených servisných priestorov
- vo vzdialených umiestneniach na trati súťaže.

**61.1.2** Každý tankovací priestor má byť uvedený v časovom harmonograme a v itinerári. Je možné naplánovať maximálne 3 rôzne RA medzi dvoma nočnými preskupeniami, z toho jedna RA v servisnom parkovisku.

Pokiaľ to je možné a z bezpečnostných dôvodov, odporúča sa organizátorom prispôbiť dĺžku sekcie tak, aby sa vyhlo použitiu vzdialených tankovacích priestorov na trati súťaže. FIA môže vyžadovať zmenu trate včítane neoprávnených vzdialených tankovacích priestorov.

**61.1.3** Vstup/výstup z tankovacích priestorov má byť označený znakom modrého kanistra alebo čerpadla okrem komerčných čerpacích staníc.

**61.1.4** Organizátor musí zabezpečiť prítomnosť hasičských zariadení a/alebo zodpovedajúce bezpečnostné opatrenia v každom tankovacom priestore (nevzťahuje sa na komerčné čerpacie stanice).

**61.1.5** Ak sa na trati súťaže nenachádzajú čerpacie stanice, môže organizátor zabezpečiť pre posádky distribúciu paliva centrálnym spôsobom v súlade s Prílohou J. Tieto miesta musia rešpektovať všetky bezpečnostné podmienky tak, ako v tankovacích priestoroch.

#### 61.2 POSTUP V RA (RA = Refuelling area)

**61.2.1** Vo vnútri RA sú povolené iba tie činnosti, ktoré sa priamo týkajú tankovania súťažného vozidla.

**61.2.2** Vo všetkých RA je povolená rýchlosť 5 km/h.

**61.2.3** Pri vstupe do RA musí všetok personál podieľajúci sa na tankovaní paliva nosiť oblečenie, ktoré poskytuje potrebnú ochranu pred ohňom a zahŕňa minimálne: dlhé nohavice, top s dlhým rukávom, uzavreté obuv, rukavice a kuklu.

**61.2.4** Dodávateľ paliva alebo organizátor, ktorý je zodpovedný za chod tankovacieho priestoru, je zodpovedný za ochranu pôdy podložkou určenou na ochranu životného prostredia, ktorá sa skladá zo savej homej časti a nepriepustnej spodnej časti. ZU musia uviesť, keď je táto požiadavka udelená súťažiacemu.

**61.2.5** Zodpovednosť za tankovanie má výhradne súťažiaci.

**61.2.6** Motory musia byť počas tankovania vypnuté.

**61.2.7** Vyžaduje sa, aby posádky počas tankovania ostali mimo vozidla.

**61.2.8** Výhradne za účelom pomoci pri tankovaní vozidla môžu do RA vstúpiť 2 členovia každého tímu.

**61.2.9** Vozidlo môže byť z RA vytlačené posádkou, dvoma členmi tímu a/alebo činovníkmi bez udelenia trestu.

### **61.3 POSTUP NA KOMERČNÝCH ČERPACÍCH STANICIACH**

**61.3.1** Jazdci môžu použiť bežne dostupné palivá načerpané z čerpadiel na komerčných čerpacích staniciach alebo z distribučných miest organizátora označených v itinerári. Toto palivo sa musí dávkovať priamo do nádrže súťažného vozidla.

**61.3.2** Posádka musí použiť výhradne vybavenie, ktoré vezie vo vozidla a iba čerpadlá bez vonkajšej fyzickej pomoci.

**61.3.3** Vozidlá vybavené iba špeciálnou FIA tankovacou spojkou, ktoré používajú palivo z komerčných čerpacích staníc musia dopravovať vo vozidle adaptér a ukázať ho na technickom preberaní pred súťažou.

### **62. POUŽITIE PALIVA**

Tieto pravidlá sú uvedené v predpisoch príslušného majstrovstva. Všetky typy paliva musia byť v súlade s Prílohou J čl. 252.9.

---

## **UZAVRETÉ PARKOVISKO**

---

### **63. PRAVIDLÁ PRE UZAVRETÉ PARKOVISKO (UP)**

#### **63.1 POUŽITIE**

Vozidlá podliehajú pravidlám UP:

**63.1.1** od okamihu vjazdu do preskupenia až do výjazdu z neho,

**63.1.2** od okamihu vjazdu do oblasti kontroly a/alebo vykonania záznamu, až do výjazdu z nej,

**63.1.3** od okamihu ukončenia súťažného prvku rally až kým športoví komisári neschvália otvorenie UP.

#### **63.2 OPRÁVNENÉ OSOBY V UP**

**63.2.1** Hneď po zaparkovaní svojich vozidiel v UP, musia jazdci vypnúť motor a posádka musí opustiť UP. Nikto okrem činovníkov rally, vykonávajúcich špecifické funkcie, nesmie byť v UP.

**63.2.2** Posádka môže vstúpiť do UP 10 minút pred svojim časom štartu.

#### **63.3 TLAČENIE VOZIDLA V UP**

Iba činovníci UP a/alebo členovia posádky smú tlačiť alebo ťahať súťažné vozidlo vo vnútri UP.

#### **63.4 PRIKRÝVKY NA VOZIDLO**

Prikrývky na vozidlo sa nemôžu použiť.

#### **63.5 OPRAVY V UZAVRETOM PARKOVISKU**

**63.5.1** Ak technickí komisári usúdia, že vozidlo je natoľko poškodené, že môže ovplyvniť bezpečnosť, môže byť opravené v UP so súhlasom FIA technického delegáta /hlavného technického komisára a za prítomnosti technického komisára. Jeden člen tímu môže opraviť alebo vymeniť FIA homologované bezpečnostné prvky v súlade s Prílohou J, ktoré sú uvedené vo FIA technickom zozname a upevnené vo vozidle (napr. bezpečnostné pásy, hasiaci prístroj, ...)

**63.5.2** S predchádzajúcim súhlasom riaditeľa súťaže a pod dozorom povereného činovníka alebo technického komisára môže posádka s pomocou maximálne 3 členov tímu vymeniť okno (okná).

**63.5.3** Ak z dôvodu opravy dôjde k oneskoreniu oproti pôvodnému predpokladanému času štartu, posádka dostane po oprave nový čas štartu, za čo bude potrestaná 1 minútou za každú minútu alebo časť minúty, ale nesmie sa prekročiť maximálne povolené oneskorenie podľa príslušných predpisov.

#### **63.6 AKTIVÁCIA SYSTÉMU NA ZASTAVENIA PALIVA (FUEL CUT-OFF) (iba vo WRC)**

#### **63.7 UZAVRETÉ PARKOVISKO NA KONCI SÚŤAŽE**

Zariadenia monitorovacieho systému a on-board kamery poskytnuté promotérom alebo organizátorom sa môžu vybrať z vozidla v uzavretom parkovisku iba so súhlasom FIA technického delegáta /hlavného technického komisára a pod dohľadom činovníkov.

---

## **VÝSLEDKY A ADMINISTRATÍVNE POŽIADAVKY PO RALLY**

---

### **64. VÝSLEDKY RALLY**

#### **64.1 ZOSTAVENIE VÝSLEDKOV**

Výsledky sa stanovujú ako súčet všetkých časov z RS a všetkých časových trestov získaných v časových úsekoch spoločne so všetkými ostatnými trestami vyjadrenými v čase.

#### **64.2 ZVEREJNENIE VÝSLEDKOV**

Počas rally, budú zverejnené nasledovné klasifikácie:

**64.2.1** neoficiálne klasifikácie: klasifikácie distribuované organizátorom v priebehu súťaže

**64.2.2** čiastočné neoficiálne klasifikácie: klasifikácie zverejňované na konci etapy

**64.2.3** predbežná klasifikácia: klasifikácia zverejnená organizátorom na konci rally

**64.2.4** záverečná klasifikácia: klasifikácia schválená športovými komisármi.

**64.2.5** V prípade, že zverejnenie štartovej listiny a/alebo predbežnej klasifikácie bude oneskorené, na oficiálnej informačnej tabuli sa musí vyvesiť oznámenie riaditeľa súťaže o novom čase zverejnenia.

### **64.3 NEROZHODNÉ VÝSLEDKY V ETAPE ALEBO NA RALLY MAJSTROVSTVA - MŔTVÝ PRETEK**

V prípade nerozhodného výsledku, bude za víťaza vyhlásený súťažiaci, ktorý dosiahol najlepší čas na prvej RS etape, ak to nebola SSS. Ak to je nedostatočné, do úvahy sa vezmú časy z druhej, tretej, štvrtej, atď. RS. Tento princíp sa môže použiť kedykoľvek v priebehu rally.

### **64.4 PROPAGÁCIA VÝSLEDKOV**

Je zakázané zverejniť akúkoľvek formu reklamy, ktorá propaguje výsledky individuálnej etapy. Súťažiaci však môže informovať v médiách o „víťazstve“ v etape za predpokladu, že bude zrejmé, že sa nejedná o celú súťaž.

## **65. PROTESTY A ODVOLANIA**

### **65.1 PODANIE PROTESTU ALEBO ODVOLANIA**

Všetky protesty a/alebo odvolania musia byť podané v súlade s čl. 13 a 15 FIA MŠP a ak je potrebné v súlade s FIA súdnym a disciplinárnym poriadkom.

### **65.2 DEPOZIT ZA PROTEST (*pre MSR podľa Ročenky SAMŠ*).**

**65.2.1** Depozit za protest je 1000 € (alebo ekvivalent v US dolároch poľa denného kurzu) a musí byť uhradený v hotovosti alebo bankovým prevodom

**65.2.2** Ak je depozit uhradený bankovým prevodom, k protestu musí byť priložený doklad o zaplatení. Pokiaľ to nie je možné, alebo ak by športoví komisári usúdili, že doklad o platbe nie je uspokojivý, protest nebude prípustný.

**65.2.3** Údaje o FIA bankovom účte sú:

Crédit du Nord

50, rue d'Anjou F-75008 Paríž

Kód banky: 30076, Counter cod: 02020

Číslo účtu: 25368000200 key RIB 34

IBAN: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034

SWIFT: NORDFRPP

Dôvod prevodu musí byť zreteľne uvedený.

**65.2.4** Ak sa protestu vyhovie alebo sa vyhodnotí ako čiastočne opodstatnený v súlade s čl. 13.10.2 MŠP, FIA vráti depozit po prijatí príslušného rozhodnutia športových komisárov.

### **65.3 DODATOČNÝ DEPOZIT**

**65.3.1** Ak protest vyžaduje demontáž a opätovnú montáž jasne definovaných častí športoví komisári **môžu** stanoviť dodatočný depozit podľa čl. 13.4.3 MŠP.

#### **65.3.2 Rozdelenie nákladov**

Ak je protest neuznaný náklady spojené s prácami a prepravou vozidla znáša protestujúci. Ak bude protestu vyhovené náklady znáša súťažiaci, proti ktorému sa protest podáva. Ak sa protest považuje za čiastočne opodstatnený, dodatočný depozit sa môže čiastočne vrátiť.

Ak protest je neuznaný a náklady spojené s protestom (technická kontrola, doprava a pod.) sú vyššie ako dodatočný depozit rozdiel uhradí protestujúci. Ak budú náklady nižšie, bude rozdiel vrátený.

### **65.4 ODVOLANIA**

Poplatok za medzinárodné odvolanie zverejní každoročne FIA.

## **66. ODOVZDÁVANIE CIEN NA SÚŤAŽI**

### **66.1 ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL**

Súťažný prvok rally končí v „časovej kontrole IN v cieľi“.

### **66.2 ODOVZDÁVANIE CIEN**

Ceny pre všetkých súťažiacich/posádky budú udelené na cieľovej rampe okrem prvého, druhého a tretieho v absolútnej klasifikácii, kde sa má použiť pódium v „olympijskom štýle“. Ak si organizátor praje, môže sa v ten istý večer uskutočniť spoločenská/ sponzorská/ civilná akcia. Ak sa na nej očakáva účasť posádok, musí to byť uvedené v ZU.

*Ceny pri súťažiach MSR budú udelené na cieľovej rampe. Organizátor musí zabezpečiť dostatočný priestor pre posun/odstavenie súťažných vozidiel tak, aby na rampu prišli ako prvé vozidlá na 1.–3. mieste v absolútnom poradí súťaže, následne budú udelené ceny v absolútnom poradí MSR. Ostatným posádkam budú ceny udelené postupne pri ich príjazde na rampu.*

## **67. VÝROČNÉ ODOVZDÁVANIE CIEN FIA**

### **67.1 POŽIADAVKY NA PRÍTOMNOSŤ**

Každý jazdec a každý spolujazdec, ktorý zvíťazil vo FIA Majstrovstve musí sa zúčastniť na výročnom ceremoniály odovzdávania cien FIA, ak je pozvaný s FIA.

## **67.2 ABSENCIA**

Okrem prípadov vyššej moci bude každá neprítomnosť znamenať pokutu udelenú FIA.

---

## **TESTOVANIE**

---

### **68. TESTOVANIE** (platí iba pre WRC a ERC)



---

# V1A – FIA MAJSTROVSTVÁ EURÓPY V RALLY

---

---

## VŠEOBECNÉ ZÁSADY

---

### 1. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

FIA organizuje FIA regionálne majstrovstvá v rally (Majstrovstvá) ktoré sú vlastníctvom FIA. Nasledovné predpisy platia pre jedno alebo viacero z nasledujúcich Majstrovstiev a Trofejí.

- FIA majstrovstvá Európy (ERC) v rally jazdcov a spolujazdcov
- FIA ERC tímov
- FIA ERC dodávateľov pneumatík
- FIA ERC3 majstrovstvá jazdcov a spolujazdcov
- FIA ERC4 majstrovstvá jazdcov a spolujazdcov
- FIA Junior ERC majstrovstvá jazdcov

---

## MAJSTROVSTVÁ & BODY

---

### 3. POŽIADAVKY NA MAJSTROVSTVÁ

#### 3.2 POČET VÝSLEDKOV PRE ZÁVEREČNÚ KLASIFIKÁCIU MAJSTROVSTVA

3.2.1 Maximálny počet započítavaných výsledkov v Majstrovstve bude rovný počtu aktuálne uskutočnených rally počas sezóny mínus jeden.

#### 3.3 POČET RALLY MAJSTROVSTVA

3.3.1 FIA ERC 2024 pozostáva maximálne z 8 rally.

### 4. FIA ERC JAZDCOV A SPOLUJAZDCOV

#### 4.1 OZNÁMENIE

FIA ERC jazdcov a spolujazdcov sú vyhradené pre jazdcov a spolujazdcov zúčastňujúcich sa na kvalifikačných rally používajúc spôsobilé vozidlá ako je uvedené v čl. 12.

#### 4.2 ÚČASŤ

4.2.1 Za účelom zisku bodov do ERC jazdcov a spolujazdcov, sa súťažiaci musí zaregistrovať na FIA pred uzávierkou prihlášok na prvú rally, na ktorú sa prihlasuje za účelom zisku bodov, pričom musí použiť registračný formulár zverejnený na webstránke <https://registrations.fia.com/rally>.

4.2.2 Registrácia do ERC je 3 555 € pre ERC1 (RC2 a RGT), 2 363 € pre ERC3 (RC3) a 1 181 € pre ERC4 (RC4 a RC5). Môže byť na meno jazdca alebo na meno súťažiaceho.

4.2.3 Jedna registrácia zahŕňa spôsobilosť pre zisk bodov s jedným vozidlom, prioritu ERC pre spôsobilého jazdca (jazdcov) a všetky ostatné položky podľa čl. 19.4 V1a.

#### 4.3 BODY

Pre udeľovanie bodov bude zo záverečnej klasifikácie zostavená samostatná klasifikácia registrovaných jazdcov a spolujazdcov oprávnených získať body. Body získané v Majstrovstve budú vždy na meno jazdca a spolujazdca.

### 5. FIA ERC TÍMOV A DODÁVATEĽOV PNEUMATÍK

#### 5.1 FIA ERC TÍMOV

5.1.1 FIA ERC tímov sú vyhradené pre právnické osoby vlastniace medzinárodnú licenciu súťažiaceho, ktoré sa zúčastňujú kvalifikačných rally s použitím spôsobilých vozidiel podľa čl. 12.

5.1.2 Na získanie bodov v ERC majstrovstve tímov sa musia súťažiaci zaregistrovať v akejkoľvek kategórii ERC podľa čl. 4.2. Registrovaný tím, ktorý prihlási na podujatie viac ako tri vozidlá, musí nahlásiť FIA pred koncom administratívneho preberania ktoré tri vozidlá získavajú body do majstrovstva tímov. Ak toto vyhlásenie nie je urobené, tím nezíska body za dané podujatie. Vozidlá nominované na bodovanie do majstrovstiev družstiev musia byť registrované podľa čl. 4.2.

5.1.3 Registrovaný tím môže získať body (podľa čl. 3.1.1) s dvoma najlepšie umiestnenými vozidlami svojho tímu v záverečnej klasifikácii každej rally. Vozidlá môžu byť prihlásené do akejkoľvek kategórie ERC. Dodatočne prihlásené vozidlá tým istým tímom nemôžu získať body ani uberať body iným prihláseným vozidlám.

#### 5.2 FIA ERC PRE DODÁVATEĽOV PNEUMATÍK

5.2.1 FIA Majstrovstvá Európy v rally pre dodávateľov pneumatík sú vyhradené pre právnické osoby uvedené ako nominovaní dodávateľia pneumatík v súlade s čl. 14.1.

5.2.2 Nominovaný dodávateľ pneumatík môže získať body (podľa čl. 3.1.1) s dvoma najlepšie umiestnenými vozidlami Rally2 registrovanými v ERC (podľa čl. 4.2) a vybavenými svojimi pneumatikami v záverečnej klasifikácii každej rally. Ďalšie vozidlá s pneumatikami namontovanými tým istým dodávateľom nemôžu ani získať body, ani uberať body iným vozidlám.

## **6. FIA MAJSTROVSTVÁ ERC3 a ERC4**

### **6.1 OZNÁMENIE**

**6.1.1** FIA ERC3 sú Majstrovstvá jazdcov a spolujazdcov zúčastňujúcich sa kvalifikačných súťaží, ktorí používajú povolené vozidlá podľa čl. 12.2.1.

**6.1.2** FIA ERC4 sú Majstrovstvá pre jazdcov a spolujazdcov zúčastňujúcich sa kvalifikačných súťaží, ktorí používajú povolené vozidlá ako je uvedené v čl. 12.2.2.

### **6.2 ÚČASŤ**

**6.2.1** Za účelom získať body do ERC3 alebo ERC4 sa súťažiaci musí zaregistrovať **podľa článku 4.2.2.**

### **6.3 BODY**

**6.3.1** Pre pridelenie bodov bude zo záverečnej klasifikácie zostavená samostatná klasifikácia registrovaných tímov, jazdcov a spolujazdcov spôsobilých na zisk bodov na danej rally. Body získané v každom Majstrovstve majú byť vždy na meno jazdca a spolujazdca.

## **7. MAJSTROVSTVÁ ERC JUNIOROV**

**7.1** FIA ERC Juniorov je Majstrovstvo jazdcov zúčastňujúcich sa kvalifikačných rally ako je uvedené v čl. 7.5.1, ktorí používajú povolené vozidlá skupiny Rally4 a Rally5 (v súlade s čl. 260 Prílohy J).

**7.2** Za účelom zisku bodov do ERC Juniorov, musia jazdci mať 27 rokov a menej k 1. januáru roku súťaže sa musia zaregistrovať **na FIA a podpísať s** promotérom ERC dohodu Junior Driver agreement pred uzávierkou prihlášok na prvú prihlásenú súťaž.

**7.3** Ak dôjde menej ako 10 prihlášok, FIA si vyhradzuje právo pozastaviť Majstrovstvo.

**7.4** Pre registrovaných jazdcov v ERC Juniorov bude platiť znížený prihlasovací vklad.

### **7.5 BODY**

**7.5.1** Kvalifikačné súťaže pre ERC Juniorov sú uvedené v špeciálnom kalendári:

V prípade, že rally ERC Juniorov bude zrušená môže byť nominovaná náhradná súťaž so súhlasom väčšiny registrovaných jazdcov ERC Juniorov.

**7.5.2** Pre pridelenie bodov bude na základe záverečnej klasifikácie zostavená samostatná klasifikácia jazdcov registrovaných do ERC Juniorov spôsobilých na zisk bodov na danej súťaži.

**7.5.3** Získané body v ERC Juniorov budú vždy na meno jazdca.

**7.5.4** Ceny budú udelené víťaznému jazdcovi v záverečnej klasifikácii ERC Juniorov. Ceny sú podľa podmienok uvedených v zmluve jazdca.

### **7.6 POVOLENÉ PNEUMATIKY**

**7.6.1** Všetky pneumatiky musia byť v súlade s článkom 13 ŠPRR v spojení s Prílohou V ŠPRR.

**7.6.2** Pre Majstrovstvo ERC Junior sú povolené iba pneumatiky dodávané dodávateľom pneumatík pre toto majstrovstvo.

**7.6.3** Každá pneumatika zaregistrovaná pre jazdca na predchádzajúcej rally musí byť predložená dodávateľovi pneumatík na kontrolu a novú registráciu predtým, ako ju ten istý jazdec môže znovu použiť na rally. Výrobca pneumatík vedie zoznam pneumatík, ktoré boli zaregistrované počas sezóny.

**7.6.4** Po zakúpení na rally alebo prenesení podľa čl. 7.6.3, čiarový kód každej pneumatiky bude zaregistrovaný pre každého jazdca a aktualizovaný zoznam bude poskytnutý technickému delegátovi FIA.

**7.6.5** Jazdec môže použiť iba tie pneumatiky, ktoré sú registrované pre jeho vozidlo.

### **7.7 TECHNICKÉ PREBERANIE**

#### **7.7.2 Značenie a plombovanie mechanických komponentov**

V každom vozidle ERC Junior bude jedna namontovaná prevodovka zaplombovaná počas technického preberania. Navyše môže byť označená jedna náhradná prevodovka vozidla na technickom preberaní alebo počas súťaže. FIA môže požiadať, aby boli zaplombované alebo označené aj iné diely.

## **8. NEROZHODNÁ SÚŤAŽ – MRTVÝ PRETEK V MAJSTROVSTVÁCH**

**8.1.4** Pri ERC Juniorov bude pravidlo na rozhodnutie medzi jazdcami ktorí získali presne rovnaký počet bodov a skončili na presne rovnakých miestach na maximálnom počte rally určené podľa výpočtu priemerného umiestnenia na všetkých RS rally na ktorých sa príslušní jazdci zúčastnili.

## **9. KRITÉRIA PRE PRIORITNÝCH JAZDCOV**

### **9.1 JAZDCI S FIA PRIORITOU**

Jazdci ako je definované v čl. 9.1 ŠPRR.

### **9.3 JAZDCI S ERC PRIORITOU**

Jazdcov budú pridelené nasledovné priority:

**9.3.1** Priorita ERC1 pre jazdcov registrovaných do ERC alebo prihlásených tímom registrovaným do ERC podľa čl. V1 a 5.2.

**9.3.2** Priorita ERC3 pre jazdcov registrovaných do ERC3 alebo prihlásených tímom registrovaným do ERC3 podľa čl. V1 a 6.2.

**9.3.3** Priorita ERC4 pre jazdcov registrovaných do ERC4 alebo prihlásených tímom registrovaným do ERC4 podľa čl. V1 a 6.2.

## 10. CHARAKTERISTIKY RALLY

### 10.1 TRVANIE

#### 10.1.1 Trvanie rally a harmonogram (odporúčané a maximálne trvanie)

Dĺžka trvania rally je 4 dni od začiatku obhliadky trate po zverejnenie predbežnej klasifikácie súťaže.

Odporúčaný harmonogram je nasledujúci:

Deň 1	Obhliadka trate Administratívne preberanie (večer) Technické preberanie (večer)
Deň 2	Obhliadka trate (ráno) Administratívne preberanie (ráno) Technické preberanie (ráno) Shakedown (popoludní) Kvalifikačný úsek (popoludní) Slávnostný štart (večer / voliteľné) SSS (večer / voliteľné)
Deň 3	1. etapa
Deň 4	2. etapa Cieľová rampa

Vzhľadom na harmonogram podujatia môže organizátor vo výnimočných prípadoch a po schválení FIA pridať ďalší deň na obhliadku trate.

#### 10.1.4 Počet rýchlostných skúšok medzi servismi

Stavba časového harmonogramu, ktorý obsahuje viac ako 4 RS (s výnimkou prípadnej SSS) medzi dvoma servismi, podlieha písomnému súhlasu FIA a promotéra.

### 10.2 VZDIALENOSTI NA RALLY ERC

Celková dĺžka RS má byť medzi 180 km a 210 km.

---

## SPŔSOBILÉ VOZIDLÁ

---

### 12. POVOLENÉ VOZIDLÁ PRE RALLY ERC

#### 12.2 DODATOČNÉ POŽIADAVKY

##### 12.2.1 Požiadavky na vozidlá na účasť vo FIA ERC3 jazdcov a spolujazdcov

Všetky vozidlá musia byť v súlade s FIA Prílohou J 2024 pre skupinu Rally3

##### 12.2.2 Požiadavky na vozidlá na účasť vo FIA ERC4 jazdcov a spolujazdcov

Všetky vozidlá musia byť v súlade s Prílohou J 2024 pre skupiny Rally4 a Rally5.

---

## PNEUMATIKY A KOLESÁ

---

### 13.3 PNEUMATIKY PRE VŠETKÝCH SÚŤAŽIACICH S PRIORITOU ERC1, ERC3 A ERC4

Pneumatiky musí dodať spoločnosť na výrobu pneumatík nominovaná FIA.

### 13.3 VŠETCI SÚŤAŽIACI ERC1 PRIHLÁSENÍ S VOZIDLOM RALLY2 ALEBO RALLY 2-KIT CAR

#### 13.3.1 Všetky typy pneumatík

- Povolené sú iba typy pneumatík špecifikované v zozname zverejnenom FIA.
- Dodávatelia musia viesť aktuálny zoznam čiarových kódov a zodpovedajúcich typov pneumatík (vrátane zmesi) a poskytnúť ho technickému delegátovi FIA pred koncom každej predsúťažnej technickej kontroly.
- Technický delegát FIA môže prideliť alebo zakázať určité čísla čiarových kódov niektorým súťažiacim.
- Technický delegát FIA môže vyzdvihnúť nové alebo použité pneumatiky na porovnávaciu analýzu s referenčnými vzorkami predloženými FIA.

#### 13.3.2 Asfaltové pneumatiky

- Každý dodávateľ môže určiť v zozname zverejnenom FIA jednu špecifikáciu suchej pneumatiky (rovnaký vzor), dodávanú v troch zmesiach.
- Každý dodávateľ môže v zozname zverejnenom FIA určiť jednu špecifikáciu mokrej pneumatiky.

#### 13.3.3 Šotolinové pneumatiky

Každý dodávateľ môže v zozname zverejnenom FIA určiť jednu špecifikáciu šotolinovej pneumatiky (rovnaký vzor), dodávanú v troch zmesiach.

## 14. DODÁVANIE PNEUMATÍK

### 14.1 NOMINOVANÍ VÝROBCOVIA PNEUMATÍK

FIA každoročne zverejňuje na stránke fia.com zoznam nominovaných výrobcov pneumatík pre ERC.

Typy pneumatík (dezén a zmes) určené pre vozidlá Rally2 a Rally2-Kit podľa čl. V1a 13.3 platia počas celej sezóny. Každý dodávateľ je oprávnený počas sezóny nahradiť jeden typ asfaltových a jeden typ šotolinových. Tieto výmeny sú trvalé, nezvratné a musia byť oznámené s jednomesačnou výpovednou lehotou.

## 15. POČTY PNEUMATÍK

15.1 Celkový počet pneumatík na použitie na každej rally Majstrovstva musí byť uvedený v jej ZU.

15.1.1 Všetci jazdci prihlásení v triede RC2 a RGT môžu použiť max. 16 pneumatík počas každej rally.

15.1.2 Všetci jazdci prihlásení v triede RC3, môžu použiť max. 16 pneumatík počas každej asfaltovej rally a max. 12 pneumatík počas každej šotolinovej rally.

15.1.3 Všetci jazdci prihlásení v triede RC4 a RC5 môžu použiť maximálne 12 pneumatík počas každej rally.

## 15.2 PNEUMATIKY PRE SHAKEDOWN, VOLNÝ TEST A KÚ

15.2.1 Pneumatiky pre súťažiacich spôsobilých zúčastniť sa KÚ budú vzaté z celkového množstva uvedeného v čl. V1 a 15.1, okrem rezervného kolesa (kolies) namontovaného vo vozidle. Pre voľný test a Shakedown sa pneumatiky nepočítajú do celkového množstva.

## MECHANICKÉ KOMPONENTY

### 16. MECHANICKÉ KOMPONENTY

#### 16.3 PREVODY

16.3.1 V každom vozidle FIA a ERC prioritných jazdcov sa na každej rally môže použiť jedna náhradná prevodovka a jeden set náhradných diferenciálov (predné a/alebo stredné a/alebo zadné). Na predsúťažné technické preberanie musia byť na vozidlách odstránené ochranné kryty pre plombovanie prevodoviek a diferenciálov ale musia byť vo vozidle na účely váženia.

#### 16.4 VÝMENA ZAPLOMBOVANÝCH DIELOV

Po predsúťažnom technickom preberaní, musí súťažiaci oznámiť každú zmenu zaplombovaného dielu na e-mail: [erc-technical@fia.com](mailto:erc-technical@fia.com). Tento oznam musí byť obdržaný pred výmenou dielu.

## ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY A HARMONOGRAMY

### 19. FIA ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY

#### 19.4 BALÍKY PRE REGISTROVANÉ TÍMY A JAZDCOV

poplatky pre:	ERC Tím právnická osoba	ERC Tím fyzická osoba	ERC Tím ERC Junior
priorita ERC	ERC1/ ERC3/ ERC4	ERC1/ ERC3/ ERC4	ERC4
tabuľky /vozidlo			
tabuľka VIP (host)	1	0	0
tabuľka Service	2	1	1
tabuľka Auxiliary	1	1	0
servisy: <sup>(a)</sup>			
prístup do ERC servisného priestoru	áno	áno	Áno
priestor v SP	150 m <sup>2</sup> pre 1 vozidlo +50 m <sup>2</sup> pre každé ďalšie	100 m <sup>2</sup> pre 1 vozidlo +50m <sup>2</sup> pre každé ďalšie	90 m <sup>2</sup> pre 1 vozidlo +50m <sup>2</sup> pre každé ďalšie
tlačené materiály, označenia /vozidlo: <sup>(b)</sup>			
sada itinerárov	2	1	1
Programy	2	1	1
stále ERC označenia			
Posádka	2	2	2
Team	8	6	6

(a) = podľa priestoru ktorý je k dispozícii a dohody organizátora s ERC promotérom

(b) = minimálne požiadavky – dodatočné počty sú predmetom jednanja súťažiaceho s organizátorom

## OZNAČENIE VOZIDIEL

### 27. ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMA

#### 27.5 STREŠNÁ NÁLEPKA

27.5.3 Strešné nálepky sú povinné.

## OBHLIADKA TRATE

### 35. OBHLIADKA TRATE

#### 35.4.5 Shakedown alebo KÚ

Je povinné zaradiť shakedown alebo KÚ do harmonogramu obhliadky trate pre spôsobilých jazdcov podľa čl. 37.1.1.

---

## SHAKEDOWN / VOĽNÝ TRÉNING / KVALIFIKAČNÝ ÚSEK

---

### 37. VOĽNÝ TEST / KVALIFIKAČNÝ ÚSEK

#### 37.1 VŠEOBECNE

**37.1.1** Na rally FIA ERC bude organizovaný voľný test/kvalifikačný úsek pre všetkých jazdcov s FIA a ERC1 prioritou (registrovaní jazdci) prihlásených s vozidlom skupiny Rally2 za účelom zostaviť poradie štartu aspoň po prvé preskupenie za ktorým nasleduje 45-minútový servis, vždy podľa čl. 41.1. Tento úsek sa môže byť shakedownom pre ostatných súťažiacich potom, ako sa ukončil kvalifikačný úsek.

**37.1.2** Účasť na KÚ je povinná pre prioritných jazdcov FIA a ERC1 prihlásených s vozidlom skupiny Rally2.

#### 37.5 PRIEBEH KVALIFIKAČNÉHO ÚSEKU

**37.5.1** Po 2 prejazdoch povolených na tréning odštartujú jazdci s prioritou FIA a ERC1 s vozidlami skupiny Rally2 do kvalifikačného úseku v poradí aktuálnej klasifikácie ERC jazdcov s 2-minútovým intervalom medzi jednotlivými vozidlami.

#### 37.8 PRIRADENIE ŠTARTOVEJ POZÍCIE

Nasledujúce skupiny jazdcov budú štartovať pred všetkými ostatnými jazdcami podľa klasifikácie v KÚ:

- 15 najlepších v KÚ
- prioritní jazdci FIA
- 15 najlepších v ERC v predchádzajúcej sezóne
- 15 najlepších v ERC v aktuálnej sezóne
- Akýkoľvek jazdec vybraný FIA a upovedomený športovými komisármi najneskôr hodinu pred štartom KÚ.

---

## ŠTARTY A REŠTARTY

---

### 41. PORADIE ŠTARTU A INTERVALY

#### 41.3 PORADIE ŠTARTU DO 1. ETAPY

**41.3.1** Poradie štartu do 1. etapy bude v nasledovnom poradí:

- 1. jazdci s FIA a ERC1 prioritou podľa čl. 37.8
- 2. všetci ostatní súťažiaci v poradí podľa rozhodnutia organizátora.

#### 41.4 PORADIE ŠTARTU DO NASLEDUJÚCICH ETÁP

**41.4.1** Prvých 15 vozidiel ERC1 prioritných jazdcov v čiastočnej klasifikácii bude reštartovať ako spoločná skupina v opačnom poradí ich klasifikácie v čl. 41.4.

Všetci ostatní jazdci budú reštartovať v poradí ich klasifikácie v čl. 41.4.

#### 41.5 INTERVAL ŠTARTU

Interval štartu do 1. etapy – sekcia 1 (ak nie SSS) a sekciu 2 bude 2-minútový pre všetky ERC1 vozidlá. Pre nasledujúce etapy prvých 15 vozidiel bude štartovať v 2-minútových intervaloch. Všetky ostatné vozidlá budú štartovať v 1-minútových intervaloch ak to nie je uvedené ináč v ZU.

---

## RÝCHLOSTNÉ SKÚSKY

---

### 50. POWER STAGE

#### 50.1 OZNÁMENIE

Na každej rally ERC musí organizátor zaradiť jednu RS nazývanú „Power Stage“ s cieľom zlepšiť propagáciu prostredníctvom televízie.

**50.2.1** Táto skúška bude:

- Uskutoční sa v čase dohodnutom s promotérom a FIA.
- Bude jej predchádzať preskupenie v trvaní najmenej 50 minút.
- Bude meraná v tisícinách sekundy.
- Bude vybraná po konzultácii a po schválení FIA a promotéra.

**50.3** Poradie štartu a intervaly vozidiel, ktoré budú vysielané naživo, určí FIA a promotér po diskusii s riaditeľom súťaže. Poradie štartu a intervaly pre tieto posádky oznámi riaditeľ súťaže v preskupení pred Power Stage.

#### 50.4 PRIRADENIE BODOV ZA „POWER STAGE“.

- Body za Power stage sa budú prideľovať pre ERC jazdcov a spolujazdcov.

---

## SERVIS

---

### 56.2 PERSONÁL TÍMU A OBMEDZENIA SERVISU

**56.2.4** Na rozdiel od čl. 56.2.1, prítomnosť personálu tímu nie je povolená v preskupení pred 'Power Stage'.

---

## PALIVO – TANKOVANIE

---

### 61. TANKOVANIE A POSTUPY

#### 61.1 UMIESTNENIE

61.1.6 Súťažiaci v ERC Junior musia tankovať palivo iba na komerčných čerpacích staniciach, ako je uvedené v ZU každej rally.

### 62. POUŽITIE PALIVA

#### 62.1 TECHNICKÉ POŽIADAVKY

62.1.1 FIA si vyhradzuje právo vždy a bez uvedenia dôvodov nahradiť palivo FIA iným palivom, ktoré zodpovedá MŠP (Príloha J čl. 252.9).

62.1.2 Všetci súťažiaci sú povinní upevniť tankovacie spojky špecifikované FIA.

62.1.3 FIA nemôže niesť zodpovednosť za akékoľvek následky pri použití nevyhovujúceho paliva.

62.1.4 FIA si vyhradzuje právo kedykoľvek skontrolovať palivo ktoréhokoľvek súťažiaceho. Vozidlo musí kedykoľvek obsahovať najmenej 3 l paliva na odber vzoriek.

62.1.5 Vozidlá prioritných jazdcov musia byť vybavené FIA spojkami na odber vzorky paliva (pozri FIA Technický zoznam č. 5). Súťažiaci musia dopravovať vo vozidle odbernú hadicu s uzatváracím zariadením na odber vzoriek paliva. Odberná hadica musí byť dostatočne dlhá na to, aby sa po pripojení dosiahla k zemi mimo vozidla.

62.1.6 Vozidlá vybavené výlučne tankovacími spojkami špecifikovanými FIA a používajúc palivo podľa čl. 252.9 Prílohy J musí dopravovať vo vozidle adaptér a ukázať ho pri predsúťažnom technickom preberaní.

---

## TESTOVANIE

---

### 68. TESTOVANIE

#### 68.4 OBMEDZENIA TESTOVANIA PRE JAZDCOV A/ALEBO REGISTROVANÉ TÍMY

Jazdci a/alebo registrované tímy majú zakázané testovať v okruhu 300 km od riaditeľstva súťaže počas dvoch týždňov pred začiatkom súťaže, okrem prípadov, keď o to súťažiaci požiada organizátora.

Žiadosť musí obsahovať:

- presná poloha (vrátane GPS),
- dátum začiatku a konca,
- meno (mená) jazdca/jazdcov,
- číslo podvozku vozidla (vozidiel).

Každé testovanie je limitované dĺžkou maximálne 1 deň / súťažiaci.

Súhlas pre súťažiaceho musí organizátor vydať súťažiacemu písomne s kópiou na FIA.

---

## V1B – FIA EURÓPSKA RALLY TROFEJ *(neplatí pre MSR)*

---

### VŠEOBECNÉ ZÁSADY

---

#### 1. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

FIA organizuje FIA Regionálne rally trofeje (Trofeje), ktoré sú vlastníctvom FIA. Nasledovné predpisy platia pre jednu alebo viacero z nasledujúcich Trofejí.

- FIA Európska Rally Trofej / ERT jazdcov a spolujazdcov
  - FIA Junior ERT jazdcov
- 

### TROFEJ & BODY

---

#### 3. POŽIADAVKY NA TROFEJ

##### 3.1 BODY DO TROFEJE

**3.1.4** Body definované v čl. 3.1.1 sa udeľujú za každú rally berúc do úvahy záverečnú klasifikáciu v každej triede, vynásobenú koeficientom podľa počtu oprávnených súťažiacich na štartovej listine:

- 3 štartujúci alebo menej: koeficient 1
- 4 až 7 štartujúci: koeficient 2
- 8 alebo viac štartujúcich: koeficient 3.

##### 3.2 POČET VÝSLEDKOV PRE ZÁVEREČNÚ KLASIFIKÁCIU TROFEJE

Klasifikácia v každej trofeji je zostavená zo šiestich najlepších výsledkov každého účastníka.

##### 3.3 POČET RALLY TROFEJE

Maximálne 2 rally sa môžu uskutočniť v jednej a tej istej krajine.

#### 4. FIA ERT PRE JAZDCOV A SPOLUJAZDCOV

FIA ERT pre jazdcov a spolujazdcov je vyhradená pre jazdcov ktorí nie sú uvedení na zozname prioritných jazdcov FIA a spolujazdcov zúčastňujúcich sa kvalifikačných súťaží s použitím spôsobilých vozidiel, ako je uvedené v čl. 12.

#### 7. JUNIOR ERT TROPHY

**7.1** FIA Junior ERT je vyhradená pre jazdcov spôsobilých podľa čl. 4 vo veku menej ako 27 rokov k 1. januáru roka súťaže.

**7.2** Neexistuje žiadne špecifické rozdelenie bodov pre ERT Junior: body sa berú z bodov udelených podľa čl. 3.1.4.

#### 8. NEROZHODNÁ SÚŤAŽ – MRTVÝ PRETEK V ERT

Bude platiť čl. 8 predpisov ŠPRR.

**8.1.3** V prípade ďalšej rovnosti bude víťazom jazdec s lepším výsledkom kvalifikačnej rally s najvyššou celkovou dĺžkou RS. Ak toto kritérium nestačí na prekonanie nerozhodného výsledku, FIA prijme rozhodnutie na základe počtu štartujúcich v každej triede.

#### 10. CHARAKTERISTIKY RALLY

##### 10.1 TRVANIE

###### 10.1.1 Trvanie rally a harmonogram (odporúčané a maximálne trvanie)

Dĺžka trvania rally je 72 hodín od začiatku technického preberania (včítane značenia a plombovania) po zverejnenie predbežnej klasifikácie súťaže. Ak bude zaradený shakedown, je možné pridať 6 hodín, 4 hodiny sa môžu pridať v prípade SSS.

##### 10.3 CHARAKTERISTIKY RALLY ERT

Minimálna celková dĺžka RS na šotolinových rally je 100 km.

Minimálna celková dĺžka RS na asfaltových rally je 150 km.

---

### SPŮSOBILÉ VOZIDLÁ

---

#### 12. POVOLENÉ VOZIDLÁ PRE RALLY ERT

**12.3** Národne homologované vozidlá sa môžu zúčastňovať ERT, keď sú vhodné pre národnú skupinu/triedu krajiny organizátora a príslušná ASN umožní túto účasť bez oprávnenia získať body ERT.

---

### PNEUMATIKY A KOLESÁ

---

#### 13. PNEUMATIKY A KOLESÁ

##### 13.7 RUČNÉ REZANIE

Ručné rezanie pneumatík je povolené iba pre asfaltové podujatia za nasledujúcich podmienok:

- Táto možnosť musí byť uvedená v Zvláštnych ustanoveniach
- Ručné rezanie musí byť v súlade so vzormi predloženými výrobcom pneumatík na FIA.

#### 15. POČTY PNEUMATÍK

**15.1** Nie je stanovený maximálny počet pneumatík v ZU.

---

## MECHANICKÉ DIELY

---

### 18. ĎALŠIE POŽIADAVKY NA VOZIDLO

#### 18.2 MONITOROVACÍ SYSTÉM

Pre rally započítavané do FIA ERT je použitie monitorovacieho systému podľa FIA Technického listu č. 98 Rally Car Tracking Systems dôrazne odporúčané. Použitie systému podľa FIA Technického listu č. 98 bude povinné od roku 2024.

---

## OBHLIADKA TRATE

---

### 35. OBHLIADKA TRATE

#### 35.4 PRIEBEH OBHLIADKY

35.4.3 Povolený počet prejazdov každej RS pre každú posádku sa môže zvýšiť na 3 v ZU.

---

## ŠTARTY A REŠTARTY

---

### 41. PORADIE ŠTARTU A INTERVALY

#### 41.3 PORADIE ŠTARTU DO 1. ETAPY

Okrem prípadov, keď sa organizuje KÚ, bude poradie štartu do 1. etapy nasledovné:

- 1. jazdci s FIA prioritou
- 2. všetci ostatní súťažiaci v poradí podľa rozhodnutia organizátora.

Ak sa organizuje KÚ, jej ustanovenia musia byť plne definované v ZU.

#### 41.5 INTERVAL ŠTARTU

Všetky vozidlá budú štartovať v 1-minútových intervaloch ak to nie je uvedené ináč v ZU.

---

## PALIVO – TANKOVANIE

---

### 62. POUŽITIE PALIVA

#### 62.2 TECHNICKÉ POŽIADAVKY

62.2.1 FIA si vyhradzuje právo hocikedy a bez udania dôvodu nahradiť FIA palivo iným palivom zodpovedajúcim MŠP (Príloha J).

62.2.2 Všetci súťažiaci sú povinní upevniť tankovacie spojky špecifikované FIA okrem jazdcov, ktorí používajú vozidlá so sériovou nádržou.

62.2.3 FIA nemôže byť zodpovedná za akékoľvek následky pri použití nevyhovujúceho paliva.

62.2.4 FIA si vyhradzuje právo kedykoľvek kontrolovať palivo ktoréhokoľvek jazdca.

62.2.5 Vozidlá vybavené iba FIA špecifickou tankovacou spojkou používajúce palivo podľa čl. 259.2 Prílohy J musia vo vozidle dopravovať adaptér a ukázať ho na predsúťažnom technickom preberaní.

V2 – FIA MAJSTROVSTVÁ AFRIKY V RALLY

V3 – FIA MAJSTROVSTVÁ STREDNÉHO VÝCHODU V RALLY

V4 – FIA ÁZIJSKO - TICHOMORSKÉ MAJSTROVSTVÁ V RALLY

V5 – FIA NACAM RALLY MAJSTROVSTVÁ

V6 – FIA CODASUR RALLY MAJSTROVSTVÁ

Texty týchto príloh sú dostupné iba v angličtine na [www.fia.com](http://www.fia.com).



# ŠPORTOVÉ PREDPISY PRE FIA REGIONÁLNE MAJSTROVSTVÁ V RALLY 2024

## PRÍLOHY

PRÍLOHA I            **ZNAKY PRE KONTROLY STANOVÍŠŤ**

PRÍLOHA II           **ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY**

Dokument	dostupnosť
1. Zvláštne ustanovenia	webstránka (+ tlač voliteľná)
2. Vykonačacie nariadenia	webstránka (+ tlač voliteľná)
3. Rally Guide (1 a/alebo 2)	webstránka (+ tlač voliteľná)
4. Časový harmonogram	webstránka (+ tlač voliteľná)
5. Itinerár	Tlač
6. Jazdný výkaz	Tlač
7. Prihláška (štandardná)	webstránka (+ tlač voliteľná)
8. Zoznamy prihlásených	webstránka (+ tlač voliteľná)
9. Štartové a výsledkové listiny listiny	webstránka (+ tlač voliteľná)
10. Media Safety Book (nepovinné)	webstránka (+ tlač voliteľná)

Požadované sú aj nasledovné dokumenty ale ich formát je ľubovoľný:

- Bezpečnostný plán
- Mapy
- Programy
- Organizačné príručky
- Interné dokumenty
- Informácie pre helikoptéry (ak sú)

PRÍLOHA III           **BEZPEČNOSŤ**

PRÍLOHA IV           **CEREMONIÁL CIEĽA**



























PRÍLOHA V            **PNEUMATIKY**

PRÍLOHA IX           **ŠPECIFIKÁCIA POŽIADAVIEK NA ORGANIZÁCIU** /je určená iba pre organizátorov

**PRÍLOHA XIV           VYHLÁSENIE A ZÁVÄZKY JAZDCA**














**PRÍLOHA I**  
**ZNAKY PRE KONTROLY STANOVIŠŤ**

**1. ZÓNY KONTROL**

TYP KONTROLY	ZÓNA KONTROLY (priemer znaku 70 cm)		
	→	→	→
SMER JAZDY	→	→	→
	<b>ŽLTÉ ZNAKY</b> Začiatok kontroly	<b>ČERVENÉ ZNAKY</b> Povinné zastavenie	<b>BÉŽOVÉ ZNAKY</b> Koniec zóny
PREJAZDOVÁ KONTROLA	 ←25m min→	 PC/PK ← 25 m →	
ČASOVÁ KONTROLA	 ←25m min→	 TC/ČK ← 25 m →	
ČK na vstupe do servisného parkoviska	 ← 5 m →	 TC/ČK ← 5 m →	
ČK na výstupe zo servisného parkoviska	 ← 5 m →	 Spravidla vedie k RA a/alebo TZ TC/ČK ← 5 m →	
ČASOVÁ KONTROLA a štart RS	 ←25m min→	 TC/ČK ←50-200m→	 ŠTART RS ←25 m→
CIEĽ RS	 ← 100 m → NÁVESTNÁ TABUĽA	 ←min 200m→ LETMÝ CIEĽ	 ← 25 m → STOP
<b>ĎALŠIE ŠTANDARDNÉ FIA ZNAKY (priemer znaku 70 cm)</b>			
	biely symbol na žltom pozadí	biely alebo modrý symbol na modrom alebo bielom pozadí	
ZNAČENIE PNEU / KONTROLA			jeden znak pre všetky operácie s pneu
TANKOVACIE PRIESTORY			jeden znak pre všetky operácie s tankovaním
SERVISNÉ PRIESTORY			jeden znak pre servisné (servis, montáž svetiel)
MÉDIA ZÓNY			jeden znak pre média zóny
RÁDIOBOD	 NÁVEST ← 100 m →	 Rádiobod	
BEZPEČNOSTNÝ BOD	 NÁVEST ← 100 m →	 Stanovište zdravotníckeho vozidla	

Vzdialenosti sa majú rešpektovať čo najviac, tak ako je prakticky možné.

## 2. TABULE ŠTANDARDNÝCH ZNAKOV KONTROL

<p>ČASOVÁ KONTROLA</p>  <p>Farba náveste: <b>ŽLTÁ</b> Farba kontroly: <b>ČERVENÁ</b></p>	<p>ŠTART RS</p>  <p>Farba: <b>ČERVENÁ</b></p>	<p>CIEĽOVÁ ČIARA (letný cieľ)</p>  <p>Farba náveste: <b>ŽLTÁ</b> Farba kontroly: <b>ČERVENÁ</b></p>
<p>STANOVIŠTE STOP</p>  <p>Farba: <b>ČERVENÁ</b></p>	<p>PREJAZDOVÁ KONTROLA</p>  <p>Farba náveste: <b>ŽLTÁ</b> Farba kontroly: <b>ČERVENÁ</b></p>	<p>ZÓNA PRE MÉDIÁ</p>  <p>Farba: <b>MODRÁ</b></p>
<p>ZAČIATOK SERVISNEJ ZÓNY</p>  <p>Farba: <b>MODRÁ</b></p>	<p>ZAČIATOK ZNAČENIA / KONTROLY PNEUMATÍK</p>  <p>Farba: <b>MODRÁ</b></p>	<p>ZAČIATOK TANKOVACEJ ZÓNY</p>  <p>Farba: <b>MODRÁ</b></p>
<p>ZÓNA ZOHRIEVANIA PNEUMATÍK</p>  <p>Farba: <b>MODRÁ</b></p>	<p>RÁDIOBOD</p>  <p>Farba náveste: <b>ŽLTÁ</b> Farba kontroly: <b>MODRÁ</b></p>	<p>BEZPEČNOSTNÝ BOD</p>  <p>Farba náveste: <b>ŽLTÁ</b> Farba kontroly: <b>MODRÁ</b></p>
	<p>KONIEC ZÓNY</p>  <p>Farba: <b>BÉŽOVÁ</b></p>	

---

## PRÍLOHA II

# ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY

---

### 1. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU)

Pre každú rally musia byť vypracované zvláštne ustanovenia (čl. 20 MŠP).

Elektronická verzia ZU sa musí zaslať na FIA podľa FIA Športových predpisov pre regionálne majstrovstvá (ŠPRR) *(na SAMŠ podľa Ročenky SAMŠ)*.

V priebehu 4(2) týždňov po obdržaní návrhu FIA *(RK SAMŠ)* informuje organizátora o zmenách, ktoré je potrebné vykonať a následne FIA *(SAMŠ)* vydá povolenie (pridelí schvaľovacie číslo) na ich zverejnenie.

ZU musia byť zverejnené na oficiálnej webstránke súťaže podľa FIA ŠPRR. Ak organizátor neplánuje tlačiť ZU, má to byť v dokumente uvedené. Odporúča sa distribuovať vytlačenú verzia ZU činovníkom súťaže.

#### OBSAH

*Je zverejnený v anglickej verzii týchto predpisov na [www.fia.com](http://www.fia.com), pre MSR podľa vzorových ZU.*

### 2. VYKONÁVACIE NARIADENIA

Vykonávacie nariadenia sú definované v článku 2.2 týchto predpisov.

Môže ich vydať:

- **organizátor, do začiatku administratívneho preberania** po schválení FIA *(SAMŠ po odsúhlasení s RK SAMŠ)*. Výnimočne, môže organizátor vydať zmeny časového harmonogramu alebo programu obhliadky trate, ktorý bol schválený v čase vydania schvaľovacieho čísla. Napriek tomu musia byť takéto zmeny posúdené s FIA *(RK SAMŠ)*

alebo

- **športoví komisári počas súťaže**. Vykonávacie nariadenia ohľadom zmien časového harmonogramu môže vydať riaditeľ súťaže. Takéto úpravy však musia byť oznámené športovým komisárom.

Vykonávacie nariadenia musia byť číslované a datované (dátum a čas zverejnenia). Majú byť zobrazené /vytlačené na žltom pozadí/papieri a zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli (tabuliach) a súčasne zverejnené na webstránke podujatia.

Ak je možné, odporúča sa elektronicky oznámiť súťažiacim zverejnenie vykonávacích nariadení.

Ak sa počas podujatia používa digitálna informačná tabuľa, je povinné elektronické oznámenie súťažiacim o zverejnení vykonávacích nariadení.

Bez ohľadu na spôsob zverejnenia musia súťažiaci (alebo členovia posádky) podpisom potvrdiť ich prijatie, okrem prípadov, keď je to počas súťaže fyzicky nemožné.

Vykonávacie nariadenia môžu byť zverejnené až po schválení FIA *(SAMŠ)* alebo po ich vydaní športovými komisármi (ak je to relevantné).

### 3. RALLY GUIDE

*Pre rally MSR je Rally Guide nepovinný ale odporúčaný materiál.*

Účelom Rally Guide je mať všetky vydané písomné materiály či už pre médiá, činovníkov alebo súťažiacich v jednom dokumente. Mal by byť zverejnený ako elektronický dokument aspoň 3 týždne pred začiatkom rally. Odporúča sa organizátorom, aby dali vytlačiť Rally guide.

*Obsah Rally Guide nie je preložený - pozri anglickú verziu FIA Predpisov.*

#### 4. ČASOVÝ HARMONOGRAM – PŘÍKLADY ÚPRAVY ČH

##### 4.1 VOLNÝ TRÉNING (FP)/ KVALIFIKAČNÝ ÚSEK (KÚ)/ SHAKEDOWN (ak sú použité)

Časový harmonogram voľného tréningu pred QS musí byť ideálne zahrnutý do 2-hodinového okna a musí sa objaviť v programe súťaže.

Free Practice / Qualifying							Thursday 20 June 2019
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	Qualifying
TCFP	Start of Free Practice					8:00	
FREE PRACTICE CLOSSES AT 10:00							
TCQS						10:30	
RZQS	Refuel for Qualifying Stage						
QS	Qualifying Stage	3.86	-	-	-	10:38	
TCPF	Parc fermé IN (early check-in permitted)	-	6.50	10:36	0:18	10:56	
Start order selection at XXXXXX (give location)						12:00	

Shakedown							Thursday 20 June 2019
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	Shakedown
	(Anytown Pavilion)						
	Shakedown Start		3.55	3.55		16:00	
SD	Shakedown Stage	3.48				-	
	(Anytown Pavilion)	-	6.50	9.98			
<b>Totals</b>		<b>3.48</b>	<b>10.05</b>	<b>13.53</b>			

##### 4.2 SSS – ŠTART RALLY

Start (Section 1)							Thursday 20 June 2019
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	Section 1
0	Start - (Anytown Pavilion)					18:15	
RZ 1	Refuel - All competitors						
	Distance to next refuel	(2.06)	(24.98)	(27.04)			
1		-	10.49	10.49	00:25	18:40	
SS1	SSS Trotting Track 1	2.06	-	-	-	19:00	
1A	Parc fermé IN	-	14.49	16.55	0:30	19:30	
Overnight regroup							
Re-Start (Sections 2,3,4.....)							Friday 21 June 2019
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	Section 2
1B	Parc fermé OUT - Service IN	-	-	-	0:30	06:00	
	Service A - Anytown Pavilion	(2.06)	(24.98)	(27.04)	0:15		
1C	Service - OUT	-	-	-	-	06:15	
RZ 2	Refuel - All competitors						
	Distance to next refuel	(50.68)	(99.16)	(149.84)			

## POZNÁMKY

- rámčeky zobrazujúce pobyt v servisnom parkovisku a vo vzdialených servisných priestoroch majú mať čierne tučné orámovanie, pri farebnej tlači vyplnené svetlomodrým tieňovaním
- rámčeky zobrazujúce preskupenia alebo iné ČK činnosti majú mať tenké čierne orámovanie bez tieňovania
- rámčeky zobrazujúce tankovanie majú mať tenké čierne orámovanie vyplnené žltým tieňovaním
- rámčeky zobrazujúce vzdialenosti sekcii pred celonočným preskupením a celkové údaje o celkových počtoch na konci rally majú mať tenké čierne orámovanie vyplnené svetlosivým tieňovaním
- jednotlivé servisy sa označujú písmenami A, B, C atď.
- ČK 0 je vždy štartom súťažného prvku rally. „Samostatný“ slávnostný štart nie je považovaný za ČK 0
- je potrebné dbať na čísla sekcii na pravom okraji.

## 4.3 TYPICKÝ SERVIS POČAS DŇA

SS10 Vesuvius 1		22.80		11:40	
10A	Regroup & Technical Zone IN	50.68	73.48	01:25	13:05
10B	Regroup OUT - Service IN			00:15	13:20
<b>Service E (Football Stadium)</b>		<b>(72.59)</b>	<b>(161.06)</b>	<b>(233.65)</b>	<b>(00:30)</b>
10C	Service OUT				13:50

## POZNÁMKY

Napríklad, technické kontroly sa vykonávajú v preskupení (článok 2.17), V prípade, že nie je zaradené preskupenie, má byť zriadená 10-minútová technická zóna pred vstupom do servisného parkoviska.

## 4.4 VZDIALENÝ SERVIS & TANKOVANIE

Start (Sections 1, 2...)		Friday 21 June 2019				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - Skrunda					06:00
RZ	Refuel - City					
1	Distance to next refuel		(136.00)	(136.00)		
RZ	Remote refuel (FIA fuel)		[136.00]			
2	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		
1			165.00	165.00	03:22	09:22
SS1	Talsi 1	32.14				09:25
2			3.17	35.31	00:38	
SS2	Pampal 1	5.13				10:06
3			5.79	10.92	00:15	
SS3	Roja 1	27.88				10:24
RZ	Remote refuel (FIA fuel)		[23.50]			
3	Distance to next refuel	(0.00)	(57.03)	(57.03)		
3A	Regroup & Technical Zone IN		53.50	81.38	01:33	11:57
3B	Regroup & Technical Zone OUT - Service IN		0.03	0.03	00:10	12:07
<b>Remote Service A - Dundaga</b>		<b>(65.15)</b>	<b>(227.49)</b>	<b>(292.64)</b>	<b>00:15</b>	
3C	Remote Service OUT					12:22
RZ	Remote refuel (FIA fuel)		[27.00]			
4	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		

## POZNÁMKY

- „RA2“ je priestor vyhradený iba pre používateľov FIA paliva.
- Pozri čl. 61.1.2 o počte tankovacích priestorov na deň.
- Postup a nastavenie vzdialeného servisu nájdete v čl. 60.

## 4.5 TYPICKÝ FLEXI-SERVIS PRED CELONOČNÝM PRESKUPENÍM

<b>SS13</b>	<b>Vesuvius 2</b>	<b>22.80</b>			<b>16:35</b>
13A	Parc Fermé & Technical Zone IN	50.68	73.48	01:25	18:00
13B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN			00:10 (min)	
	<b>Flexi Service F (Football Stadium)</b>	<b>(72.59)</b>	<b>(161.06)</b>	<b>(233.65)</b>	<b>00:45</b>
13C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN				
All cars must be returned to Parc Fermé no later than					21:00
<b>Saturday totals</b>		<b>145.18</b>	<b>322.12</b>	<b>467.30</b>	

Section 5

### POZNÁMKY

- metóda na výpočet času flexi-servisu, v ktorom sa musia všetky vozidlá vrátiť do UP je:  
plánovaný čas posledného súťažiaceho v Service In + 30' maximálne meškanie + 45' servisný čas + 15' bezpečnostná rezerva.

## 4.6 TYPICKÝ KONIEC RALLY

17B	Regroup OUT				11:45
18		14.12	14.12	00:17	12:02
<b>SS18</b>	<b>Roja 2 (Power Stage)</b>	<b>7.25</b>			<b>12:05</b>
18A	Regroup & Technical Zone IN	65.13	81.38	01:15*	13:20
18B	Regroup OUT - Service IN			00:03	13:23
	<b>Service J (Football Stadium)</b>	<b>(79.97)</b>	<b>(188.53)</b>	<b>(268.50)</b>	<b>00:10</b>
18C	Service OUT - Finish - Holding IN				13:33
	Podium				14:00
<b>Sunday totals</b>		<b>79.97</b>	<b>188.53</b>	<b>268.50</b>	

Section 9

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%**
Friday 18 October Sections 1, 2	136.21	292.98	429.19	31.70%
Saturday 20 October Sections 3, 4, 5	145.18	322.12	467.30	31.10%
Sunday 21 October Section 6	79.97	188.53	268.50	29.80%
<b>Total - 18 SS</b>	<b>361.36</b>	<b>803.63</b>	<b>1164.99</b>	<b>31.00%</b>

\* umožnenie extra času v časovom úseku pre TV prezentáciu na konci RS

\*\* % = percento celkovej dĺžky RS

Táto tabuľka má ukončovať poslednú stránku časového harmonogramu.

## 5. ITINERÁR

### 5.1 VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

- musí byť distribuovaný podľa FIA ŠPRR
- pre celú rally môže byť jeden zväzok alebo zvlášť zväzok pre každú etapu (musia sa dať ľahko odlíšiť)
- vo veľkosti A5, zviazaný na ľavej strane kovovou alebo inou vhodnou silnou väzbou, ktorá umožní otváranie o 360°
- tlač má byť obojstranná na papier hrúbky 90 g alebo hrubší
- tlač má byť na bielom papieri, nepožaduje sa použitie farebného papiera na odlíšenie medzi RS a spojovacími úsekmi, rozdiel je dosiahnutý tieňovaním v kolónke "smer/Direction" (viď vzor)
- hlavičky majú byť v jazyku anglickom a v národnom jazyku (voliteľné)
- povolený čas pre každú sekciu má byť vyjadrený v hodinách a minútach
- na jednej strane nemá byť viac ako 6 informácií (v prípade 6 informácií na 1 strane, musí byť hlavička menšia ako je vo vzore)
- všetky strany v itinerári musia byť číslované, aby bolo možné skontrolovať kompletnosť itinerára.

### 5.2 PRVÉ STRANY

- Itinerár má obsahovať stranu **s postupom pri nehode** a:
  - zoznam nemocníc / lekárskeho strediska
  - telefónne čísla na riaditeľstvo súťaže a záchranné služby
- Na začiatku itinerára má byť strana so všetkými použitými symbolmi.
- Musia byť zaradené pokyny pre kalibráciu tripmastra.
- V každom itinerári má byť kompletný časový harmonogram súťaže vo formáte na výšku a mapa celej súťaže (včítane mierky a smeru „sever“), odporúča sa, aby strana s časovým harmonogramom etapy bola oproti príslušnej mape.

### 5.3 STRANY S POKYNNAMI

Ak sa trať rally opakuje (napr. 2 identické sekcie) organizátorom sa odporúča ekonomickejšia verzia s tlačou jednej spoločnej sady traťových informácií. V tom prípade, hlavička každej strany musí obsahovať čísla rôznych ČK, RS a čísiel sekcií. Ak je viac variantov medzi dvoma prejazdmi, nemôže sa použiť spoločná sada traťových informácií.

- Každý itinerár má obsahovať aspoň jeden plán servisného parkoviska. Nie sú potrebné opakované plány rozmiestnenia servisného parkoviska pri každom vstupe. Avšak tieto plány sú dôležité ak sa mení umiestnenie ČK.
- Itinerár má obsahovať plány rozmiestnenia vzdialených (remote) servisov, priestorov na výmenu pneumatík a vzdialených tankovacích zón (ak sú).
- Odporúča sa zaradenie inštrukcií o trati pre shakedown a/alebo FP /QS (ak sú), „návrat na štart“ kola (ak existuje) a trať z/do SP.
- Každý časový úsek alebo RS majú začínať na novej strane. Nová strana od stanovišta STOP po skončení RS nie je potrebná, je to pokračovanie toho istého časového úseku (viď vzor).
- Ak vzdialenosť medzi dvoma križovatkami je menej ako 200 metrov, vodorovná čiara oddeľujúca riadky nie je potrebná.
- Mapa každej RS má obsahovať:
  - mierku
  - smer „sever“
  - obhliadkovú trasu (iba v prípade, ak nie je samostatný itinerár na obhliadku)
  - alternatívnu trasu
  - umiestnenia stanovišť štart/cieľ a všetkých záchranných vozidiel.
- V itinerári majú byť udané súradnice GPS štartu a cieľa každej RS, preskupenia, servisných parkovísk. Súradnice majú byť vyjadrené vo forme stupňov, minút a desiatín minút, napr. 139° 36.379' (WGS84).
- Môžu byť zaradené fotografie alebo náčrty umiestnenia stanovišť kontrol.
- Číslo RS má byť umiestnené na boku strany (viď vzor), pre ľahšie nájdenie RS. Pri obojstrannej tlači má byť číslo na vonkajšom okraji, t.j. oproti zviazanému okraju, viditeľne z bočného pohľadu na itinerár. Číslo má byť iba na stranách prislúchajúcich k RS.
- Všetky stanovišťa záchranných vozidiel a sanitiek vo vnútri RS musia byť označené príslušnými symbolmi.
- Číslo ciest majú byť uvedené ak to je podstatné.
- Na označenie hlavnej /vedľajšej cesty sa má použiť odlišná hrúbka čiary šípky, odlišná hrúbka sa nemá použiť na označenie smeru jazdy.
- Zvislé čiary medzi stĺpcami "smer" a "informácia" majú byť vyplnené čierne ak povrch trate je šotolina a majú zostať biele, ak povrchom je asfalt alebo iný spevnený povrch.
- Vzdialenosť medzi ČK a štartom RS musí byť udaná v okienku Informácia (viď vzor).



#### 5.4 ZÁVEREČNÉ STRANY

- Alternatívne trasy musia byť zaradené ako sekcia na konci itinerára na papieri odlišnej farby.
- Ďalšie požiadavky na konci itinerára:
  - formulár odstúpenia
  - formulár žiadosti

#### 5.5 ZMENY

V prípade zmeny v itinerári (napr. s vykonávacími nariadeniami) majú sa zobrazit' nielen okienka so zmenenými informáciami ale aj posledné a prvé pôvodne platné okienka s informáciami spolu s ich číslami. Zmenené strany majú byť vydané vo formáte A5, aby mohli byť vložené do itinerára.

#### 5.6 ĎALŠIE UŽITOČNÉ INFORMÁCIE

- Odporúča sa v nákresoch dlhých križovatiek ako sú kruhové objazdy vyznačiť body, v ktorých bola meraná vzdialenosť.
- V spojovacích úsekoch sa má vyznačiť križovatka k inej RS/od inej RS, a mal by sa uviesť aj nasledujúci smer jazdy
- Strana na záznam časov súťažiacich.
- Čiastočná vzdialenosť k nasledujúcej križovatke v spodnej časti každej strany keď križovatky na nasledujúcej strane sú v rýchlom slede.
- Majú byť uvedené aj stanovištia pre helikoptéry.
- *Odporúča sa uviesť do itinerára aj odporúčané trasy na obhliadku trate.*

**Príklad:**

Liaison information

TC 7/11 Hermeskeil	DISTANCE: 41,51 km	DAY: 2	SECTION: 3/4 TIME ALLOWED: 40 min DISTANCE REGRS.:
TC 8/12 Neunkirchen	AVERAGE 62,27 km/h		
DIRECTION		INFORMATION	
38,48 3,21		Selbach Gemeinde Nohfelden Landkreis St. Wendel	
39,23 0,75		Nohfelden 10 km Bestelsee St. Wendel 14 km Oberthal 6 km Moley 7 km	
40,53 1,30		Neunkirchen/Nähe Gemeinde Nohfelden Landkreis St. Wendel	
41,10 0,57		(Hirschfelderweg) Elweiler 4 km	
41,51 0,41		TC 8/12 NEUNKIRCHEN	
			(0,06)

Distance to start

PAGE 2-24

SS information

TC 8/12 Neunkirchen	DISTANCE: 24,00 km	DAY: 2	SECTION: 3/4 TIME ALLOWED: 30 min DISTANCE REGRS.:
TC 9/13 Freisen	RECORD 8/12		
SPECIAL STAGE		INFORMATION	
ST. WENDELER LAND 1/2		2007	
DIRECTION		INFORMATION	
15,88 0,90		2007	
16,52 0,64		2007	
16,91 0,39		2007	
16,95 0,04		2007	
17,19 0,24		2007	

Total KM from TC to TC

Scheduled Time

Asphalt

Gravel

KMs to Stage Finish

Detailed Photo

Delete line ±200 m

Turn quickly the page over ±200 m

PAGE 2-34

TURN QUICKLY !!

## 6. ŠTANDARDNÉ FIA JAZDNÉ VÝKAZY (JV)

### 6.1 VŠEOBECNE

- Jazdný výkaz musí byť vydaný pre kvalifikačný úsek QS (ak je).
- Minimálne pre každú sekciu sa musí vydať samostatný jazdný výkaz.
- V jazdnom výkaze musí byť uvedená jazdná doba na prejazd časového úseku.
- Hodiny a minúty musia byť zobrazené vždy ako: 00.01 – 24.00, započítavať sa budú iba uplynuté minúty.
- Na konci každej sekcie sa jazdné výkazy vyzbierajú a vydajú nové. Použité jazdné výkazy sú potom k dispozícii počítačom výsledkov na kontrolu. Ideálne je použiť samostatný nový jazdný výkaz pre 45-minutový servis na konci etapy (ako je vo vzore pre flexi-servis B).
- Organizátor môže navrhnúť FIA použitie elektronického jazdného výkazu namiesto písomného systému. Použitie takého systému musí byť ešte pred použitím schválené s FIA.

### 6.2 DIZAJN

- Pozri nasledovný vzor.
- Stredný stĺpec je určený na vyplňovanie činovníkmi a pravý stĺpec pre vyplňovanie súťažiacimi.
- Okienko pre štartové číslo predchádzajúceho vozidla je voliteľné. Používa sa na niektorých súťažiach ako bezpečnostná kontrola. Ak sa použije, má byť umiestnené pod okienkom „predpokladaný čas štartu“.
- Veľkosť: 9,9 cm x 21 cm (tlačia sa 3 JV z jedného hárku A4) alebo 11 cm x 18,5 cm.
- Veľkosť okienok: 1 cm.
- Mal by byť aspoň z 300 g papiera alebo 270 µm polyesterového papiera (pre prípad zlého počasia). Je potrebné si uvedomiť, že polyesterový papier hoci je odolný vode sa nemôže ľahko zložiť. Alternatívou je príprava jazdného výkazu s krytom - napr. zložená karta 22 x 18,5 cm, takže vytvára kryt na ochranu časti so zápismi.
- V prípade veľkého počtu ČK môže byť tlač obojstranná alebo sa použije dizajn tlače vedľa seba (zložené dovnútra).
- Farba tlače je ľubovoľná. Napr. organizátor môže použiť farbu sponzora alebo inú farbu pre každú sekciu alebo jednoducho sivú a čiernu.

Logo of Rally	Car No.	Free Practice & Qualifying	FIA
14 Jan 2012			
<b>Free Practice</b> 5,48 km			
FINISH TIME		1/1000	
PROVISIONAL START FREE PRACTICE	ACTUAL START		
STOP	TIME TAKEN		
<b>Free Practice</b> 5,48 km			
FINISH TIME		1/1000	
PROVISIONAL START FREE PRACTICE	ACTUAL START		
STOP	TIME TAKEN		
TC QS	<b>Qualifying Stage</b>		
	ARRIVAL TC QS		
SSS QS	<b>Qualifying Stage</b> 5,48 km		
FINISH TIME		1/1000	
PROVISIONAL START QS	ACTUAL START	TARGET TIME	DUE TIME
STOP	TIME TAKEN		TC PF

Logo of Rally	Car No.	Timecard A	WRC
15 Jan 2012			
TC 0	<b>Start</b>		COMPETITOR USE
	ACTUAL START	TARGET TIME	DUE TIME
TC 1	TC 0		TC 1
TC 1	<b>SS 1 Stage Name</b> 23,76 km		COMPETITOR USE
FINISH TIME		1/10	
PROVISIONAL START SS 1	ACTUAL START	TARGET TIME	DUE TIME
STOP	TIME TAKEN		TC 2
TC 2	<b>SS 2 Stage Name</b> 11,79 km		COMPETITOR USE
FINISH TIME		1/10	
PROVISIONAL START SS 2	ACTUAL START	TARGET TIME	DUE TIME
STOP	TIME TAKEN		TC 3
TC 3	<b>SS 3 Stage Name</b> 34,19 km		COMPETITOR USE
FINISH TIME		1/10	
PROVISIONAL START SS 3	ACTUAL START	TARGET TIME	DUE TIME
STOP	TIME TAKEN		TC 3A
TC 3A	<b>Regroup/TechZone</b>		
	TARGET TIME MIN	PROVISIONAL START	
TC 3A	0003		
	MAX		
TC 3B	0013		

Logo of Rally	Car No.	<b>Timecard B</b> 15 Jan 2012	<b>WRC</b> <b>FiA</b>
TC 3B	Regroup/TechZone OUT/Service IN		COMPETITOR USE
	ACTUAL START TC 3B	TARGET TIME 0030	DUE TIME TC 3C
TC 3C			
TC 3C	Service OUT		COMPETITOR USE
		TARGET TIME 0112	DUE TIME TC 4
TC 4			
TC 4	SS 4 Stage Name 20.35 km	FINISH TIME 1/10	COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START SS 4	ACTUAL START	TARGET TIME 0200
			DUE TIME TC 5
TC 5			
TC 5	SS 5 Stage Name 8.90 km	FINISH TIME 1/10	COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START SS 5	ACTUAL START	TARGET TIME 0047
			DUE TIME TC 6
TC 6			
TC 6	SS 6 Stage Name 29.90 km	FINISH TIME 1/10	COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START SS 6	ACTUAL START	TARGET TIME 0115
			DUE TIME TC 6A
TC 6A			

Logo of Rally	Car No.	<b>Timecard F</b> 17 Jan 2012	<b>FiA</b>
TC 21	SS 21 4.35 km	FINISH TIME 1/1000	COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START SS 21	ACTUAL START	TARGET TIME 0123
			DUE TIME
TC 21A		DELAY TIME	START TIME + TARGET TIME + DELAY TIME = DUE TIME
TC 21A			
TC 21A	Technical Zone		COMPETITOR USE
	ACTUAL START TC 21A	TARGET TIME 0003	DUE TIME TC 21B
TC 21B			
TC 21B	TechZone OUT/Service IN		COMPETITOR USE
		TARGET TIME 0010	DUE TIME TC 21C
TC 21C			

Logo of Rally	Car No.	<b>Flexi Service B</b> 15 Jan 2012	<b>FiA</b>
TC 6B	Flexi Service A		COMPETITOR USE
	TIME AT TC TC 6B	TARGET TIME 0045	DUE TIME TC 6C
TC 6C			

Logo of Rally	Car No.	<b>Restart</b>	<b>FiA</b>
	Parc Fermé OUT/Service IN		COMPETITOR USE
	ACTUAL START Parc Fermé OUT	TARGET TIME 0300	DUE TIME
			Parc Fermé IN

## 7. PRIHLÁŠKA

Vzor prihlášky je zverejnený v anglickej verzii týchto predpisov na [www.fia.com](http://www.fia.com).  
Prihlasovanie do MSR sa realizuje prostredníctvom webstránky SAMŠ.

## 8. ZOZNAMY PRIHLÁSENÝCH

### 8.1 NÁVRH ZOZNAMU PRIHLÁSENÝCH - IBA PRE RALLY ERC

Po uzávierke prihlášok ako je uvedené v ZU zašle organizátor „Návrh zoznamu prihlásených“ v číselnom poradí prioritných skupín na kontrolu na FIA ešte pred zverejnením na webstránke organizátora. FIA potom zašle odpoveď s pripomienkami. Po schválení FIA môže byť zoznam prihlásených zverejnený.

- 1) Návrh zoznamu prihlásených môže byť zverejnený na webstránke súťaže s poznámkou pod čiarou „Podlieha schváleniu FIA“. Zoznam má byť v číselnom poradí prioritných skupín.
- 2) Tento Návrh zoznamu prihlásených bude zaslaný na FIA na kontrolu.
- 3) FIA potom zašle odpoveď s pripomienkami a vydá do 3 dní pre organizátora schválený zoznam ERC prioritných jazdcov.

### 8.2 ZOZNAM PRIHLÁSENÝCH

Zoznam prihlásených má obsahovať:

- pridelené štartové čísla
- plné meno (názov) súťažiaceho ako je uvedené na licencií súťažiaceho (nie št. príslušnosť)
- mená jazdca/spolujazdca a ich št. príslušnosti (podľa ich licencií)
- značka a typ prihláseného vozidla
- trieda a skupina prihláseného vozidla
- homologačné číslo prihláseného vozidla
- číslo FIA technického preukazu (pre Rally2 a RGT vozidlá v ERC a v MERC)
- štatút priority jazdca (priorita FIA/Majstrovstva), poradie neprioritných jazdcov určí organizátor.

### 8.3 AKTUALIZOVANÝ ZOZNAM PRIHLÁSENÝCH (AMENDED ENTRY LIST)

Ak sa zoznam prihlásených upraví po prvom zverejnení, po administratívnom preberaní a/alebo technickom preberaní, musí byť zverejnený „AKTUALIZOVANÝ ZOZNAM PRIHLÁSENÝCH“ s dátumom a časom zverejnenia.

## 9. ŠTARTOVÉ LISTINY & VÝSLEDKY SÚŤAŽE

Štartové listiny a výsledky môžu byť vyvesené skôr, než sú uvedené časy v ZU alebo vo VN. Ale časy vyvesenia, ktoré sa uvedú na príslušnú listinu **musia byť vždy totožné s tými**, ktoré sú uvedené v ZU alebo vo VN. Ak je vyvesenie akejkoľvek „časovanej“ listiny oneskorené, riaditeľ súťaže má zverejniť oznámenie s novým plánovaným časom pre jej zverejnenie.

### 9.1 VOLŇNÝ TEST (FP) / KVALIFIKAČNÝ ÚSEK (QS) (ak je)

#### a) Štartová listina pre QS:

- pripravená po administratívnom a technickom preberaní
- Podpísaná COC po schválení športovými komisármi a zverejnená v čase uvedenom v ZU
- udáva časy príchodu do ČK na štart QS (alebo aspoň intervaly medzi vozidlami) pre všetkých spôsobilých súťažiacich
- poznámka pod čiarou: „Podlieha opätovnej technickej kontrole pre vozidlá št. č. “

#### b) Predbežná klasifikácia QS:

- musí zahŕňať všetkých súťažiacich, ktorí ukončili QS
- musí byť podpísaná riaditeľom súťaže po schválení RŠK a zverejnená v čase uvedenom v ZU.

#### c) Záverečná klasifikácia QS:

- musí byť schválená a podpísaná športovými komisármi a zverejnená po ukončení lehoty na protesty.

### 9.2 SLÁVNOSTNÝ ŠTART & 1. ETAPA / SEKCIA 1

Štartová listina pre slávnostný štart (Start list for the Ceremonial start) má byť:

- zostavená po administratívnom a technickom preberaní
- podpísaná riaditeľom súťaže po schválení s RŠK a zverejnená v čase podľa ZU
- udáva časy štartu (alebo aspoň intervaly medzi vozidlami) pre všetkých súťažiacich

alebo

Štartová listina pre 1. etapu / sekciu 1 (SSS) (Start list for Leg 1 / Section 1 (SSS) má byť:

- zostavená po administratívnom a technickom preberaní alebo po zverejnení výberu štartových pozícií (ak je)
- podpísaná riaditeľom súťaže po schválení športovými komisármi a zverejnená v čase podľa ZU
- udáva časy štartu pre všetkých súťažiacich – časy môžu byť spárované (pre SSS)
- poznámka pod čiarou „Podlieha opätovnému technickému preberaniu pre vozidlo št. č....“  
„Subject to passing scrutineering for car(s) No...“

a/alebo

## Štartová listina pre 1. etapu (Start list for Leg 1) (nie SSS) alebo Štartová listina pre 1. etapu / sekcia 2 (Start list for Leg 1 / Section 2)

- zostavená po administratívnom a technickom preberaní
- podpísaná riaditeľom súťaže po schválení športovými komisármi a zverejnená v čase podľa ZU
- udáva časy štartu pre všetkých súťažiacich
- poznámka pod čiarou „Podlieha opätovnému technickému preberaniu pre vozidlo št.č....“  
/ „Subject to passing scrutineering for car(s) No...“

### 9.3 KAŽDÁ ETAPA SÚŤAŽE (OKREM POSLEDNEJ ETAPY)

#### a) Neoficiálna klasifikácia po poslednej RS (Unofficial classification after final SS) (nezahrňuje SSS)

- má byť pripravená na preskúmanie pre ŠK, nepodpísaná

#### b) Štartová listina pre nasledujúcu (2.) etapu (Start List for Leg 2)

Navrhnutá riaditeľom súťaže, športoví komisári môžu preradiť jazdcov

- podpísaná riaditeľom súťaže a zverejnená v čase podľa ZU
- zahŕňa odstúpené posádky, ktoré nedeklarovali odstúpenie zo súťaže
- poznámka pod čiarou „Podlieha opätovnej technickej kontrole pre všetky odstúpené vozidlá, ktoré reštartujú podľa čl. 55 ...“ / „Subject to passing scrutineering for all retired cars restarting under Art. 55“

#### c) Čiastočná neoficiálna klasifikácia po „x“ etape (Partial Unofficial Classification after Leg „x“)

- podpísaná riaditeľom súťaže a vydaná s aktuálnym časom vyvesenia
- vytvorená v čase, keď všetky tresty sú známe a všetky očakávané vozidlá sú v celonočnom UP.

#### **Na 2-dňových rally MSR sa po skončení 1. etapy vydáva:**

#### **Predbežná klasifikácia MSR1 (Provisional Classification for MSR1)**

- podrobnosti vydania sú uvedené pod 2. etapou súťaže

#### **Záverečná klasifikácia MSR1 (Final Classification for MSR1) - vydaná po skončení 2. etapy spolu s MSR2**

- podrobnosti vydania sú uvedené pod 2. etapou súťaže

### 9.4 POSLEDNÁ ETAPA SÚŤAŽE

#### d) Predbežná klasifikácia (Provisional Classification):

- zahŕňa všetkých súťažiacich ktorí ukončili súťaž
- podpísaná riaditeľom súťaže po schválení športovými komisármi a zverejnená v čase podľa ZU

Podľa potreby môžu byť v zapätí listiny uvedené nasledovné texty:

- „Podlieha výsledkom záverečnej technickej kontroly“ (pre celú klasifikáciu) / „Subject to the results of final scrutineering“
- „Podlieha výsledkom rutinnej analýzy paliva pre nasledovné vozidlá: .....“ (ak by výsledky paliva neboli k dispozícii na rally) / „Subject to the results of routine fuel analysis for the following cars:...“
- „Podlieha ďalším kontrolám vykonaným FIA pre vozidlo št. č. “ / „Subject to further checks to be carried out by the FIA for car No....“
- „Podlieha rozhodnutiu RŠK pre vozidlo št. č. “ / „Subject to stewards' decision for car No....“
- „Podlieha výsledkom kompletnej previerky motora vozidla št. č. ....“ / „Subject to the results of a complete engine inspection for car No....“

#### e) Záverečná klasifikácia (Final Classification):

Zahrňuje všetkých súťažiacich, ktorí odštartovali do súťaže:

- všetkých súťažiacich, ktorí ukončili súťaž,
- všetkých súťažiacich, ktorí odstúpili – označení s „DNF“,
- všetkých súťažiacich, ktorých riaditeľ súťaže odstránil z klasifikácie označených „DNC“
- všetkých súťažiacich, ktorí boli diskvalifikovaní, označených s „DIS“)
- schválená a podpísaná športovými komisármi a zverejnená po uplynutí času na protesty: a po ukončení záverečného technického preberania a prípadných rozhodnutiach športových komisárov po zverejnení predbežnej klasifikácie (Poznámka: zväžte 60-minútový časový limit, v ktorom môže byť úmysel odvolať sa podané).

Musia sa pridať tieto poznámky pod čiarou (ak sú použiteľné):

- „Podlieha výsledkom rutinnej analýzy paliva pre nasledovné vozidlá: .....“ (ak by výsledky paliva neboli k dispozícii na rally) / „Subject to the results of routine fuel analysis for the following cars:...“
- „Podlieha ďalším kontrolám, vykonaným s FIA na vozidle pre vozidlá št. č. ...“ / „Subject to further checks to be carried out by the FIA for car No....“
- „Podlieha možnému odvolaniu súťažiaceho vozidla št. č. ... proti rozhodnutiu športových komisárov“ / „Subject to result of appeal lodged by the competitor .... of car No...“
- „Podlieha výsledkom kompletnej previerky motora vozidla št. č. ....“ / „Subject to the results of a complete engine inspection for car No.“

Okrem záverečnej oficiálnej klasifikácie predkladá organizátor na RŠK aj:

- **Zoznam časových trestov / Penalties**
- **Zoznam odstúpení / DNF - Retirements, diskvalifikácií /DIS – Disqualifications**

### **a odstránených z klasifikácie / DNC**

- **Prehľad časov RS / Stage time chart**
- **Prehľad najvyšších priemerných rýchlostí / Highest average speeds**

## **10. MEDIA SAFETY BOOK (MSB)**

Bezpečnostná príručka je potrebná zvlášť pre vizuálne médiá. Minimálny odporúčaný obsah MSB je uvedený nižšie. Príručka by mal byť distribuovaná médiám pred začiatkom súťaže (*pre rally MSR/SRP podľa požiadaviek BV SAMŠ*).

Aby bol MSB čo najlepšie pripravený, organizátor by mal:

- 1) Pozvať skúseného profesionálneho motoristického fotografa a/alebo kameramana na inšpekciu RS spoločne s tlačovým tajomníkom a hlavným bezpečnostným komisárom hneď, ako je o trati súťaže rozhodnuté.
- 2) Určiť na každej RS počet bezpečných oblastí (foto priestorov) pre použitie fotografmi a TV tímami. Tam, kde je to možné a tak blízko, ako je možné k týmto priestorom, musia byť vyhradené parkoviská pre médiá s vestami, ako aj na koncoch RS. Tam, kde nie je možný prístup z dôvodu obmedzených priestorov a/alebo bezpečnosti musí to byť jasne uvedené v MSB.
- 3) Tieto „foto priestory“ by mali byť popísané a doplnené fotografiou s celkovým pohľadom. Mali by tam byť aj schémy každého miesta s podrobnosťami:
  - číslo RS a dĺžka
  - čas uzávierky trate pre médiá s vestami
  - čas štartu prvého vozidla do RS
  - odkaz na itinerár a GPS
  - špecifické zóny „foto priestorov“
  - divácke miesta
  - parkovisko pre médiá s vestami
  - príjazdové cesty
  - vzdialenosť „foto zón“ od štartu/cieľa RS
  - bezpečnostné páskovanie
- 4) Všetky navrhnuté schémy majú byť schválené hlavným bezpečnostným komisárom.
- 5) Schválené schémy budú tvoriť jednu časť MSB.
- 6) MSB má tiež obsahovať:
  - písomný popis priestorov, do ktorých môžu držiteľia viest vstúpiť a aké činnosti tam môžu vykonávať. Táto časť musí byť uvedená minimálne v angličtine a v miestnom jazyku.
  - Príklad
    - mali by mať povolené prechádzať a stáť tesne pred diváckymi páskami /značkami hranice, prechádzať od jedného miesta RS na iné a/alebo prejsť naprieč RS v intervale medzi dvoma prejazdmi súťažných vozidiel, vždy podľa inštrukcii bezpečnostných traťových komisárov. Navyše médiá s vestami môžu mať povolené opustiť RS v smere trate medzi opakovanými prejazdmi RS. Toto bude povolené iba keď je to uvedené v MSB a len potom, keď vedúci RS oznámil otvorenie trate po prvom prejazde súťažných vozidiel.
    - špecifické „foto priestory“ vyhradené iba pre držiteľov viest musia byť správne zapáskované, označené a mať obmedzený prístup. Média traťoví komisári, zvlášť vyškolení pre potreby, povinnosti a práva médií majú byť identifikovateľní vo foto priestoroch.
    - oblasti, kde stoja traťoví komisári a polícia sú považované za bezpečné miesta; médiám s vestami je dovolené stáť s týmito bezpečnostnými činovníkmi.
  - Celkové mapy všetkých RS s vyhradenými cestami, križovatkami ciest, bodmi uzávierok ciest, foto priestormi, parkoviskami pre médiá a médiá s vestami.
  - Kompletný vzor všetkých oficiálnych označení, viest (stálych a danej súťaže) a označenia vozidiel médií s vestami.
  - Označenie médií a zaobchádzanie s médiami (bezpečnosť médií&označenie) ako je uvedené i v tejto prílohe.

Organizátori musia brať do úvahy odlišnú úroveň prípravy, ktorú požaduje každý foto priestor podľa miestnych okolností a množstva médií vo vestách, ktoré tam budú.

FIA Média delegát má byť organizátorom k dispozícii pri príprave MSB. MSB má byť distribuovaná všetkým držiteľom viest, všetkým vedúcim RS a bezpečnostným činovníkom.

---

## PRÍLOHA III BEZPEČNOSŤ

---

Odporúčania pre dohľad nad traťou a záchranné služby sú uvedené v **čl. 5 Prílohy H FIA MŠP**. Tieto odporúčania slúžia ako návod pre organizátorov rally a majú sa rešpektovať.

Navyše sa dôrazne odporúča, aby sa všetci organizátori podujatí riadili najnovšou verziou **FIA Bezpečnostných pokynov pre rally**. Každý organizátor môže zaviesť ďalšie prvky s cieľom zvýšiť bezpečnosť verejnosti a posádok.

K dispozícii sú aj pokyny týkajúce sa organizácie súkromných testov a úlohy bezpečnostných delegátov ASN.

Najnovšia verzia týchto dokumentov je k dispozícii na <https://www.fia.com/rally-safety>



---

## PRÍLOHA IV

# CEREMONIÁL CIEĽA *(odporúčané pre MSR)*

---

### 1. POŽIADAVKY

- 1.1 Ceremoniál cieľa sa uskutoční do 1 hodiny od príchodu prvého vozidla do záverečného servisu.
- 1.2 Organizátor vytvorí cieľový „holding“ priestor, aby posádky prešli cez rampu v správnom poradí. Média a činovníci, ktorí sú držiteľmi príslušného označenia, musia mať povolený vstup do tejto oblasti.
- 1.3 Organizátor by mal menovať činovníka (ceremoniára) zodpovedného za postup.
- 1.4 Cieľová rampa musí mať oblúk, ktorý zreteľne zobrazuje názov a logo rally, logo majstrovstva a logo FIA. Priestor vyhradený pre fotografov a televízne štáby, ideálne vysunutý, by mal byť umiestnený pred rampou. Trasa vedúca na rampu a z rampy musí byť ohradená kovovým oplotením, aby sa zabránilo prístupu verejnosti.
- 1.5 Oblúk rampy by nemal brániť otvoreniu dverí auta alebo výstupu posádky z vozidla, ak je správne umiestnené tak, aby predná časť vozidla klesala v smere výjazdu z rampy.
- 1.6 Za rampou alebo po jej boku musia byť umiestnené stožiare vlajok, na ktorých budú zľava doprava pri pohľade z miesta fotografov vlajky takto: ASN (voliteľné), štátna vlajka hostiteľskej krajiny, vlajka FIA (voľne vejuce) a štátne vlajky prvých troch jazdcov z celkovej klasifikácie. Ďalšie národné vlajky ostatných súťažiacich môžu byť umiestnené podľa uváženia organizátora (vejú nepretržite).
- 1.7 Organizátor musí zabezpečiť stupne pre víťazov v „olympijskom štýle“, ktoré sa použijú iba pre tretiu, druhú a víťaznú posádku v rámci absolútnej klasifikácie. Majú byť umiestnené tak, aby sa umožnilo fotografom / televíznym posádkam fotografovať a nahrávať videá z ich vyhradeného priestoru.
- 1.8 Odporúča sa udeliť iba jednu cenu (pohár alebo trofej) na osobu, jednu každému členovi posádky a jednému zástupcovi víťazného súťažiaceho. Organizátor je zodpovedný za zabezpečenie toho, aby tí, ktorí odovzdávajú ceny, prišli z boku na rampu a pohoťovo sa vzdialili.
- 1.9 Ceny môže odovzdávať maximálne šesť osôb.
- 1.10 Pre tri víťazné vozidlá v absolútnej klasifikácii by malo byť k dispozícii príslušné parkovisko (alebo záverečné uzavreté parkovisko) a v prípade nepriaznivého počasia krytý priestor pre posádky.
- 1.11 Tímy, ktoré sa zúčastňujú ceremoniálu na stupňoch víťazov a tie, ktoré sú povinné prezentovať svoje vozidlá na záverečnej technickej kontrole, musia mať k dispozícii zástupcu, ktorý by mohol vziať vozidlá do Parc Fermé alebo na záverečnú technickú kontrolu.
- 1.12 Je zodpovednosťou organizátora informovať súťažiacich o postupe cieľa.

### 2. POSTUP (RIADENÝ CEREMONIÁLROM)

Ideálne poradie priebehu ceremoniálu je nasledujúce (je však možné vykonať zmeny tohto postupu, aby sa zabezpečilo, že ceremoniál cieľa sa uskutoční čo najrýchlejšie po záverečnom servise):

- Posádky od 10. do 1. miesta
  - Striekanie šampanským víťaznou posádkou na rampe
  - Tím sa pripojí k víťaznej posádke, ak je o to požiadany
  - Prvé tri posádky sú pozvané na stupne víťazov v olympijskom štýle a tiež zástupca víťazného súťažiaceho
  - Odovzdanie trofejí trom posádkam a zástupcovi víťazného súťažiaceho
  - Hymna a vlajky, šampanské pre tri posádky a doprava na tlačovú konferenciu (ak je)
  - Odovzdanie trofejí víťazným posádkam juniorských a podporných majstrovstiev
  - Ostatní súťažiaci.
- 2.1 Organizátorovi sa odporúča, aby zabezpečil zábavu pre divákov pred záverečným ceremoniálom a tiež ozvučenie.
  - 2.2 Od cieľového „holding“ priestoru (oploteného s kontrolovaným vstupom povoleným iba pre médiá a činovníkov majúcich príslušné označenie) je program nasledovný:
  - 2.3 Posádky umiestnené v poradí od 10. do 4. miesta v absolútnej klasifikácii jazdia hore na rampu, otvoria dvere, vystúpia, dostanú ocenenia a potom jazdia priamo do UP alebo na záverečné technické preberanie.
  - 2.4 Tretí v absolútnom poradí jazdí hore na rampu a zaparkuje s prednou časťou vozidla smerom dole na výstupnú stranu. Posádka vystúpi a stojí po oboch stranách vozidla s otvorenými dverami a prebehne interview s jazdcom. Posádka potom odíde z rampy na parkovisko alebo do UP (ak susedí), kde sa o auto postará zástupca tímu. Posádka sa pešo vráti do holding priestoru.
  - 2.5 Druhý v absolútnej klasifikácii - rovnaký postup ako tretí v poradí.
  - 2.6 Víťazná posádka výjde hore na rampu a zaparkuje s prednou časťou vozidla smerom dole na výstupnú stranu. Posádka vystúpi, zatvorí dvere a prebehne interview s posádkou. Posádka potom vystúpi na kapotu a dostane dve vopred otvorené fľaše šampanského, ktoré sa vystriekajú. K posádke sa môže pripojiť personál tímu, ak je to vopred dohodnuté. Členovia tímu odídu a vozidlo zostáva na rampe až do skončenia ceremoniálu na stupňoch víťazov.
  - 2.7 Ak stupne pre víťazov ešte nie sú umiestnené, presunú sa do polohy na úroveň terénu, pred rampu a víťazné vozidlo.

- 2.8** Posádky klasifikované ako druhé a tretie sú potom povolané z holding priestoru, aby stáli za príslušnými stupňami.
- 2.9** Na odovzdanie ocenení sú pozvaní politické osobnosti a / alebo sponzori (najviac šiesti).
- 2.10** Posádky sú vyzvané, aby vystúpili na svoje stupne v poradí tretí, druhý a víťaz. Počnúc posádkou na treťom mieste organizátori odovzdajú ocenenia jednotlivo posádke po posádke a končia víťazmi. Potom sa presunú späť z dohľadu fotografov a televíznych štábov.
- 2.11** Potom, čo každá posádka obdrží svoje ocenenia, je pozvaný zástupca víťazného súťažiaceho, ktorý sa pripojí k ceremoniiálu. Trofej sa odovzdáva v stoji pred víťaznou posádkou, potom sa zástupca presunie na jednu stranu.
- 2.12** Hrá sa hymna víťazného jazdca (podľa licencie). Počas hymny sú vlajky štátov troch prvých jazdcov vztýčené podľa štandardného olympijského protokolu. Posádky nesmú počas hymny mať čiapky ani slnečné okuliare. Po hymne by malo byť ďalšie striekanie so šiestimi vopred otvorenými fľašami šampanského.
- 2.13** Posádky odchádzajú a prepravujú sa do tlačového strediska na záverečnú tlačovú konferenciu (ak je).
- 2.14** Zástupca tímu odvezie víťazné vozidlo do UP alebo na záverečnú technickú kontrolu.
- 2.15** Ostatné víťazné vozidlá mechanici odvedú do UP alebo na záverečnú technickú kontrolu v sprievode organizátora.
- 2.16** Všetky ostatné posádky prechádzajú cez rampu v stanovenom čase / poradí, s dôrazom na posádky podľa uváženia organizátora.
- 2.17** Trvanie ceremoniiálu cieľa nesmie skracovať čas potrebný na záverečné technické preberanie, ako je definované v Prílohe IX - čl. 33.4.

## PRÍLOHA V HOMOLOGÁCIA PNEUMATÍK

**Nasledovné platí pre:** - FIA WRC, FIA regionálne rally majstrovstvá, FIA medzinárodné seriály (rally)

### Zoznam homologovaných asfaltových pneumatík:

Zoznam homologovaných pneumatík je k dispozícii na FIA webstránke v sekcii „Regulations“.

Aby pneumatiky získali homologáciu, musí ich dodávateľ najneskôr 2 týždne pred začiatkom rally predložiť na FIA nákres (alebo nákresy) dezénov, ktoré sa budú používať na rally.

### A/ PREDPISY PRE ASFALTOVÉ PNEUMATIKY

1. **Vozidlá 4WD vo WRC:** pneumatiky musia vyhovovať čl. 13.2 FIA predpisov pre WRC (Zoznam č. 1 pre WRC vozidlá, Zoznam č. 2 pre všetky ostatné 4WD vozidlá.)

2. **Iné vozidlá:** Homologácie (dezén a veľkosť):

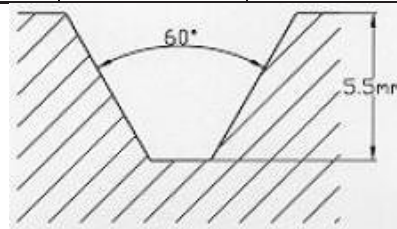
2.1 Všetky navrhované pneumatiky musia spĺňať všetky platné zákonné požiadavky pre použitie v motoršporte.

2.2 Dezén musí byť lisovaný

2.3 Oblasť kontroly:

šírka ráfik/pneu	dĺžka x šírka (mm x mm)	povrch (mm <sup>2</sup> )	17% pomer (mm <sup>2</sup> )	21,5% pomer (mm <sup>2</sup> )	27,5% pomer (mm <sup>2</sup> )
8.5" to 9"	170 x 140	23800	4046	4998	6545
8" to 8.5"	161 x 140	22540	3832	4733	6199
7.5" to 8"	148 x 140	20720	3522	4351	5698
7" to 7.5"	142 x 140	19880	3380	4175	5467
6.5" to 7"	133 x 140	18620	3165	3910	5121
narrower than 6.5"	124 x 140	17360	2951	3646	4774

2.4 V kontrolnej oblasti, plocha tvorená drážkami s minimálnou hĺbkou 5,5 mm s maximálnym uhlom profilu 60° medzi blokmi (nákres) a šírkou 2 mm musí zaberat' aspoň 17 % celkového povrchu.



2.5 V kontrolnej oblasti, plocha tvorená drážkami s minimálnou hĺbkou 1,8 mm s maximálnym uhlom profilu 60° medzi blokmi (nákres) a šírkou 2 mm musí zaberat' aspoň 21,5 % celkového povrchu.

2.6 V kontrolnej oblasti súčet širok drážok pretínajúcich sa s radiálnou čiarou musí byť minimálne 16 mm.

2.7 Premostenia a lamely medzi drážkami sa musia považovať za súčasť dezénu ak sú užšie ako 2 mm.

2.8 Najmenej 2 obvodové čiary / minimálna celková šírka obvodových čiar = 12 mm.

2.9 Počas celej súťaže nesmie byť hĺbka drážky pneumatiky upevnenej na vozidle menšia ako 1,6 mm minimálne na troch štvrtinách šírky dezénu. Výrobcovia **musia** umiestniť do drážok kontrolné znaky na meranie hĺbky dezénu.

2.10 Každá pneumatika musí mať vylisovaný špecifický trvalý čiarový kód dodaný schváleným dodávateľom FIA.

### B/ PREDPISY PRE MOKRÉ ASFALTOVÉ PNEUMATIKY (iba 18´´)

- V kontrolnej oblasti musí plocha (tvorená drážkami s minimálnou hĺbkou 5,5 mm s maximálnym uhlom profilu 60° medzi blokmi (nákres) a šírkou 2 mm zaberat' aspoň 27,5 % z celkového povrchu.

- V kontrolnej oblasti súčet širok drážok pretínajúcich sa s radiálnou osou musí byť minimálne 16 mm.

- V kontrolnej oblasti súčet širok drážok pretínajúcich sa s obvodovou čiarou musí byť minimálne 4 mm.

- Najmenej 2 obvodové čiary / Minimálna celková šírka obvodových čiar = 12 mm.

- Počas celej súťaže nesmie byť hĺbka drážky pneumatiky upevnenej na vozidle menšia ako 1,6 mm minimálne na troch štvrtinách šírky dezénu.

- Každá pneumatika musí mať vylisovaný čiarový kód dodaný schváleným dodávateľom FIA.

### C/ PREDPISY PRE PNEUMATIKY NA SNEH

- pneumatiky pre sneh nevyžadujú homologáciu (okrem WRC zoznamu č.1 a zoznamu č. 2):  
intenzita drážkovania musí byť väčšia ako 25% (pozri paragraf A čl. 2.3)

- podrobné predpisy pre použitie hrotov sú uvedené v anglickej verzii týchto predpisov.

### D/ PREDPISY PRE ŠOTOLINOVÉ PNEUMATIKY

- šotolinové pneumatiky nevyžadujú homologáciu (okrem WRC zoznamu č. 1 a zoznamu č. 2):  
intenzita drážkovania musí byť väčšia ako 25% (pozri paragraf A čl. 2.3)

---

## PRÍLOHA IX

# ŠPECIFIKÁCIA POŽIADAVIEK NA ORGANIZÁCIU

---

Nasledujúce predpisy sú iba pre organizátorov, ktorí musia rešpektovať všetky ustanovenia tejto Prílohy IX, tieto ustanovenia nemajú význam pre súťažiacich.  
Číslovanie článkov sa vzťahuje ku FIA ŠPRR.

---

### MAJSTROVSTVÁ & BODY

---

#### 3. POŽIADAVKY MAJSTROVSTVA

##### 3.3 KVALIFIKÁCIA RALLY

Kandidátska rally sa môže kvalifikovať do Majstrovstva iba vtedy, ak bola organizovaná v roku, ktorý predchádzal jej zaradeniu do Majstrovstva a ak správy, ktoré vypracovali delegáti FIA boli uspokojivé.

##### 3.4 ZRUŠENIE RALLY MAJSTROVSTVA

Žiadna rally Majstrovstva, ktorá bola zrušená, nebude zaradená do Majstrovstva v nasledujúcom roku okrem prípadov vyššej moci, ktoré uzná FIA.

##### 3.5 SPRÁVY

**3.5.1** FIA v spolupráci s FIA činovníkmi zostaví správu z každej rally, ktorú preskúma príslušná komisia FIA.

**3.5.2** Rally Majstrovstva, ktorá podľa správy pozorovateľa nevyhovela predpisom alebo nedosiahla dostatočný štandard vzhľadom na pozorované hľadiská nemôže byť zaradená do Majstrovstva v nasledujúcom roku.

##### 3.6 KANDIDÁTSKE RALLY

Keď je rally kandidátom do FIA Majstrovstva musí byť v súlade predpismi daného Majstrovstva, pokiaľ je to primerane možné a pokiaľ FIA nerozhodne inak.

##### 3.7 RALLY REGIONÁLNEHO MAJSTROVSTVA VO WRC

Organizátori rally FIA regionálneho Majstrovstva musia oznámiť FIA, že majú v pláne začleniť kolo regionálneho Majstrovstva do štruktúry rally WRC.

#### 10. CHARAKTERISTIKY RALLY

##### 10.3 POSTUP PRI VÝBERE TRATE

###### 10.3.3 VŠEOBECNE

Vhodnosť RS, ktoré budú zaradené na súťaži je úplne v zodpovednosti organizátora rally, ktorý sa má vyvarovať cestám, ktoré by mohli byť v nesúlade s FIA predpismi a/alebo odporúčaniami. Bezpečnosť má prvoradý význam pri výbere trate. Výber trate sa má vyvarovať cestám, ktoré môžu mať vysokú hustotu dopravy divákov.

###### 10.3.4 POSTUP PRE ERC

Minimálne 16 týždňov pred štartom rally má byť na FIA predložená elektronická verzia trate a máp. Lehota na prípadné pripomienky alebo väčšie úpravy je 2 týždne po predložení na FIA.

---

### ČINOVNÍCI

---

#### 11.3 VSTUP FIA DELEGÁTOV DO RS

Pri výkone svojich povinností musí byť vstup činovníkov a FIA delegátov na trať RS uskutočnený najneskôr 30 minút pred časom štartu posledného traťového vozidla („0“), aj keď FIA bezpečnostný delegát môže mať neskorší čas pre vstup na RS. Ak ho na trati RS dobehne vozidlo „0“, musí zastaviť, zaparkovať a počkať na prejazd vozidla „šachovnica“.

---

### ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY POVOLENIA FIA

---

#### 19. FIA ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY

##### 19.2 ITINERÁR

Itinerár musí byť dostupný na súkromné stiahnutie súťažiacimi v čase zverejnenia zoznamu prihlásených.

##### 19.4 LOGO MAJSTROVSTVA

**19.4.1** Názov a logo súťaže a oficiálne logo, ktoré FIA (SAMŠ) prideliла príslušnému Majstrovstvu /Trofeji/Poháru sa musia nachádzať na vrchu každého oficiálneho dokumentu a akýchkoľvek digitálnych médií. Logo rally by malo byť umiestnené na pravej strane a logo FIA Majstrovstva na ľavej strane. Logo FIA a logá FIA Majstrovstva / Trofeje / Pohára nikdy nesmú byť umiestnené v kombinácii s logami sponzorov organizátora.

**19.1.2** Ak prichádza do úvahy, musí byť uvedený aj sponzor (sponzori) Majstrovstva/Pohára.

## 19.5 ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) *(na rally MSR podľa postupu v Ročenke SAMŠ)*

- 19.5.1** Elektronická verzia návrhu ZU musí byť doručené na FIA aspoň 12 týždňov pred štartom súťaže.  
**19.5.2** V priebehu nasledujúcich 4 (2) týždňov po doručení návrhu ZU bude FIA (RK SAMŠ) informovať organizátora o zmenách, ktoré treba vykonať a vydá povolenie (schvaľovacie číslo) na ich vydanie.  
**19.5.3** ZU sa musia zverejniť na oficiálnej webstránke súťaže aspoň 8 týždňov pred štartom súťaže.  
**19.5.4** Konečná verzia ZU so schvaľovacím číslom (FIA Visa) musí byť zaslaná FIA vo formáte PDF pre zverejnenie na rally@fia.com.  
**19.5.5** Návrh ZU zaslaný FIA menej ako 8 týždňov pred začiatkom podujatia môže viesť k uplatneniu finančných postihov v súlade so sadzobníkom FIA pre aktuálny rok.

## 19.6 BEZPEČNOSTNÁ DOKUMENTÁCIA

**19.6.1** Návrh bezpečnostnej dokumentácie musí byť zaslaný FIA elektronicky mailom na FIA Safety Department ([rally.safety@fia.com](mailto:rally.safety@fia.com)) aspoň 12 týždňov pred začiatkom rally.

Tento návrh má byť v súlade s Prílohou H MŠP a má obsahovať aspoň:

- kompletný časový harmonogram rally
- presné podrobnosti o povolených a zakázaných oblastiach pre verejnosť na rýchlostných skúškach
- presné detaily a umiestnenie všetkých retardérov a umelých skokov zaradených na trať rally
- umiestnenie všetkých traťových komisárov pozdĺž RS
- umiestnenie akejkoľvek ochrany pred nebezpečenstvom pre bezpečnosť súťažiaceho
- navrhovaný dátum a čas lekárskej inštrukcie pred súťažou, rozpravy bezpečnostného tímu a rozpravy o bezpečnosti médií
- navrhovaný dátum a čas tréningu vyprošťovania pred rally (ak existuje)
- všetky špeciálne bezpečnostné plány pre rýchlostné skúšky prebiehajúce za tmy
- časový harmonogram traťových vozidiel
- podrobnosti o členoch posádok traťových vozidiel

FIA sa bude snažiť poskytnúť pripomienky v priebehu nasledovných 4 týždňoch.

**19.6.2** Konečná bezpečnostná dokumentácia rally musí byť v súlade s Prílohou H MŠP a musí byť zaslaná elektronicky na FIA Safety Department ([rally.safety@fia.com](mailto:rally.safety@fia.com)) najmenej 2 týždne pred rally.

Tlačená kópia musí byť poskytnutá športovým komisárom, lekárskeму delegátovi FIA, bezpečnostnému delegátovi FIA a pozorovateľovi FIA, ak je nominovaný.

Akákoľvek ďalšia úprava tejto konečnej bezpečnostnej dokumentácie týkajúca sa bezpečnosti súťažiaceho a aplikovaná v koordinácii s odporúčaním alebo po odporúčaní bezpečnostného delegáta FIA (ak je nominovaný), musia byť nahlásené športovým komisárom. Oznamenie sa musí vydať v prípade úprav, ktoré sa týkajú bezpečnosti súťažiacich a tieto úpravy neboli viditeľné už pri obhliadke. V každom prípade je bezpečnostná dokumentácia a jej implementácia vždy výhradnou zodpovednosťou organizátora.

## 19.7 VÝSLEDKY – OFICIÁLNA ZÁVEREČNÁ KLASIFIKÁCIA

Za účelom kontroly minimálneho počtu zúčastnených súťažiacich / jazdcov v priebehu roka, budú v záverečnej oficiálnej klasifikácii uvedení nielen v rally klasifikovaní súťažiaci / jazdci, ale aj súťažiaci, ktorí odstúpili alebo boli vylúčení v priebehu rally. Títo budú uvedení dole pod zoznamom klasifikovaných súťažiacich / jazdcov (pozri tiež Prílohu II-8).

## 20. VYDANIE POVOLENIA FIA (FIA VISA)

Pred vydaním schvaľovacieho čísla musí FIA ohodnotiť nasledovné dokumenty:

### 20.1 ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) - pozri Prílohu II.

---

## POISTENIE

### 21. POISTNÉ KRYTIE

#### 21.2 KRYTIE OBČIANSKEJ ZODPOVEDNOSTI

**21.2.1** Poistné, ktoré musí byť súčasťou prihlasovacieho vkladu, musí zabezpečovať krytie zodpovednosti za škodu spôsobenú tretím osobám (občianskoprávna zodpovednosť).

---

## PRIHLÁŠKY

### 24. PRIHLASOVACIE VKLADY

#### 24.4 ERT

Organizátorom sa odporúča poskytnúť zľavu na prihlasovacie vklady pre súťažiacich, ktorí prihlasujú jazdcov, ktorí sú držiteľmi licencie vydanéj inou ASN ako je ASN hostiteľskej krajiny.

---

## TECHNICKÉ KONTROLY

### 33. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

#### 33.1 ZÁVEREČNÉ UZAVRETÉ PARKOVISKO - KLASIFIKÁCIE

**33.1.3** Po zverejnení záverečnej klasifikácie (potom, ako vypršal čas na podanie protestov), môžu športoví komisári otvoriť UP, aj keď ešte záverečné technické preberanie pokračuje.

#### **33.4 ČAS POTREBNÝ NA ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

Čas potrebný na kontrolu vozidiel, ktoré boli určené na záverečnú kontrolu musí byť aspoň 2 hodiny od príchodu vozidiel na miesto kontroly.

#### **35. OBHLIADKA TRATE**

##### **35.5 Pre obhliadku trate na rally MSR ďalej platí:**

a) Na účelových komunikáciách využívaných obojsmerne musí byť obhliadka trate naplánovaná v rôznom čase pre rôzne smery jazdy. Organizátor je povinný uviesť do ZU, ktorá RS (časť RS) je vedená po účelovej komunikácii.

b) Obhliadka okruhovej/ polookruhovej RS sa vykonáva podľa podmienok uvedených v ZU.

c) Organizátor má uviesť v itinerári doporučené trasy pre obhliadku trate s minimálnymi presunmi.

---

### **RÝCHLOSTNÉ SKÚŠKY**

---

#### **47.4 PREDPISY PRE RS NA RALLY ZARADENÝCH DO MSR**

a) V prípade, že na RS bude dosiahnutá priemerná rýchlosť vyššia ako 130 km/hod. je riaditeľ súťaže povinný o tejto skutočnosti informovať Radu športových komisárov, ktorá rozhodne, či sa nasledujúci prejazd danej RS uskutoční alebo bude nariadený voľný prejazd.

b) RS môže byť do programu rally zaradená maximálne 3x v jednom smere jazdy, RS sa v priebehu jednej etapy môže jazdiť v oboch smeroch za dodržania podmienok stanovených RK SAMŠ pričom každú výnimku musí schváliť RK SAMŠ.

#### **47.5 PREDPISY PRE TRATE**

Trať rally musí spĺňať nasledujúce parametre:

a) pri stanovení priemernej rýchlosti medzi dvoma ČK sa do úvahy musí brať možné zdržanie pri prejazde cez husto obývané oblasti, dopravného obmedzenia, železničné precestia, tankovania v RZ, technické kontroly, značenia pneumatík.

Minimálna jazdná doba medzi dvoma ČK je 3 minúty. Pre spojovacie úseky sa minimálna jazdná doba stanoví: počet km ČU x 1,2 = počet minút.

b) vzdialenosť medzi cieľom RS a stanovišťom STOP RS musí umožniť posádke bezpečné zastavenie súťažného vozidla, minimálne 200 m. Tabuľa označujúca návesť pred cieľom RS a cieľ RS musí byť na oboch stranách cesty.

c) pri určení stanovišť v RS je treba brať do úvahy možnosť bezpečného zaparkovania vozidiel činovníkov s prihliadnutím na profil trate a rýchlosť prichádzajúcich súťažných vozidiel.

d) v spojovacích úsekoch kde je možnosť skrátenia trate musia byť zaradené prejazdové kontroly.

---

### **SERVIS**

---

**56.3** Každý organizátor MSR/SRP je povinný určiť rozhodcu (rozhodcov) faktu na kontrolu zakázaného servisu.

#### **57. SERVISNÉ PARKOVISKÁ**

##### **57.6 ROZMIESTNENIE SERVISNÝCH PARKOVÍSK**

**57.6.3** Organizátori by mali maximálne podporovať možnosti propagácie a možnosti pre divákov prizerať sa v servisnom parkovisku. Ak to je možné, má sa zabezpečiť prístup súťažiaceho do jeho vyhradeného servisného miesta zozadu, aby sa zabránilo verejnosti mať prístup k posádkam a tímom.

Pri výjazde zo servisu má organizátor najprv zaradiť značenie pneumatík, za ním tankovací priestor dostatočne veľký, aby bolo možné súčasne tankovať minimálne 2 súťažné vozidlá.

V tankovacom priestore je organizátor povinný zabezpečiť:

- ohradenie priestoru na zamedzenie prístupu nepovolaných osôb
- asistenciu hasičskej služby vybavenej na hasenie pohonných hmôt
- nepremokavé plachty minimálne v počte 2 ks.

---

### **VÝSLEDKY A ADMINISTRATÍVNE POŽIADAVKY PO SÚŤAŽI**

---

#### **64. VÝSLEDKY RALLY**

##### **64.6 ZÁPISY A ZÁVEREČNÉ SPRÁVY**

Počas rally sa bude zaznamenávať priebeh zasadnutia RŠK. Tieto zápisy a oficiálna záverečná klasifikácia musia byť zaslané elektronicky na FIA (rally@fia.com) (SAMŠ a na RK SAMŠ).

---

### **PROPAGÁCIA A KOMUNIKÁCIA**

---

#### **69. PROPAGÁCIA MAJSTROVSTVA**

##### **69.1 EUROPEAN RALLY TROPHY**

Aby si organizátori vybudovali reputáciu Trophy a jej podujatí, musia pred podujatím:

- poskytnúť FIA celú stranu v oficiálnom programe podujatia
- poskytnúť, najneskôr pri zverejnení zoznamu prihlásených, minimálne tri fotografie profesionálnej kvality bez autorských práv na použitie v komunikačných médiách FIA.

Na konci podujatia, najneskôr 24 hodín po zverejnení záverečnej klasifikácie, musí organizátor poskytnúť minimálne päť fotografií v profesionálnej kvalite bez autorských práv na použitie v komunikačných médiách FIA.

Obsah musí byť zaslaný e-mailom na FIA Communication Department ([wecom@fia.com](mailto:wecom@fia.com)).

## PRÍLOHA XIV VYHLÁSENIE A ZÁVÄZKY JAZDCA

### INFORMÁCIE O JAZDCOVI

Meno a priezvisko: .....

Celá adresa: .....

Dátum narodenia: .....

Číslo medzinárodnej licencie jazdca: .....

Licencia vydaná: .....

Mám zmluvu, že budem jazdiť v ..... [názov Majstrovstva],  
ktoré sa bude konať počas ..... [rok / termíny].

### VYHLÁSENIE A ZÁVÄZKY JAZDCA

1. Vyhlasujem a potvrdzujem, že som si prečítal(a), porozumel(a) a súhlasím s podmienkami tohto formulára Vyhlásenia a záväzkov jazdca (ďalej len „Vyhlásenie jazdca“).
2. Pred účasťou alebo jazdou na *súťaži* alebo *podujatí* sa zaväzujem získať a po celú dobu mojej účasti v Majstrovstve udržiavať všetky *licencie*, povolenia a/alebo *súhlasy*, ktoré sa môžu vyžadovať v súvislosti s:
  - 2.1 akýmikoľvek relevantnými požiadavkami, predpismi alebo bezpečnostnými normami Národnej športovej autority („Predpisy ASN“);
  - 2.2 akýmikoľvek požiadavkami, predpismi alebo bezpečnostnými normami FIA („Predpisy FIA“) a
  - 2.3 akýmikoľvek relevantnými nadnárodnými, národnými a/alebo miestnymi právnymi predpismi (napr. zákonmi, nariadeniami, smernicami, vyhláškami atď.) prijatými vládou, príslušnými orgánmi verejnej správy alebo iným subjektom disponujúcim právomocou v danej krajine alebo území, vrátane všetkých miestnych alebo celoštátnych právnych predpisov týkajúcich sa zdravia, bezpečnosti, poistenia alebo akýchkoľvek priemyselných predpisov alebo kódexov správania sa začlenených do ktoréhokoľvek z vyššie uvedených predpisov alebo správnych alebo súdnych rozhodnutí, vrátane rozhodnutí akéhokoľvek subjektu, ktorý sa uchádza o *súťaž* (ďalej len „platné predpisy“).
3. Potvrdzujem, že som si prečítal(-a), porozumel(a) a zaväzujem sa dodržiavať:
  - 3.1 Všetky pravidlá, predpisy, podmienky, požiadavky a povinnosti týkajúce sa akejkoľvek *licencie*, povolenia alebo súhlasu uvedeného v odseku 2; a
  - 3.2 Akékoľvek platné predpisy FIA, ktoré sa v čase dopĺňajú a menia, vrátane:
    - 3.2.1 Stanov FIA;
    - 3.2.2 Medzinárodného športového poriadku FIA a jeho príloh;
    - 3.2.3 Etického kódexu FIA;
    - 3.2.4 Súdnych a disciplinárnych pravidiel FIA;
    - 3.2.5 Akýchkoľvek platných Športových predpisov a Technických predpisov; a
  - 3.3 Akékoľvek platné predpismi ASN, ktoré sa v čase dopĺňajú a upravujú.
4. Beriem na vedomie, že ako podmienku mojej účasti v Majstrovstvách a na akomkoľvek Podujatí (podujatiach), ktoré je súčasťou Majstrovstiev alebo je s nimi spojené, môže FIA, *organizátor podujatia*, promotér *podujatia*, promotér Majstrovstiev, ASN alebo akákoľvek iná relevantná organizácia požadovať, aby som dodržiaval ich požiadavky vrátane požiadaviek uvedených v nasledujúcich dokumentoch a/alebo školeniach:
  - 4.1 Dokumentácia týkajúca sa *prihlásenia* sa na *Podujatie* alebo potvrdenia účasti;
  - 4.2 Rozpravy, príručky, letáky, usmernenia, pokyny (aj od race directora a/alebo športových komisárov) a školenia týkajúce sa bezpečnostných, zdravotníckych alebo záchranných postupov (vrátane záležitostí súvisiacich s covidom), zdravia, bezpečnosti a záležitosti súvisiacich s elektronickou bezpečnosťou;
  - 4.3 Vykonávacie nariadenia a *Zvláštne ustanovenia*;
  - 4.4 Podmienky akéhokoľvek dodávateľa Majstrovstiev (Podujatia) a  
**súhlasím, že budem dodržiavať všetky uvedené požiadavky a budem nimi viazaný.**
5. Zaväzujem sa, že nebudem používať látky ani metódy zakázané antidopingovými predpismi FIA a/alebo definované v Zoznam zakázaných látok, ktorý zverejnila Svetová antidopingová agentúra.

### UZNANIE RIZIKA

6. Som si plne vedomý, uznávam a akceptujem riziká spojené s mojou prítomnosťou a/alebo účasťou na akomkoľvek podujatí Majstrovstva (vrátane pretekov/*súťaží/podujatí*, oficiálnych súťažných testov, akejkoľvek činnosti na dráhe alebo v boxovej uličke a na akýchkoľvek súvisiacich činnostiach), vrátane možnosti nakazenia alebo šírenia prenosných chorôb (vrátane Covid-19 / SARS-CoV-2) a možnosti nehôd, ktoré môžu spôsobiť fyzické a/alebo psychické zranenie alebo smrť ako dôsledok pretekania alebo akýchkoľvek súvisiacich činností vrátane kolízií motorových vozidiel (alebo ich častí) s inými



motorovými vozidlami alebo osobami alebo majetkom, ich konanie (úmyselné alebo nedbanlivostné) alebo opomenutie inými jazdcami alebo akýmkoľvek iným personálom prítomným na *podujatiach*, vystavením hluku, interakcii s vysokým napätím alebo jeho použitie alebo použitie iného zariadenia na podujatí a/alebo akýmkoľvek iným spôsobom vyplývajúcim z účasti na podujatí. Akceptujem a súhlasím s tým, že sa zúčastním akéhokoľvek podujatia Majstrovstva na vlastné riziko, nebezpečenstvo a zodpovednosť.

### **OBMEDZENIE ZODPOVEDNOSTI**

7. Rozumiem a súhlasím s tým, že FIA vo svojom mene a v mene všetkých riaditeľov, členov, činovníkov, zamestnancov, poradcov, agentov, konzultantov, zástupcov alebo splnomocnencov (spoločne zástupcovia) FIA a ďalej v mene *organizátorov*, promotérov, akejkoľvek ASN -Národnej športovej autority (autorít), automobilových klubov a akýchkoľvek iných organizácií priamo spojených s *podujatím* v rámci Majstrovstva (spoločne len „Pridružené orgány“) spolu so zástupcami pridružených orgánov:
- 7.1** Nepreberá, vylučuje a obmedzuje akúkoľvek svoju zodpovednosť za náklady, výdavky, škody, straty (vrátane akýchkoľvek priamych, nepriamych alebo následných strát, škôd na majetku, ušlého zisku, straty povesti alebo dobrého mena, zániku dohôd alebo zmlúv, straty predaja, podnikania, výnosov pokút a nákladov na právne zastúpenie), akúkoľvek osobnú alebo psychickú ujmu (vrátane nervového šoku, choroby, invalidity a smrti), ktoré som utrpel, bez ohľadu na ich spôsobenie vo vzťahu k:
- 7.1.1** vyhláseniam, činom alebo opomenutiam urobeným mnou alebo FIA alebo jej zástupcami, resp. pridruženými orgánmi alebo ich zástupcami;
- 7.1.2** predpisom, zásadami alebo postupmi stanovenými FIA alebo jej zástupcami, resp. pridruženými orgánmi alebo ich zástupcami;
- 7.1.3** porušeniam záruky alebo povinnosti vyplývajúcej z akejkoľvek dohody medzi mnou a FIA, alebo jej zástupcami alebo pridruženými orgánmi alebo ich zástupcami alebo
- 7.1.4** iným nedbanlivostiam alebo nedostatkom primeranej starostlivosti zo strany FIA alebo jej zástupcov, alebo pridružených orgánov alebo ich zástupcov alebo mojej, v každom prípade vznikajúce v súvislosti s mojou účasťou na Majstrovstvách alebo účasťou na podujatiach Majstrovstva, vrátane mojej účasti na okruhoch, *tratiach* alebo akýchkoľvek iných zariadeniach, účasťou na pretekoch, *súťažiach*, testoch alebo iných súvisiacich činnostiach a používanie alebo interakcia so zariadeniami vrátane zariadení s vysokým napätím; a
- 7.2** Vzhľadom na to, že FIA akceptuje moju prihlášku do Majstrovstiev, súhlasím, že sa vzdávam akýchkoľvek nárokov a nebudem vyvodzovať zodpovednosť a nebudem žalovať FIA a jej zástupcov a akýchkoľvek pridružené orgány a ich zástupcov vo vzťahu k akýmkoľvek vzniknutým záväzkom, nákladom, výdavkom, škodám alebo stratám uvedeným v bode 7.1.
8. V najväčšom rozsahu povolenom príslušnými predpismi je bod 7 tohto Vyhlásenia jazdca pre mňa, mojich dedičov alebo právnych nástupcov záväzný a nie je obmedzený ani ovplyvnený akýmkoľvek iným oslobodením a/alebo odškodnením, ktoré som udelil tretím osobám.

### **VYLÚČENIE ZODPOVEDNOSTI**

9. Rozumiem a beriem na vedomie, že je mojou plnou zodpovednosťou dodržiavať všetky záväzky alebo povinnosti v súvislosti so zdravím a bezpečnosťou, ktoré mi v súvislosti s mojou účasťou na Majstrovstvách ukladajú *platné predpisy*, Predpisy FIA a/alebo Predpisy ASN. FIA, ani jej zástupcovia, nepreberajú v tejto súvislosti akúkoľvek zodpovednosť.
10. Aby sa predišlo akýmkoľvek pochybnostiam, Predpisy FIA neobsahujú žiadne rady alebo usmernenia v súvislosti s platnými predpismi a FIA, ani jej zástupcovia, nedávajú žiadne vyhlásenie alebo záruku, že informácie obsiahnuté v Predpisoch FIA alebo Predpisoch ASN sú v súlade s platnými predpismi.
11. S odvolaním sa na bod 6 tohto Vyhlásenia jazdca beriem na vedomie a akceptujem, že FIA, ani jej zástupcovia, neposkytuje žiadne vyhlásenie alebo záruku (výslovné alebo implicitné) vo vzťahu k bezpečnosti účasti alebo prítomnosti na *podujatiach* Majstrovstva alebo *súťažiach* alebo súvisiacich činnostiach, a to v maximálnom rozsahu prípustnom podľa platných predpisov.
12. Beriem na vedomie a akceptujem, že FIA, ani jej zástupcovia, neposkytuje žiadne vyhlásenie alebo záruku (výslovnú alebo implicitnú), pokiaľ ide o kvalitu alebo vhodnosť na účely:
- 12.1** akéhokoľvek vybavenia, bezpečnostnej konštrukcie alebo zariadenia na akomkoľvek mieste konania podujatí Majstrovstiev, resp. na inom mieste, na ktorom sa ocitnem v súvislosti s mojou účasťou na Majstrovstvách;
- 12.2** akýchkoľvek produktov, ktoré mi dodá tretia strana (okrem FIA) v súvislosti s mojou účasťou na Majstrovstvách alebo účasťou na akýchkoľvek podujatiach Majstrovstva.
13. Tiež som si plne vedomý a súhlasím s tým, že technológia používaná v motoršportových vozidlách, na okruhoch, cestných a bezpečnostných technológiách je na špičkovej úrovni najnovších vedeckých, technických a inžinierskych poznatkov. Technológia preto podlieha neustálym zmenám a vývoju.

## LEKÁRSKY SÚHLAS

14. Ak sa počas Majstrovstiev zraním, týmto výslovne povoľujem akékoľvek lekárske ošetrovanie, záchranné činnosti, zabezpečenie môjho prevozu do nemocnice alebo iné nevyhnutné opatrenia, ktoré môže personál poverený FIA a/alebo organizátorom podujatia podľa svojho voľného uváženia považovať za potrebné pre moje dobro a zaväzujem sa uhradiť všetky náklady s tým spojené.

## POISTENIE

15. Plne chápem a akceptujem, že:
- 15.1 FIA a pridružené orgány nepreberajú žiadnu zodpovednosť v súvislosti s poskytovaním vhodného poistného krytia, vo vzťahu ku všetkým rizikám vyplývajúcim z mojej účasti v Majstrovstvách, a to pokiaľ predpisy platné v mieste konania konkrétnej súťaže nevyžadujú inak a
  - 15.2 Vzniknuté riziká a požadované krytie sa budú líšiť v závislosti od konkrétnych okolností a skutočností a preto je mojou plnou zodpovednosťou uzavrieť primerané poistné krytie, resp. inú právnu ochranu, ktoré môžu byť potrebné v súvislosti s mojou účasťou na Majstrovstvách a ktoré môžu vyžadovať platné právne predpisy, Predpisy FIA a Predpisy ASN vrátane vhodného poistného krytia pre:
    - 15.2.1 poškodenie alebo stratu môjho majetku;
    - 15.2.2 akékoľvek zranenie alebo smrť, ktoré môžem utrpieť, vrátane finančných strát (napríklad ušlého zisku, straty príjmu alebo liečebných nákladov) v dôsledku úrazu alebo smrti; a
    - 15.2.3 krytie zodpovednosti za škodu, ujmu alebo zranenie, ktoré môže utrpieť tretia strana (vrátane kolegu z tímu) v dôsledku mojej účasti na Majstrovstvách.
16. Potvrdzujem, že som uzavrel primerané poistné krytie, resp. inú obdobnú ochranu, ktoré môžu byť potrebné, ako je uvedené v článku 15 alebo inak. Zaväzujem sa zachovať toto krytie počas celej mojej účasti na Majstrovstvách a podľa potreby aj potom na pokrytie prípadných strát a nárokov vyplývajúcich z mojej účasti.

## VEREJNÉ VYHLÁSENIA

17. Zaväzujem sa, že:
- 17.1 Zúčastním sa na Majstrovstvách ako individuálna a neutrálna osoba a nebudem prezentovať / zobrazovať akékoľvek politické, náboženské a osobné vyhlásenia alebo komentáre, najmä v rozpore so všeobecným princípom neutrality podporovaným FIA v súlade s podmienkami jej stanov, pokiaľ to predtým písomne neschválila FIA;
  - 17.2 Zdržím sa akéhokoľvek verejného vyhlásenia alebo komentára bez ohľadu na jeho formu, ktoré by mohli poškodiť, oslabiť alebo znehodnotiť dobrú povesť, meno a/alebo obraz Majstrovstva a FIA a/alebo ktoréhokoľvek z ich pridružených orgánov;
  - 17.3 Vždy sa budem snažiť propagovať a poskytovať podporu Majstrovstvám a motoristickému športu vo všeobecnosti a
  - 17.4 Pokiaľ to bude možné, počas všetkých podujatí majstrovstiev FIA budem k dispozícii zástupcom médií, a to v súlade s mojimi záväzkami voči môjmu tímu.

## UPLATNITEĽNÉ PRÁVO A JURISDIKCIA

18. Vo vzťahu k právnym nárokom súhlasím, že:
- 18.1 Toto Vyhlásenie jazdca a akýkoľvek prípadný spor alebo nárok z neho vyplývajúci alebo sa ho týkajúci sa riadia a vykladajú v súlade so zákonmi Francúzska a
  - 18.2 Na urovanie akéhokoľvek sporu alebo nároku vyplývajúceho z tohto Vyhlásenia jazdca budú mať výhradnú príslušnosť Francúzske súdy.
19. Súhlasím s tým, že akékoľvek záležitosti týkajúce sa vyšetrovania a presadzovania predpisov FIA podliehajú jurisdikcii vnútorných súdnych a disciplinárnych orgánov FIA.

## VÝKLAD

20. Ak niektoré ustanovenie alebo časť ustanovenia tohto Vyhlásenia jazdca je alebo sa stane neplatným, nezákonným resp. nevykonateľným, táto skutočnosť nemá vplyv na platnosť a vykonateľnosť iných ustanovení tohto Vyhlásenia jazdca.
21. V tomto Vyhlásení jazdca akékoľvek slová nasledujúce za výrazmi ako napr. „vrátane“, „najmä“, „pre príklad“ alebo akýkoľvek podobný výraz sa považujú za ilustračné a neobmedzujú zmysel slov pred týmito výrazmi.
22. Všetky pojmy napísané kurzívou v tomto Vyhlásení jazdca zodpovedajú definíciám uvedeným v Medzinárodnom športovom poriadku FIA.

## AUTORITA

23. Potvrdzujem, že v súvislosti s mojimi právami a povinnosťami vyplývajúcimi z tohto Vyhlásenia jazdca som mal/a možnosť sa poradiť, alebo mi poradili právni poradcovia vo vzťahu k dôsledkom a praktickým účinkom súhlasu s týmto Vyhlásením jazdca a plne rozumiem a prijímam všetky stanovené podmienky v tomto Vyhlásení.
24. Potvrdzujem že mám spôsobilosť a získal som všetky potrebné povolenia, ktoré mi umožňujú vykonať a plniť povinnosti podľa tohto Vyhlásenia jazdca. Bez ohľadu na všeobecné pravidlá obmedzujúce zodpovednosť vyhlasujem, že moje povinnosti vyplývajúce z tohto Vyhlásenia jazdca sú zákonné, platné, záväzné a vymáhateľné.

Tento dokument bol vyhotovený a nadobúda účinnosť od ..... [dátum]. Berieme na vedomie a súhlasíme, že podmienky tohto Vyhlásenia jazdca tvoria súčasť všetkých zmluvných dokumentov uzatvorených medzi mnou a FIA v súvislosti s mojou účasťou na..... [názov] Majstrovstvách..... [roč].

**Ako jednostranný záväzok podpísal:**

Meno jazdca: .....

Podpis jazdca: .....

**PRÍLOHA I – OZNÁMENIE O OCHRANE ÚDAJOV**

Bezpečnosť vašich osobných údajov je mimoriadne dôležitá pre Fédération Internationale de l'Automobile 8, Place de la Concorde, 75008, Paríž, Francúzsko (ďalej tiež „FIA“, „nás“, „my“ alebo „náš“). Možno ste si vedomí všeobecného nariadenia o ochrane údajov ((EÚ) 2016/679) („GDPR“), ktorý od nás vyžaduje, aby sme uviedli nasledujúce podrobnosti o tom, ako zhromažďujeme a používame Vaše osobné údaje.

**Vaše osobné údaje**

V rámci procesu podávania žiadostí o superlicenciu FIA a Vašej účasti na Majstrovstvách sveta Formuly 1 (ďalej tiež „Majstrovstvá“) nám môžete poskytnúť a my môžeme od vás zhromažďovať určité osobné údaje (ako je definované v príslušných zákonoch o ochrane osobných údajov, vrátane GDPR (ďalej tiež „Zákony o ochrane osobných údajov“), ako je uvedené v tabuľke nižšie. Nižšie uvedená tabuľka tiež vysvetľuje, prečo používame Vaše osobné údaje, s kým tieto údaje zdieľame a aké sú naše právne dôvody na používanie takýchto údajov.

Upozorňujeme, že vo vzťahu k akýmkoľvek osobným údajom zhromaždeným počas podávania tejto žiadosti o superlicenciu FIA a akýmkoľvek osobným údajom, ktoré FIA spracúva vo vzťahu k držiteľom superlicencie FIA v súvislosti s Majstrovstvami, je FIA kontrolórom údajov a bude s nimi nakladať v súlade so svojimi povinnosťami podľa právnych predpisov o ochrane osobných údajov.

Typ údajov	Účely použitia údajov	S kým sa to zdieľa a prečo	Aké sú naše právne dôvody na používanie týchto údajov
Základné údaje vrátane Vášho mena, adresy, dátumu narodenia	Tieto údaje používame na správu Vašich žiadostí o Superlicenciu FIA ako aj všeobecne v súvislosti s riadením šampionátu. Niektoré z Vašich základných údajov môžu byť použité v spojení s inými údajmi uvedenými nižšie a s účelmi opísanými nižšie	Tieto informácie môžeme zdieľať s poskytovateľmi služieb FIA (vrátane Manažmentu Formuly 1 („FOM“)) na rovnaké účely, aké sú uvedené v stĺpci naľavo. Tieto údaje môžeme zdieľať aj s inými tretími stranami uvedenými nižšie	Tieto údaje sme oprávnení používať na základe našich oprávnených záujmov, a to konkrétne spravovanie Vašej žiadosti o superlicenciu FIA a prevádzkovanie Majstrovstiev.
Biografické údaje vrátane Vašich snímok	Tieto údaje používame na správu Vašich žiadostí o Superlicenciu FIA ako aj všeobecne v súvislosti s riadením šampionátu. Tieto údaje môžeme použiť aj na účely využívania práv, ktoré nám vyplývajú z akejkoľvek zmluvy uzavretej s Vaším tímom alebo z iného právneho dôvodu.	Tieto údaje môžeme zdieľať s poskytovateľmi služieb FIA (vrátane FOM) na rovnaké účely, aké sú uvedené v stĺpci naľavo. Tieto údaje môžeme zdieľať aj s inými tretími stranami uvedenými nižšie	Tieto údaje sme oprávnení používať na základe našich oprávnených záujmov, a to konkrétne umožniť nám prevádzkovať Majstrovstvá a zároveň propagovať a využívať Vašu participáciu na nich.
Zdravotné údaje zhromaždené v súlade s kapitolou 2,	FIA používa tieto údaje na účely popísané v kap.2, Prílohy L MŠP, a to aj na účely určenia, či sú splnené zdravotné požiadavky na vydanie FIA	Tieto údaje môžu byť zdieľané s tretími stranami uvedenými v kapitole 2, Prílohy L MŠP.	Sme oprávnení toto použiť a/alebo zverejniť údaje na základe toho, že takéto použitie alebo zverejnenie je: (i) nevyhnutné pre naše oprávnené záujmy, najmä zabezpečiť, aby sa

Prílohy MŠP	L Superlicencie a na lekársku diagnostiku a liečbu v prípade nehody alebo choroby.		žiadosti o Superlicenciu FIA spravovali v súlade s MŠP; a/alebo (ii) nevyhnutné pre lekársku diagnostiku a zdravotnú starostlivosť alebo liečbu na základe právnych predpisov alebo na základe zmluvy so zdravotníkom, na ktorého sa vzťahuje povinnosť lekárskeho tajomstva.
Zdravotné údaje zhromaždené po nehode počas šampionátu	Tieto údaje budú použité na nasledujúce účely: (i) Vaša zdravotná diagnóza a liečba. ii) V súvislosti s vyšetrovaním zdravia a bezpečnosti. (iii) Ak s tým súhlasíte v prílohe II, FIA môže spracovať tieto údaje na účely bezpečnostného výskumu v rámci Svetovej Databáza nehôd (WADB). V tejto súvislosti môže FIA po nehode predložiť WADB určité údaje súvisiace s nehodou, vrátane zdravotných údajov, určitých základných údajov, na ktoré sa odkazuje vyššie, technické údaje týkajúce sa Vášho ochranného vybavenia a Vášho vozidla a videá a/alebo fotografie nehody alebo miesta nehody.	Tieto údaje budú zdieľané s: (i) Externými zdravotníkmi a poskytovateľmi zdravotníckych služieb vrátane lekára ASN prítomného na danom podujatí Majstrovstiev; (ii) verejnými orgánmi, ktoré vedú vyšetrovanie poškodenia zdravia a ohrozenia bezpečnosti; a (iii) poskytovateľom IT služieb, ktorý hosťuje a prevádzkuje WADB v mene FIA a individuálnymi konzultantmi a/alebo správcami tretích strán, ktorí sú zapojení do výskumných projektov bezpečnosti FIA alebo ktorí inak pomáhajú FIA pri správe WADB, v každom prípade v rozsahu relevantnom pre účel uvedený v stĺpci naľavo.	Sme oprávnení použiť a/alebo zverejniť údaje na základe toho, že takéto použitie alebo zverejnenie je: (i) nevyhnutné pre naše legitímne záujmy, konkrétne napr. ošetrovanie jazdcov, ktorí sa zranili alebo ochoreli počas majstrovstiev, spoluprácu pri vyšetrovaní poškodenia zdravia a ohrozenia bezpečnosti po nehode; na účely výskumu bezpečnosti; a/alebo (ii) nevyhnutné na ochranu Vašich životne dôležitých záujmov; a/alebo (iii) nevyhnutné pre lekársku diagnostiku a zdravotnú starostlivosť alebo liečbu na základe právnych predpisov alebo na základe zmluvy so zdravotníkom, na ktorého sa vzťahuje povinnosť mlčanlivosti; a/alebo (iv) nevyhnutné z dôvodov závažného verejného záujmu, stanoveného právnymi predpismi, ktorý je primeraný sledovanému cieľu, rešpektuje podstatu práva na ochranu údajov a poskytuje vhodné a konkrétne opatrenia na ochranu základných práv a záujmov dotknutých jednotlivcov; a/alebo (v) nevyhnutné na založenie, výkon resp. obhajobu právnych nárokov; a/alebo (vi) nevyhnutné na účely archivácie vo verejnom záujme, vedeckého alebo historického výskumu alebo na štatistické účely v súlade s čl.89 ods. 1 GDPR na základe práva, ktoré je primerané sledovanému cieľu, rešpektuje podstatu práva na ochranu údajov a poskytuje vhodné a konkrétne opatrenia na ochranu základných práv a záujmov dotknutej osoby.
Biometrické údaje (zahŕňajúce aj informácie o pulznej a pulznej oxymetrii) zhromaždené pomocou biometrických rukavíc schválených FIA	V prípade nehody počas majstrovstiev budú tieto údaje spracované na nasledujúce účely: (i) Vaša lekárska diagnóza a liečba. ii) v súvislosti s vyšetrovaním poškodenia zdravia a ohrozenia bezpečnosti. (iii) FIA môže spracovať tieto údaje na účely výskumu bezpečnosti v rámci Svetovej databázy nehôd (WADB). V tejto súvislosti môže FIA po nehode predložiť WADB určité údaje súvisiace s nehodou, vrátane biometrických údajov, zdravotných údajov, základných údajov uvedených vyššie,	Tieto údaje budú zdieľané s: (i) Externými zdravotníkmi a poskytovateľmi zdravotníckych služieb vrátane lekára ASN prítomného na danom podujatí majstrovstiev. (ii) verejnými orgánmi, ktoré vedú vyšetrovanie poškodenia zdravia a ohrozenia bezpečnosti; a (iii) poskytovateľom IT služieb, ktorý hosťuje a prevádzkuje WADB v mene FIA a individuálnymi konzultantmi a/alebo správcami tretích strán, ktorí sú zapojení do výskumných projektov bezpečnosti FIA alebo ktorí	Sme oprávnení použiť a/alebo zverejniť tieto údaje na základe toho, že takéto použitie alebo zverejnenie je: (i) Nevyhnutné pre naše oprávnené záujmy, menovite ošetrovanie jazdcov, ktorí sa zranili alebo ochorejú počas majstrovstiev; a/alebo (ii) Nevyhnutné na ochranu Vašich životne dôležitých záujmov; a/alebo (iii) nevyhnutné pre zdravotnú diagnostiku a zdravotnú starostlivosť alebo liečbu na základe právnych predpisov alebo na základe zmluvy so zdrav. pracovníkom, na ktorého sa vzťahuje povinnosť mlčanlivosti; a/alebo

	<p>technických údajov týkajúcich sa Vášho ochranného vybavenia a Vášho vozidla a videí a/alebo fotografie nehody alebo miesta nehody.</p>	<p>inak pomáhajú FIA so správou WADB v každom prípade v rozsahu relevantnom pre účel uvedený v stĺpci naľavo.</p>	<p>iv) nevyhnutné z dôvodov závažného verejného záujmu, stanoveného právnymi predpismi, ktorý je primeraný sledovanému cieľu, rešpektuje podstatu práva na ochranu údajov a poskytuje vhodné a konkrétne opatrenia na ochranu základných práv a záujmov dotknutých jednotlivcov; a/alebo  (v) nevyhnutné na založenie, výkon resp. obhajobu právnych nárokov; a/alebo  (vi) nevyhnutné na účely archivácie vo verejnom záujme, na účely vedeckého alebo historického výskumu alebo na štatistické účely v súlade s čl. 89 ods. 1 GDPR na základe zákona, ktorý je primeraný sledovanému cieľu, rešpektuje podstatu práva na ochranu údajov a zabezpečuje vhodných a konkrétnych opatrení na ochranu základných práv a záujmov dotknutej osoby.</p>
--	---	---	--

### ĎALŠIE ÚČELY

Ak v budúcnosti budeme potrebovať alebo chceme použiť Vaše osobné údaje na akékoľvek iné účely, poskytneme Vám požadované informácie týkajúce sa ich zamýšľaného použitia vopred a v prípade potreby získame Váš súhlas pred použitím Vašich údajov.

### INÉ ZVEREJNENIA

Okrem tretích strán uvedených vyššie, môžeme byť požiadaní o zverejnenie Vašich osobných údajov, ak to od nás vyžadujú právne predpisy alebo na základe záväznej požiadavky (za takýchto okolností bude takéto zverejnenie vždy výlučne v rozsahu vyžadovanom právnymi predpismi resp. príslušnou oprávnenou žiadosťou). Môže sa od nás tiež vyžadovať, aby sme Vaše osobné údaje zdieľali s našimi poradcami, pričom v každom prípade podliehajú záväzku zachovávať mlčanlivosť.

Vaše osobné údaje môžeme zdieľať aj s FIA Švajčiarsko v súvislosti s vyššie uvedenými účelmi (Európska komisia v tejto súvislosti uznáva, že Švajčiarsko poskytuje primeranú úroveň ochrany osobných údajov).

### MEDZINÁRODNÉ POSKYTOVANIE ÚDAJOV

Okrem zdieľania Vašich osobných údajov s FIA Švajčiarsko (ako je uvedené vyššie), môže byť tiež potrebné, aby sme zdieľali Vaše údaje s inými organizáciami alebo jednotlivcami, ktorí sa nachádzajú v krajinách mimo Európskeho hospodárskeho priestoru (ďalej len „EHP“), avšak výlučne v súvislosti s účelmi spracovania uvedenými v tabuľke vyššie. Tieto krajiny nemusia mať štandardy ochrany údajov ako vo Francúzsku. V každom prípade FIA neposkytne Vaše údaje mimo EHP, pokiaľ na to nebude mať legálne dôvody. Tam, kde sa to vyžaduje, FIA zaistila, že v súvislosti so spracovaním takýchto údajov sú zavedené všetky potrebné opatrenia.

### AKO DLHO UCHOVÁVAME VAŠE OSOBNÉ ÚDAJE?

Vaše osobné údaje budeme uchovávať v našich systémoch len tak dlho, ako je to nevyhnutne potrebné na účely, na ktoré boli tieto údaje pôvodne zhromaždené (ako je uvedené vyššie), resp. na dobu, ktorú môžu vyžadovať právne predpisy.

### VAŠE PRÁVA

V určitých situáciách máte nárok:

- (i) požadovať prístup k Vaším osobným údajom;
- (ii) požiadať nás o opravu Vašich osobných údajov;
- (iii) požiadať nás o vymazanie Vašich osobných údajov;
- (iv) namietať proti spracovaniu Vašich osobných údajov, ak sa spoliehame na náš oprávnený záujem;
- (v) požiadať o obmedzenie spracovania Vašich osobných údajov;
- (vi) požiadať o poskytnutie Vašich osobných údajov tretej strane; alebo
- (vii) na odvolanie Vášho súhlasu so spracovaním údajov; berte však na vedomie, že takéto osobné údaje môžeme naďalej spracovávať, ak na to máme legitímne právne dôvody.

Pre uplatnenie týchto práv kontaktujte: [dpo@fia.com](mailto:dpo@fia.com)

Upozorňujeme, že máte tiež právo sťažovať sa francúzskemu alebo švajčiarskemu dozornému úradu pre ochranu údajov (v tomto poradí CNIL alebo FDPIC), ak máte obavy zo spôsobu, akým narábame s Vašimi osobnými údajmi.

## **PRÍLOHA II – VYHLÁSENIE SÚHLASU WADB**

Ja, nižšie podpísaný Žiadateľ, výslovne súhlasím so zhromažďovaním, používaním a spracovaním údajov týkajúcich sa mojej osoby, vrátane osobných a citlivých údajov (ako sú napr. zdravotné údaje) v súvislosti s mojou účasťou na nehode alebo mimoriadnej udalosti v motoristickom športe, a ktoré súvisia LEN s okolnosťami nehody alebo incidentu a jeho bezprostredného výsledku, vrátane akýchkoľvek zranení, a to zo strany príslušne oprávnenou osobou zastupujúcou FIA alebo ASN.

Ja, nižšie podpísaný Žiadateľ, súhlasím s tým, že uvedené údaje môžu byť uchovávané elektronicky vo Svetovej databáze nehôd v motoristickom športe („WADB“), a to aj po skončení platnosti mojej licencie, a môžu byť kedykoľvek použité výhradne na účely výskumu na podporu zvyšovania bezpečnosti v súťažiach motoristického športu, a to počas platnosti mojej licencie.

Ja, nižšie podpísaný Žiadateľ, potvrdzujem, že som si prečítal a plne porozumel WADB Guide vydaný FIA, v ktorom sú uvedené ďalšie informácie o takomto zbere a spracovaní údajov, vrátane podmienok, za ktorých môžem požiadať o prístup k svojim osobným údajom, ich opravu alebo na základe legitímnych dôvodov namietat' proti ich spracovaniu.

Označením v tomto rámcu  Ja, nižšie podpísaný Žiadateľ, potvrdzujem, že ROZUMIEM A PRIJÍMAM toto vyhlásenie o súhlase WADB.