



F I A

MEDZINÁRODNÝ ŠPORTOVÝ PORIADOK

2023

Text je podľa www.fia.com k 19.12.2022

OBSAH

Článok 1	Základné ustanovenia
Článok 2	Súťaže – všeobecné podmienky
Článok 3	Súťaže – podrobnosti organizácie
Článok 4	Turistický zraz
Článok 5	Prehliadka
Článok 6	Predvádzanie
Článok 7	Trate a okruhy
Článok 8	Štarty a rozjazdy
Článok 9	Súťažiaci a jazdci
Článok 10	Automobily
Článok 11	Činovníci
Článok 12	Priestupky alebo porušenia a tresty
Článok 13	Protesty
Článok 14	Právo na revíziu
Článok 15	Odvolania
Článok 16	Predpisy pre štartové čísla a reklamu na automobiloch
Článok 17	Komerčné otázky spojené s automobilovým športom
Článok 18	Uplatňovanie rozhodnutí FIA
Článok 19	Uplatňovanie MŠP
Článok 20	Definície

Pojmy v tomto Medzinárodnom športovom poriadku, ktoré sa vzťahujú na fyzické osoby, sa uplatňujú rovnako na osoby obidvoch pohlaví.

ČLÁNOK 1 ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

Článok 1.1 Riadenie medzinárodného motoristického športu

1.1.1 FIA je jedinou medzinárodnou športovou autoritou oprávnenou vydávať a presadzovať pravidlá založené na základných princípoch bezpečnosti a športovej neustrannosti na podporu a riadenie automobilových súťaží a na organizáciu medzinárodných majstrovstiev FIA.

1.1.2 FIA je konečným medzinárodným odvolacím súdom pre rozhodovanie vzniknutých problémov. Bolo dohodnuté, že Fédération Internationale Motocyclisme má rovnaké právomoci, pokiaľ sa jedná o vozidlá s jedným, dvoma alebo tromi kolesami.

1.1.3 FIA ani jej vedúci predstavitelia, agenti, zamestnanci, riaditelia alebo činovníci nezodpovedajú akejkoľvek inej strane za akékoľvek nároky, náklady, škody alebo straty vyplývajúce z konania, rozhodnutia alebo opomenutie zo strany FIA a/alebo jej vedúcich predstaviteľov, agentov, zamestnancov, riaditeľov alebo činovníkov v súvislosti s ich povinnosťami, ak konajú v rozsahu povolenom platnými predpismi FIA s výnimkou úmyselného nešportového konania alebo podvodu.

Článok 1.2 Medzinárodný športový poriadok

1.2.1 Za účelom správneho a spravodlivého uplatňovania vyššie uvedených právomoci, vydáva FIA Medzinárodný športový poriadok (MŠP), ktorého súčasťou sú všetky prílohy.

1.2.2. Cieľom MŠP je regulovať motoristický šport, podporovať ho a pomáhať mu.

1.2.3 MŠP nebude nikdy použitý s cieľom zabrániť alebo narušiť súťaž alebo účasť súťažiaceho, okrem prípadov keď FIA rozhodne, že toto opatrenie je nevyhnutné pre zabezpečenie bezpečnosti, regulárnosti a rovnosti motoristického športu.

Článok 1.3 Oboznámenie sa s pravidlami a podriadenie sa im

1.3.1 Každá osoba alebo skupina osôb, organizujúca súťaž alebo zúčastňujúca sa na nej:

1.3.1.a sa pokladá za oboznámenú so štatútom a predpismi FIA a s národnými predpismi,

1.3.1.b sa zaväzuje bez výhrad podrobiť vyššie uvedenému a rozhodnutiam športovej autority a následkom z toho vyplývajúcim.

1.3.2 V prípade, že dôjde k rozporu s týmto ustanovením, môže byť každej osobe alebo skupine, ktoré organizovali súťaž alebo sa na nej zúčastnili, odobratá predtým vydaná licencia a výrobca môže byť dočasne alebo trvalo vylúčený z majstrovstiev FIA. FIA a/alebo ASN oznámi dôvody svojho rozhodnutia.

1.3.3 Ak sa zistí, že automobil nezodpovedá platným technickým predpisom, neobstoí obrana, že úpravou nebola získaná výhoda.

Článok 1.4 Národné riadenie motoristického športu

1.4.1 Iba jedna ASN, ktorú uzná FIA, je jediným medzinárodným predstaviteľom pre presadzovanie MŠP a riadenie motoristického športu na všetkých územiach patriacich pod kompetenciu svojej vlastnej krajiny.

1.4.2 Každá ASN je povinná prijať a dodržiavať MŠP.

Článok 1.5 Uplatnenie športovej autority na územiach

Neautonómne územia štátu sú subjektom športovej autority uplatňovanej ASN, ktorá reprezentuje príslušný štát vo FIA.

Článok 1.6 Delegovanie športovej právomoci

Každá ASN môže delegovať celú, alebo časť svojej výkonnej právomoci iným klubom svojej krajiny, ale iba na základe predchádzajúceho súhlasu FIA.

Článok 1.7 Odňatie právomoci

ASN má právo odňať delegovanie svojej právomoci za predpokladu, že to oznámi FIA.

Článok 1.8 Národné športové pravidlá

Každá ASN môže vydať svoje vlastné národný športový poriadok, ktorý musí byť daný k dispozícii pre FIA.

ČLÁNOK 2 SÚŤAŽE – VŠEOBECNÉ PODMIENKY

Článok 2.1 Základné ustanovenia

2.1.1 Všeobecné uplatnenie MŠP

2.1.1.a Všetky súťaže usporiadané v členskej krajine FIA sa riadia podľa týchto MŠP.

2.1.1.b Avšak uzavreté súťaže sa riadia národným športovým poriadkom. V krajinách, kde nie je národný športový poriadok zverejnený, platí tento MŠP.

2.1.2 Organizovanie športových podujatí

Súťaž môže v každej krajine organizovať:

2.1.2.a ASN;

2.1.2.b Automobilový klub alebo výnimočne iná oprávnená športová organizácia za predpokladu, že organizujúci klub alebo organizácia má Povolenie na organizovanie.

2.1.3 Oficiálne dokumenty

2.1.3.a Pre všetky súťaže, s výnimkou pokusov o rekord (jedine, ak by to bolo stanovené v špeciálnych predpisoch FIA) sa musia vydávať oficiálne dokumenty, medzi ktorými musia vždy byť Zvláštne ustanovenia, prihláška a oficiálny program. Okrem toho musia byť uverejnené predbežné a záverečné klasifikácie pre každý voľný a kvalifikačný tréning, jazdu (s výnimkou prípadu, keď platné športové predpisy ustanovujú uverejňovanie špecifických klasifikácií namiesto konečných klasifikácií) a preteky.

2.1.3.b Akákoľvek skutočnosť uvedená v týchto oficiálnych dokumentoch, ktorá je v rozpore s MŠP, bude neúčinná.

2.1.4 Prehlásenie, ktoré musí byť povinne na všetkých dokumentoch týkajúcich sa súťaží

2.1.4.a Všetky Zvláštne ustanovenia, oficiálne programy a prihlášky do ktorejkoľvek súťaže musia niesť zreteľné prehlásenie: "Organizované v súlade s Medzinárodným

športovým poriadkom FIA včítane Príloh a Národným športovým poriadkom ... (meno príslušnej ASN alebo jej autorizovaného predstaviteľa)".

2.1.4.b V krajinách, v ktorých neboli publikované národné športové poriadky, je toto prehlásenie redukované na "Organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom FIA včítane Príloh".

2.1.5 Neuznané súťaže

2.1.5.a Všetky súťaže alebo plánované súťaže, ktoré nie sú organizované v súlade s MŠP alebo v súlade s pravidlami príslušnej ASN sa považujú za neuznané.

2.1.5.b Ak je takáto súťaž súčasťou podujatia, pre ktoré bolo vydané Povolenie na organizovanie, Povolenie na organizovanie sa anuluje a bude prehlásené za neplatné.

2.1.5.c Takáto súťaž nesmie v žiadnom prípade slúžiť na kvalifikáciu súťažiacich na účasť na majstrovstvách, pohároch, trofeji, putovných pohároch alebo sériách platne zaregistrovaných v kalendári ASN alebo v medzinárodnom športovom kalendári.

2.1.6 Odloženie alebo zrušenie súťaže

2.1.6.a Súťaž môže byť odložená alebo zrušená jedine z dôvodu vyššej moci alebo z dôvodu bezpečnosti, alebo ak ustanovenia o tom boli uvedené v platných predpisoch.

2.1.6.b Prihlasovacie vklady budú v prípade odloženia o viac ako 24 hodín alebo zrušenia vrátené.

2.1.7.a Súťaž sa považuje za začatú vtedy, keď začne plynúť čas určený na administratívne a/alebo technické preberanie automobilov.

2.1.7.b Končí sa uplynutím jedného z nasledujúcich časových limitov a to toho, ktorý uplynie neskôr:

2.1.7.b.i časový limit pre protesty alebo odvolania alebo ukončením ich prerokovania;

2.1.7.b.ii ukončením administratívnej kontroly a záverečnej technickej kontroly, vykonanými v súlade s MŠP.

2.1.8 Žiadna súťaž neuznaná FIA, ktorá je, alebo ktorá má za cieľ stať sa súčasťou Medzinárodných majstrovstiev, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu, nemôže byť zaradená do Medzinárodného športového kalendára.

2.1.9 Pre každú národnú alebo medzinárodnú súťaž, otvorenú pre formuly a kategórie alebo skupiny FIA, ktoré sú definované v MŠP, musia všetky automobily vyhovovať vo všetkých smeroch technickým predpisom FIA a oficiálnym vysvetleniam a výkladom týchto predpisov vydaných FIA. ASN nemôže meniť technické predpisy FIA bez výslovného písomného povolenia FIA.

Článok 2.2. Medzinárodné súťaže

2.2.1 Medzinárodné rýchlostné súťaže

Pre získanie medzinárodného štatútu, rýchlostná súťaž musí spĺňať všetky nasledujúce podmienky:

2.2.1.a pre medzinárodné preteky na okruhu, musí byť na okruh vydaná Licencia okruhu FIA vhodného stupňa pre automobily oprávnené sa zúčastniť, a všetky stále okruhy musia byť držiteľmi certifikátu environmentálnej akreditácie príslušnej úrovne vydaného FIA alebo akéhokoľvek certifikátu, ktorý FIA považuje za rovnocenný (pozri Prílohu O);

2.2.1.b pre medzinárodné rally a Cross-Country rally, všetky ustanovenia nižšie uvedených relevantných článkov musia byť splnené;

2.2.1.c súťažiaci a jazdci, ktorí majú povolenie sa zúčastniť musia byť držiteľmi príslušnej medzinárodnej licencie;

2.2.1.d súťaž, mimo pokusov o rekord, musí byť zapísaná v Medzinárodnom športovom kalendári.

2.2.2 Medzinárodná súťaž s obmedzenou rýchlosťou

Na získanie medzinárodného štatútu musí súťaž s obmedzenou rýchlosťou spĺňať všetky nasledujúce podmienky:

2.2.2.a Trať (okruh alebo cesta) súťaže musí byť schválená organizujúcou ASN ak je to uplatniteľné;

2.2.2.b Súťažiaci a jazdci, ktorým bola povolená účasť, musia mať príslušnú medzinárodnú licenciu alebo národný ekvivalent;

2.2.2.c Jazdci, ktorým bola povolená účasť na súťaži vedenej na verejných komunikáciách otvorených pre normálnu premávku, musia byť navyše držiteľmi vodičského preukazu platného v krajine, v ktorej sa súťaž koná;

2.2.2.d priemerná rýchlosť súťaže je maximálne 50 km/h a/alebo ak sa súťaž koná na verejných komunikáciách otvorených pre normálnu premávku v súlade s článkom 3.4.2;

2.2.2.e Súťaž musí byť uvedená v Medzinárodnom športovom kalendári.

2.2.3 Zápis do Medzinárodného športového kalendára je v právomoci FIA a musí oň požiadať ASN krajiny, v ktorej sa bude súťaž konať. FIA akékoľvek odmietnutie zápisu zdôvodní.

2.2.4 Iba medzinárodné súťaže môžu byť súčasťou Medzinárodných majstrovstiev, Pohárov, Putovných pohárov a Trofejí alebo Seriálu.

2.2.5 Medzinárodná súťaž, ktorá sa započítava do Medzinárodného majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo do Seriálov, ktoré nesú názov FIA, spadá pod športový dohľad FIA.

2.2.6 Pre všetky ostatné medzinárodné súťaže sú ASN zodpovedné za aplikáciu medzinárodných predpisov stanovených v MŠP v ich krajine spolu s predpismi ASN a predpismi platnými na súťaž.

2.2.7 Žiaden jazdec, súťažiaci alebo iný držiteľ licencie sa nesmie zúčastniť medzinárodnej súťaže alebo Medzinárodného majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu, ktoré nie je zapísané v Medzinárodnom športovom kalendári alebo ho neriadi FIA alebo jej ASN.

2.2.8 Medzinárodná súťaž môže byť nazvaná "súťaž s obmedzenou účasťou", ak súťažiaci a jazdci, ktorí sa na nej zúčastňujú, musia spĺňať niektoré zvláštne podmienky. Súťaž na pozvanie spadá pod „súťaže s obmedzenou účasťou“. Za určitých výnimočných okolností môže FIA schváliť medzinárodnú súťaž s obmedzenou účasťou, ktorú vzhľadom na svoju špecifickosť možno organizovať na základe výnimky z Prílohy O, a ASN ju môže prihlásiť do Medzinárodného športového kalendára.

Článok 2.3 Národná súťaž

2.3.1 Národná súťaž spadá pod výhradný športový dohľad ASN, ktorá vykonáva svoju právomoc nad predpismi a organizáciou (vrátane príslušného Národného športového poriadku) za rešpektovania všeobecných podmienok aplikácie tohto MŠP.

2.3.2 S výnimkou prípadov uvedených nižšie, národná súťaž je otvorená iba pre súťažiacich a jazdcov ktorí sú držiteľmi licencie vydanéj ASN krajiny, v ktorej sa súťaž uskutočňuje.

2.3.3 Národná súťaž sa nemôže započítavať do Medzinárodného majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu ani sa nemôže brať do úvahy pri zostavovaní absolútnej klasifikácie po niekoľkých medzinárodných podujatiach.

2.3.4 Národná súťaž môže, na základe uváženia povoľujúcej ASN, akceptovať účasť držiteľov licencií iných ASN.

2.3.5 Každá národná súťaž musí byť zapísaná v Národnom kalendári príslušnej ASN.

2.3.6 Národné majstrovstvo, Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál otvorený pre zahraničných držiteľov licencií

2.3.6.a.i Ak národná súťaž je súčasťou Národného majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu, súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi zahraničných licencií, môžu, podľa uváženia príslušnej ASN, byť oprávnení získať body v klasifikácii zmieneného Národného majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu. Pridelenie bodov v hodnotení týchto majstrovstiev, pohárov, trofejí, putovných pohárov alebo seriálov môže byť vykonané so započítaním zahraničných držiteľov licencií súťažiacich a jazdcov.

2.3.6.a.ii V národných súťažiach, ktoré sú súčasťou FIA majstrovstiev zóny sa uplatňujú čl. 7.2 a 7.3 Prílohy Z.

2.3.6.a.iii Pri súťažiach, ktoré sú započítavané do Majstrovstiev F4 certifikovaných FIA, sa uplatňuje článok 2.3.6.a.i.

2.3.6.b ASN, ktorá povoľuje súťaž a umožňuje účasť držiteľom licencie iných ASN, musí dodržať povinnosť poskytnúť FIA, súťažiacim a jazdcom aspoň tieto údaje, ktoré musia byť uvedené na všetkých oficiálnych dokumentoch (najmä na prihláške):

2.3.6.b.i jednoznačnú informáciu o tom, či okruh má platnú medzinárodnú homologáciu FIA alebo národnú homologáciu vydanú príslušnou ASN, zodpovedajúcu kategóriám súťažných automobilov oprávnených sa zúčastniť súťaže;

2.3.6.b.ii informácie o kategóriách automobilov oprávnených k účasti v tejto súťaži podľa homologácie okruhu;

2.3.6.b.iii informácie o stupni licencie jazdca potrebnej pre účasť v súťaži.

2.3.7 Súťažiaci a jazdci, ktorí sa chcú zúčastniť národnej súťaže organizovanej v zahraničí tak môžu urobiť iba so súhlasom svojej ASN.

2.3.7.a Toto Povolenie štartu v zahraničí bude vydané príslušnou ASN vo forme, ktorú považuje za vhodnú.

2.3.7.b V prípade, že organizátor prijme prihlášku zahraničného súťažiaceho a/alebo jazdca, ktorý nemá Povolenie štartu v zahraničí od ASN, ktorá mu licenciu alebo licencie vydala, dopúšťa sa organizátor porušenia pravidiel, a v prípade, že o tom bude oboznámená ASN autorizujúca danú národnú súťaž, bude organizátorovi uložená pokuta alebo iný trest, ktorý určí ASN, ktorá autorizovala danú národnú súťaž.

2.3.7.c Povolenie štartu v zahraničí môže vydávať len ASN držiteľom jej licencií iba na súťaže, ktoré sú zapísané v národnom kalendári ASN.

2.3.8 Národná súťaž môže byť nazvaná „s obmedzenou účasťou“, ak súťažiaci a jazdci, ktorí sa na nej zúčastňujú, musia spĺňať niektoré zo zvláštnych podmienok. Súťaže na pozvanie spadajú pod „súťaže s obmedzenou účasťou“.

2.3.9 Uzavretá súťaž musí byť schválená ASN, ktorá môže, za výnimočných okolností, udeliť súhlas viacerým klubom usporiadať súťaž spoločne.

Článok 2.4 Majstrovstvo, Pohár, Trofej, Putovný pohár a Seriál

2.4.1 Medzinárodné majstrovstvá

2.4.1.a Medzinárodné majstrovstvá môže schváliť iba FIA.

2.4.1.b Medzinárodné majstrovstvá môže organizovať iba FIA alebo iný orgán s písomným súhlasom FIA. V takomto prípade má organizátor majstrovstva rovnaké práva a povinnosti ako organizátor súťaže.

2.4.1.c Iba Medzinárodné majstrovstvá, ktoré nesú meno FIA sú majetkom FIA a môžu mať názov, ktorý obsahuje slovo „world“ (alebo nejaké slovo s rovnakým významom alebo odvodeným od „world“ v inom jazyku) ak ich predpisy vyhovujú minimálne požiadavkám článku 2.4.3 MŠP a ďalšej požiadavke na účasť v priemere aspoň štyroch automobilových značiek počas celej sezóny.

2.4.2 Medzinárodný Pohár, Trofej, Putovný pohár a Seriál

2.4.2.a Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál môžu pozostávať z jedinej alebo niekoľkých medzinárodných súťaží s rovnakými predpismi.

2.4.2.b Jedine medzinárodné súťaže môžu tvoriť medzinárodný Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál.

2.4.2.c Žiadny medzinárodný Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál sa nemôže organizovať, pokiaľ navrhujúca ASN neobdrží písomný súhlas FIA, ktorý sa týka predovšetkým nasledujúcich bodov:

2.4.2.c.i schválenie športových a technických predpisov, hlavne z hľadiska bezpečnosti;

2.4.2.c.ii schválenie kalendára;

2.4.2.c.iii predchádzajúci súhlas (včítane navrhovaných dátumov konania) všetkých ASN, na území ktorých sa organizuje jedna alebo viac súťaží zaradených do Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu;

2.4.2.c.iv overenie, či okruh má licenciu okruhu zodpovedajúcu kategóriám prijatých vozidiel a, pre všetky súťaže, či sú dodržané FIA bezpečnostné predpisy a predpisy pre lekárske služby;

2.4.2.c.v overenie, či je názov Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu v súlade s geografickou polohou a technickými a športovými kritériami.

2.4.2.d Medzinárodné Poháre, Trofeje, Putovné poháre, Seriály, ktoré nesú meno FIA sú vlastníctvom FIA a môžu byť organizované len FIA alebo iným subjektom s písomným povolením FIA. V takomto prípade má organizátor Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu rovnaké práva a povinnosti ako organizátor súťaže.

2.4.3 Používanie slova „Svet“ („World“)

2.4.3.a Medzinárodné Poháre, Trofeje, Putovné poháre alebo Seriály, ktoré nesú meno FIA, a ich súťaže, môžu mať názov, ktorý obsahuje slovo „world“ (alebo nejaké slovo s rovnakým významom alebo odvodeným od „world“ v inom jazyku) ak ich predpisy vyhovujú minimálne nižšie uvedeným požiadavkám a ďalšej požiadavke na účasť priemerne aspoň štyroch automobilových značiek počas celej sezóny.

2.4.3.b Medzinárodné Poháre, Trofeje, Putovné poháre, Seriály, ktoré nenesú meno FIA, a ich súťaže, nesmú mať v názve slovo „world“ (čo v tomto prípade znamená, že ani

slovo s rovnakým významom alebo odvodené od slova „world“ v inom jazyku) bez povolenia FIA. Všeobecne FIA môže udeliť toto povolenie v prípade, že boli splnené nasledovné požiadavky a ak FIA uzná za vhodné, že je v záujme športu tak urobiť. FIA môže zrušiť autorizáciu podujatia, ktoré nie je v súlade s týmito požiadavkami.

2.4.3.b.i Kalendár Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu musí obsahovať súťaže, ktoré sa počas tej istej sezóny uskutočňujú minimálne na troch kontinentoch.

2.4.3.b.ii Ak Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál pozostáva len z jednej súťaže, rozjazdy, súťaže alebo iné série, ktoré slúžia ako kvalifikácia súťažiacich na účasť na tejto jednodielnej súťaži, musia byť organizované minimálne na troch kontinentoch a musia byť zapísané v medzinárodnom športovom kalendári.

2.4.3.b.iii Organizátor musí akceptovať a byť oboznámený s tým, že okrem práv alebo kompetencií opísaných v MŠP alebo niekde inde, si FIA vyhradzuje právo vykonania inšpekcie na ľubovoľnom Pohári, Trofeji, Putovnej trofeji alebo Seriáli, ktorá používa alebo žiadala o používanie názvu „world“ za účelom overenia, či sú všetky princípy MŠP a platných pravidiel plne rešpektované. Organizátor za tým účelom umožní tieto inšpekcie garantovaním, že sprístupní akýkoľvek okruh a všetky príslušné dokumenty.

2.4.3.b.iv Organizátor príslušného Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu musí stanoviť pre každú súťaž minimálne jedného športového komisára zo zoznamu vydaného a pravidelne aktualizovaného FIA, ktorý bude vykonávať funkciu predsedu rady športových komisárov a ktorý podá správu o každom vážnom porušení MŠP alebo inej nezrovnalosti zaznamenatej počas súťaže na FIA, prislúchajúcej ASN ako aj ASN, na ktorej území sa podujatie koná.

2.4.3.c FIA môže výnimočne udeliť výnimku Pohárom, Trofejám, Putovným pohárom a Seriálom, ktoré dlhodobo používajú slovo „world“.

2.4.4 Národné majstrovstvá

2.4.4.a Národné majstrovstvá môže schváliť iba príslušná ASN.

2.4.4.b Národné majstrovstvá môže organizovať iba ASN alebo iný orgán s písomným súhlasom príslušnej ASN.

2.4.4.c Žiadna súťaž národného majstrovstva sa nemôže konať mimo jeho národného územia. S výnimkami:

2.4.4.c.i ASN môže organizovať maximálne jednu súťaž národných majstrovstiev, ktorá sa uskutoční mimo jej národného územia, za predpokladu, že sa koná v krajine, ktorá má spoločnú hranicu a/alebo vhodný geografický vzťah (ako to schválila FIA World Motor Sport Council) s krajinou, ktorá organizuje národné majstrovstvá.

2.4.4.c.ii ASN, ktorá nie je súčasťou zóny, môže organizovať súťaže národných majstrovstiev mimo územia štátu za predpokladu dodržania nasledujúcich podmienok:

- že sa jazdia v krajinách, ktoré majú spoločnú hranicu a/alebo (vhodný geografický vzťah) (ako to schválila Svetová rada motoristického športu FIA) s krajinou, ktorá organizuje národné majstrovstvá;

- že príslušné národné majstrovstvá pozostávajú výlučne zo súťaží vyhradených pre (i) automobily výkonnostnej úrovne:

▪ viac ako 3 kg/hp pre súťaže prebiehajúce na okruhoch,

▪ viac ako 5 kg/hp pre súťaže prebiehajúce na uzavretých cestách,

alebo (ii) porovnateľné autá na základe rozhodnutia Svetovej rady motoristického športu FIA.

2.4.4.d Okrem toho FIA môže, na základe vlastného rozhodnutia, schváliť národné majstrovstvo vo forme uzavretých súťaží s viac ako jednou súťažou mimo územia materskej ASN.

2.4.5 Národné Poháre, Trofeje, Putovné poháre a Seriály

2.4.5.a Iba príslušné ASN môžu schváliť Národný Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál.

2.4.5.b Národný Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál môžu zahŕňať jednu alebo niekoľko súťaží, ktoré sa riadia rovnakými predpismi.

Článok 2.5 Uzavreté parkovisko

2.5.1 Do uzavretého parkoviska môžu vstupovať iba určení činovníci. Žiadna manipulácia, kontrola, nastavovanie alebo oprava nie je povolená bez súhlasu týchto činovníkov alebo na základe platných predpisov.

2.5.2 Uzavreté parkovisko je povinné pri súťažiach, pri ktorých sa robí technické preberanie vozidiel.

2.5.3 Príslušné predpisy súťaže určujú miesto, kde bude(ú) zriadené uzavreté parkovisko(á).

2.5.4 Pri súťažiach konaných na uzavretých tratiach uzavreté parkovisko musí byť v tesnej blízkosti cieľovej čiary (alebo štartovej čiary, ak existuje).

2.5.5 Po skončení súťaže platia pre priestor medzi cieľovou čiarou a vjazdom do uzavretého parkoviska pravidlá pre uzavreté parkovisko.

2.5.6 Uzavreté parkovisko má mať primerané rozmery a musí byť dobre uzavreté, aby sa neoprávneným osobám zabránilo v prístupe k vozidlám.

2.5.7 Dozor vykonávajú činovníci určení organizátormi, ktorí sú zodpovední za činnosť uzavretého parkoviska a ako jediní sú oprávnení dávať súťažiacim príkazy.

2.5.8 Pri rally a Cross-country rally sú za uzavreté parkoviská považované oblasti kontroly a preskupenia. Vo vnútri oblasti kontroly sa nesmú vykonávať opravy ani poskytovať pomoc, pokiaľ to nie je povolené príslušnými predpismi.

Článok 2.6 Licencie

2.6.1 Všeobecné zásady

2.6.1.a Predpokladá sa, že držiteľ licencie je oboznámený s textom MŠP a musí sa podrobiť jeho ustanoveniam.

2.6.1.b Princíp, ktorý sa aplikuje vo všetkých prípadoch je, že žiadateľ, ktorý spĺňa kritériá na pridelenie licencie podľa MŠP a príslušných športových a technických predpisov, má právo na získanie licencie.

2.6.1.c Nikto sa nemôže zúčastniť súťaže, ak nevlastní licenciu vydanú jeho materskou ASN, alebo licenciu vydanú inou ako materskou ASN v súlade s článkom 9.3.2.

2.6.1.d Medzinárodná licencia sa musí každoročne obnoviť od 1. januára ak v Prílohe L nie je uvedené inak.

2.6.1.e Každá ASN bude vydávať licencie v súlade s pravidlami FIA.

2.6.1.f Licencia môže byť vydaná pod pseudonymom, avšak nikto nesmie používať dva pseudonymy.

2.6.1.g Za vydanie alebo obnovenie licencie možno vyberať poplatok.

2.6.1.h Každá ASN sa musí pri prijímaní do FIA zaviazať k uznávaniu a vedeniu Zoznamu takto vydaných licencií.

2.6.2 Superlicencie

2.6.2.a Všetci žiadatelia o Superlicenciu musia vyplniť a podpísať príslušnú prihlášku, ktorá musí byť obnovovaná každý rok.

2.6.2.b FIA si vyhradzuje právo odmietnuť vydanie Superlicencie, obzvlášť ak žiadateľ sa dopustil porušenia článku 12.2 a má povinnosť takéto odmietnutie odôvodniť.

2.6.2.c Superlicencia ostáva vo vlastníctve FIA, ktorá ju doručí každému držiteľovi.

2.6.2.d Suspenzia alebo odobratie superlicencie z dôvodu sankcie vylučuje jej držiteľa z Majstrovstiev FIA na dobu pozastavenia alebo odobratia.

2.6.2.e Uskutočnenie dopravného priestupku a oficiálne uloženie pokuty/upozornenia národnou policajnou zložkou sa považuje za porušenie MŠP, ak je tento priestupok vážny, spôsobil ohrozenie iných alebo sa nezlučuje s dobrým obrazom motoristického športu alebo hodnôt definovaných FIA.

2.6.2.f Držiteľ Superlicencie, ktorý sa dopustil takého priestupku:

2.6.2.f.i môže dostať upozornenie od FIA;

2.6.2.f.ii môže mu byť udelená povinnosť vykonať prácu v záujme verejnosti alebo mu môže byť dočasne alebo trvale odobratá Superlicencia Medzinárodným tribunálom FIA.

2.6.3 Profesionálni súťažiaci a jazdci EU

2.6.3.a Profesionálni súťažiaci EU alebo profesionálny jazdec EU sa môže zúčastniť na zónových podujatiach konaných na území krajín EÚ (alebo porovnateľných krajín podľa rozhodnutia FIA) v súlade s čl. 7.3 Prílohy Z.

2.6.3.b Takéto národné licencie ponosú znak vlajky EÚ.

2.6.3.c Každá ASN krajín EÚ a ASN porovnateľných krajín podľa rozhodnutia FIA zabezpečí, že poistné podmienky vezmú do úvahy tieto pravidlá.

2.6.3.d Každý profesionálny súťažiaci alebo jazdec EU podlieha súdnej právomoci ASN krajiny, v ktorej súťaží a ASN tej krajiny, ktorá mu vydala licenciu.

2.6.3.e Každé rozhodnutie o suspenzii takejto licencie bude zverejnené v oficiálnom Bulletine FIA, a/alebo na stránkach FIA www.fia.com.

2.6.4 Osvedčenie o registrácii členov tímu súťažiaceho prihláseného do Majstrovstiev sveta FIA

2.6.4.a Pri Majstrovstvách sveta F1 akákoľvek osoba, ktorá vykonáva niektoré, alebo všetky nasledujúce úlohy v mene súťažiaceho zúčastňujúceho sa Majstrovstiev sveta FIA musí byť riadne zaregistrovaná vo FIA:

2.6.4.a.i Výkonný riaditeľ: osoba zodpovedná za najdôležitejšie výkonné rozhodnutia súťažiaceho;

2.6.4.a.ii Finančný riaditeľ: osoba zodpovedná za zabezpečenie toho, aby súťažiaci dodržiaval finančné predpisy Majstrovstiev sveta;

2.6.4.a.iii vedúci tímu: osoba zodpovedná za väčšinu dôležitých rozhodnutí za súťažiaceho;

2.6.4.a.iv športový riaditeľ: osoba zabezpečujúca, že súťažiaci sa riadi športovými predpismi majstrovstiev sveta;

2.6.4.a.v technický riaditeľ: osoba zabezpečujúca, že súťažiaci sa riadi technickými predpismi majstrovstiev sveta;

2.6.4.a.vi manažér tímu – osoba, ktorá ma operatívnu zodpovednosť za súťažiaceho na podujatí;

2.6.4.a.vii inžinier tímu alebo porovnateľná osoba (2 za súťažiaceho): osoba zodpovedná za automobily súťažiaceho.

2.6.4.a.viii Platné predpisy môžu ustanoviť, že aj ďalší členovia personálu súťažiacich, ktorí vykonávajú iné úlohy ako sú uvedené vyššie, musia byť riadne zaregistrovaní FIA.

2.4.6.b.i Na ostatných Majstrovstvách sveta FIA musí byť každá osoba, ktorá v mene súťažiaceho vykonáva všetky alebo časť úloh, uvedených v článkoch 2.6.4.a.i až 2.6.4.a.vi, riadne zaregistrovaná vo FIA.

2.6.4.b.ii Športové komisie FIA zodpovedné za tieto ďalšie Majstrovstvá sveta FIA môžu prispôbiť počet úloh podľa charakteristík špecifických pre každé Majstrovstvo.

2.6.4.c Každý riadne zaregistrovaný člen tímu súťažiaceho sa považuje za Účastníka.

2.6.4.d Pri podaní prihlášky do Majstrovstiev sveta FIA musí súťažiaci oznámiť na FIA zoznam osôb, ktorí majú byť zaregistrovaní ako členovia tímu súťažiaceho podpísaním predpísaného formulára pre tento účel.

2.6.4.e Každý riadne zaregistrovaný člen tímu súťažiaceho obdrží prostredníctvom súťažiaceho, osvedčenie o registrácii na FIA - doklad, ktorý vyhotovuje a vydáva FIA a ktorý zostáva vo vlastníctve FIA.

2.6.4.f Registrácia musí byť každoročne obnovovaná, vždy 1.januára v roku.

2.6.4.g FIA má právo pozdržať alebo zrušiť registráciu akejkoľvek osoby, ktorá sa dopustila porušenia čl. 12.2. Takého rozhodnutie musí byť zdôvodnené.

2.6.4.h FIA má právo zbaviť dočasne alebo definitívne práva akéhokoľvek člena tímu súťažiaceho na vstup do Vyhradených priestorov na podujatiach, ktoré sú súčasťou Majstrovstiev sveta FIA.

2.6.4.i V prípade, že zmena organizácie súťažiaceho vedie k modifikácii zoznamu členov tímu, ktorí musia byť registrovaní FIA, súťažiaci musí o tejto zmene informovať FIA do 7 dní po zmene a odovzdať aktualizovaný zoznam v rovnakej časovej lehote a zároveň odovzdať FIA osvedčenia o registrácii osôb, ktoré už nie sú členmi tímu.

2.6.5 Osvedčenie o registrácii pre personál výrobcov registrovaných na dodávku pohonných jednotiek Formuly 1 a vozidiel Formuly E pre súťažiacich prihlásených do majstrovstiev sveta FIA

2.6.5.a Na majstrovstvách sveta FIA Formuly 1 môžu príslušné predpisy ustanoviť, že členovia personálu výrobcov registrovaných na dodávanie pohonných jednotiek Formuly 1 súťažiacim musia byť riadne registrovaní na FIA.

2.6.5.b Na Majstrovstvách sveta FIA Formuly E môžu príslušné predpisy ustanoviť, že členovia personálu výrobcov registrovaných na dodávanie vozidiel Formuly E súťažiacim musia byť riadne registrovaní na FIA.

2.6.5.c Každý riadne registrovaný člen personálu výrobcu sa považuje za účastníka.

2.6.5.d Pri registrácii na dodávku pohonných jednotiek Formuly 1 alebo vozidiel Formuly E súťažiacim prihláseným do Majstrovstiev sveta FIA musia títo výrobcovia oznámiť FIA zoznam členov svojho personálu, ktorí majú byť zaregistrovaní podpísaním formulára vypracované špeciálne na tento účel.

2.6.5.e Každému riadne registrovanému členovi ktoréhokoľvek z vyššie uvedených zamestnancov výrobcov bude prostredníctvom tohto výrobcu odovzdané osvedčenie o registrácii u FIA, dokument, ktorý vypracuje a vydá FIA a ktorý zostáva majetkom FIA.

2.6.5.f Registrácia bude platná počas obdobia cyklu, resp. definovaného v registračných postupoch FIA pre výrobcov pohonných jednotiek v majstrovstvách sveta FIA Formuly 1 a výrobcov automobilov v majstrovstvách sveta FIA Formuly E.

2.6.5.g FIA má právo zadržáť a zrušiť registráciu každej osoby, ktorá porušila článok 12.2. Každé takéto rozhodnutie musí byť odôvodnené.

2.6.5.h FIA má právo dočasne alebo definitívne odoprieť ktorémukoľvek riadne registrovanému členovi ktoréhokoľvek z vyššie uvedených zamestnancov výrobcov právo na prístup do vyhradených priestorov na súťažiach tvoriacich súčasť ktoréhokoľvek FIA majstrovstiev sveta.

2.6.5.i Ak zmena v niektorej z vyššie uvedených organizácií výrobcov vedie k úprave zoznamu členov ich personálu, ktorí musia byť registrovaní u FIA, musí o tom daný výrobca informovať FIA do 7 dní od tejto zmeny a v rovnakom termíne predložiť aktualizovaný zoznam, pričom vráti FIA osvedčenia o evidencii osôb, ktoré prestali vykonávať svoju úlohu.

Článok 2.7 Špecifické podmienky

V súvislosti s Majstrovstvami, pohármi, výzvami alebo trofejami FIA sa uplatňujú nižšie uvedené články 2.7.1 až 2.7.3, ak sa v platných predpisoch FIA neustanovuje inak.

2.7.1 Automobily schválené pre medzinárodné rally

2.7.1.a Výkon automobilov vo všetkých medzinárodných rally (s výnimkou FIA Majstrovstiev sveta rally) je obmedzený a musí byť v súlade s požiadavkou, že pomer výkon/hmotnosť je minimálne 3,4 kg/HP (4,6 kg/kW). FIA vždy a za všetkých okolností využije všetky dostupné prostriedky na to, aby sa toto obmedzenie výkonu dodržalo.

2.7.1.b Na medzinárodných rally sa môžu zúčastniť iba nasledovné automobily:

2.7.1.b.i cestovné automobily (Skupina A), pokiaľ nie je uvedené na homologačnom liste, že sa vylučujú niektoré modifikácie;

2.7.1.b.ii produkčné automobily (Skupiny N, R, Rally a RGT).

2.7.1.c Automobily skupiny A, N, R a RGT sa môžu (pokiaľ nie je na homologačnom liste uvedené, že je zakázaný ich vývoj) po dodatočnú dobu ôsmich rokov po vypršaní ich homologácie zúčastniť medzinárodných rally iných než Majstrovstvá sveta FIA v rally (WRC) za nasledujúcich podmienok:

2.7.1.c.i FIA homologačné doklady sú predložené na administratívnom a technickom preberaní;

2.7.1.c.ii automobily sú v súlade s technickými predpismi (Príloha J) platnými k dátumu vypršania ich homologácie a sú v dobrom stave pre účasť podľa rozhodnutia technických komisárov.

2.7.1.d Veľkosť restriktora v turbokompresore použitom v týchto automobiloch a minimálna hmotnosť musia byť také, ako sú práve platné.

2.7.2 Cross-country rally a Baja Cross-country rally

Na súťaž možno prijať iba cross-country automobily podľa technických predpisov FIA (Skupina T), ostatné automobily nie sú prípustné.

2.7.3 Maratónska cross-country rally

2.7.3.a Všetky maratónske cross-country rally musia byť prihlásené do Medzinárodného športového kalendára.

2.7.3.b Ak FIA neudelí výnimku, možno na jednom kontinente usporiadať iba jednu maratónsku cross-country rally za rok.

2.7.3.c Súťaž nesmie trvať viac ako 21 dní (vrátane technického preberania a Super Special Stage).

2.7.3.d Na súťaž možno prijať iba cross-country automobily podľa technických predpisov FIA (Skupina T), ostatné automobily nie sú prípustné.

2.7.4 Pokusy o rekordy

2.7.4.a Držiteľ rekordu

2.7.4.a.i Ak bol rekord dosiahnutý v priebehu individuálneho pokusu, držiteľom je osoba, ktorá na pokus o dosiahnutie rekordu dostala povolenie a ktorá o toto povolenie formálne požiadala.

2.7.4.a.ii Ak bol rekord dosiahnutý v priebehu stretnutia, držiteľom rekordu je súťažiaci, na meno ktorého bolo prihlásené vozidlo, s ktorým bol výkon dosiahnutý.

2.7.4.b Právomoc

2.7.4.b.i ASN posúdi všetky požiadavky na uznanie rekordov, ktoré boli vytvorené na jej území.

2.7.4.b.ii FIA posúdi všetky požiadavky na uznanie svetových rekordov, ktoré jej predloží príslušná ASN.

2.7.4.c Vozidlá, ktoré môžu vytvoriť rekordy

Všetky rekordy môžu byť vytvorené iba automobilmi.

2.7.4.d Uzané rekordy

2.7.4.d.i Uzanými môžu byť iba národné rekordy, svetové rekordy, absolútne svetové rekordy a úplný svetový rekord.

2.7.4.d.ii Jeden a ten istý rekord môže byť uznaný v niekoľkých vyššie uvedených kategóriách.

2.7.4.e Automobilové rekordy obmedzené na určitú triedu

Automobil, ktorý vytvoril alebo prekonal svetový rekord vo svojej vlastnej triede, môže týmto prekonať absolútny svetový rekord, no nemôže prekonať ten istý rekord vo vyššej triede.

2.7.4.f Uznávané časy a vzdialenosti

Pri národných rekordoch a svetových rekordoch budú uznané iba také časy a vzdialenosti, ktoré sú uvedené v Prílohe D.

2.7.4.g Rekordy vytvorené počas pretekov

Žiaden rekord na čas alebo vzdialenosť vytvorený počas pretekov sa neuznáva. Rekord na kolo môže byť vytvorený iba počas pretekov.

2.7.4.h Pokusy o rekord

Podrobné podmienky, za ktorých sa vykoná pokus o rekord, sú detailne uvedené v Prílohe D.

2.7.4.i Podmienky na uznanie svetových rekordov.

2.7.4.i.i Svetový rekord možno uznať iba vtedy, ak sa pokus konal v členskej krajine FIA a iba výnimočne aj v krajine, ktorá nie je členom FIA ale má Povolenie na organizovanie vydané FIA.

2.7.4.i.ii V žiadnom prípade nemožno uznať svetový rekord, ak sa pokus o rekord nekonal na trati, ktorú schválila FIA.

2.7.4.j Registrácia rekordov

2.7.4.j.i Každá ASN musí viesť register rekordov vytvorených alebo prekonaných na jej území a na požiadanie vydá certifikáty o národných rekordoch.

2.7.4.j.ii FIA vedie register svetových rekordov a na požiadanie vydáva certifikáty o týchto rekordoch.

2.7.4.k Zverejňovanie rekordov

2.7.4.k.i Pokiaľ nárok na rekord nebol ešte formálne uznaný, nie je možné výsledok pokusu o rekord zverejňovať, ak sa k výsledku pokusu nepridá jasne čitateľná formula "Podlieha schváleniu".

2.7.4.k.ii Nedodržanie tohto nariadenia automaticky vedie k neuznaniu nároku na rekord bez ohľadu na ďalšie tresty, ktoré môže uložiť príslušná ASN.

2.7.4.l Poplatky za pokusy o rekord

2.7.4.l.i Príslušná ASN môže stanoviť poplatok za dohľad a administráciu pri pokusoch o národné rekordy. Tento poplatok bude stanovený každý rok a je príjmom ASN.

2.7.4.l.ii FIA môže stanoviť poplatok za dohľad a administráciu pokusov o svetový rekord. Tento poplatok bude stanovený každý rok a je príjmom FIA.

ČLÁNOK 3 SÚŤAŽE – ORGANIZAČNÉ PODROBNOSTI

Článok 3.1 Nutné Povolenie na organizovanie

Súťaž musí mať Povolenie na organizovanie vydané ASN príslušnej krajiny alebo vydané FIA, ak podujatie koná v krajine, ktorá nie je zastúpená vo FIA.

Článok 3.2 Žiadosť o Povolenie na organizovanie

3.2.1 Každá žiadosť o vydanie Povolenia na organizovanie sa má zaslať príslušnej ASN v súlade s platnými termínmi a to spolu s nasledujúcimi informáciami: návrhom Zvláštnych ustanovení pre každú súťaž podujatia s výnimkou pokusov o rekord.

3.2.2 V prípade, že ASN vopred stanovila poplatok za vydanie Povolenia na organizovanie, musí byť žiadosť doložená týmto poplatkom, ktorý bude vrátený v prípade, že Povolenie na organizovanie nebude vydané.

Článok 3.3 Vydanie Povolenia na organizovanie

3.3.1 V každej krajine, kde je ustanovená ASN, môže táto ASN vydať Povolenie na organizovanie vo forme, akú uzná za vhodnú.

3.3.2 Organizátor, ktorý podá žiadosť o Povolenie na organizovanie, musí mať právo na vydanie tohto povolenia, ak spĺňa ustanovenia stanovené v MŠP, v príslušných športových a technických predpisov FIA a príslušnej ASN.

Článok 3.4 Dodržiavanie zákonov a predpisov

3.4.1 Nech sa súťaž koná kdekoľvek (na ceste, okruhu, na inom vyhradenom mieste), ASN nevydá Povolenie na organizovanie, ak organizačný výbor nezíska, alebo sa nezaviaže získať, potrebné povolenie od príslušných miestnych orgánov.

3.4.2 V tých častiach súťaže, ktoré sa konajú na verejných cestách otvorených pre normálnu premávku, sa musia dodržiavať dopravné predpisy krajiny, v ktorej sa konajú.

3.4.3 Súťaže organizované na oválnych okruhoch podliehajú pravidlám MŠP, no môžu byť upravené aj Zvláštnymi ustanoveniami, vydanými zvlášť na tento účel, týkajúcimi sa riadenia pretekárskych vozidiel na oválnych okruhoch.

3.4.4 Zverejnenie ustanovení: Zvláštne ustanovenia pre súťaže Majstrovstiev FIA musia byť doručené na sekretariát FIA v súlade s platnými športovými predpismi.

Článok 3.5 Základné informácie, ktoré majú byť uvedené v Zvláštnych ustanoveniach (Nepoužije sa pre Majstrovstvá sveta F1)

3.5.1 Pomenovanie organizátora (organizátorov);

3.5.2 Názov, charakter a popis plánovanej súťaže (súťaží);

3.5.3 Prehlásenie, že podujatie sa bude konať podľa MŠP a podľa národných poriadkov, ak existujú;

3.5.4 Zloženie organizačného výboru, ktoré musí obsahovať mená osôb, ktoré tvoria organizačný výbor a adresa tohto výboru;

3.5.5 Miesto a dátum konania podujatia;

3.5.6 Úplný popis plánovanej súťaže (dĺžka a smer trate, triedy a kategórie prijatých vozidiel, palivo, obmedzenie počtu prihlášok, a/alebo v počte automobilov pripustených ku štartu (v súlade s Prílohou O), ak existuje atď.);

3.5.7 Všetky užitočné informácie týkajúce sa prihlášok (adresa, kam sa majú poselať, dátum a hodina začiatku prijímania prihlášok a uzávierky prihlášok, výška vkladov, ak sú);

3.5.8 Všetky podstatné informácie týkajúce sa poistenia;

3.5.9 Dátumy, časy a spôsoby štartov, s udaním prípadných handicapov, ak sú stanovené;

3.5.10 Odvolávka na ustanovenia MŠP, najmä pokiaľ ide o požadované licencie, signály (Príloha H);

3.5.11 Spôsob zostavenia klasifikácie;

3.5.12 Miesto a čas zverejnenia predbežných a záverečných klasifikácií. Ak je nemožné, aby organizátori zverejnili klasifikácie, tak ako je uvedené, musia zverejniť na tom istom mieste a čase presné podrobnosti týkajúce sa opatrení, ktoré chcú prijať, pokiaľ ide o klasifikáciu.

3.5.13 Podrobný zoznam cien;

3.5.14 Odvolávka na ustanovenia MŠP týkajúce sa protestov;

3.5.15 Mená športových komisárov a ostatných činníkov;

3.5.16 Umiestnenie Oficiálnej informačnej tabule alebo Digitálnej informačnej tabule;

3.5.17 Ustanovenia o odložení alebo zrušení súťaže, ak sú použité.

Článok 3.6 Doplnky Zvláštnych ustanovení

Po začatí prijímania prihlášok sa môžu robiť zmeny Zvláštnych ustanovení iba ak k tomu dajú jednohlasný súhlas všetci už prihlásení súťažiaci alebo ak o tom rozhodnú športoví komisári. Organizátor môže až do začiatku príslušnej súťaže (ako je definované v článku 2.1.7.a) vykonať zmeny Zvláštnych ustanovení po predchádzajúcom súhlase ASN a/alebo FIA iba z dôvodov bezpečnosti alebo riadneho priebehu podujatia.

Článok 3.7 Základné informácie, ktoré majú byť uvedené v oficiálnom programe

3.7.1 Prehlásenie, že stretnutie bude prebiehať podľa MŠP a podľa národných poriadkov, ak existujú;

3.7.2 Miesto a dátum konania podujatia;

3.7.3 Krátky popis a časové rozvrhnutie priebehu súťaží;

3.7.4 Mená súťažiacich a jazdcov s číslami pridelenými ich automobilom;

3.7.5 Handicap, ak je vyhlásený;

3.7.6 Podrobný zoznam cien;

3.7.7 Mená športových komisárov a ostatných činovníkov.

Článok 3.8 Prihlášky

3.8.1 Prihláška zaväzuje súťažiaceho k účasti na súťaži, na ktorú sa prihlásil, okrem prípadov patrične doloženej vyššej moci.

3.8.2 Taktiež zaväzuje organizátora splniť súťažiacemu všetky podmienky, na základe ktorých sa prihlásil do súťaže, s výhradou, že súťažiaci vynaloží všetko úsilie na to, aby sa riadne zúčastnil súťaže.

Článok 3.9 Prijímanie prihlášok

3.9.1 Od okamihu, keď ASN vydala Povoľenie na organizovanie podujatia, môžu organizátori prijímať prihlášky.

3.9.2 Forma prihlášky

Konečná prihláška má byť písomná, vo forme akú požaduje organizačný výbor, a má poskytovať údaje o mene a adrese súťažiaceho a nominovaných jazdcov, ak treba aj s číslami licencií súťažiaceho a jazdcov. Zvláštne ustanovenia však môžu stanoviť na nomináciu jazdcov neskorší termín.

3.9.3 Zaplatenie prihlasovacieho vkladu

Ak je v Zvláštnych ustanoveniach stanovený prihlasovací vklad, potom prihlášky nedoložené vkladom budú anulované a prehlásené za neplatné.

3.9.4 Povoľenia štartu v zahraničí na medzinárodných súťažiach vydané ASN

3.9.4.a Súťažiaci a jazdci, ktorí sa chcú zúčastniť na medzinárodnej súťaži organizovanej v zahraničí, môžu tak urobiť iba s predchádzajúcim súhlasom ich vlastnej ASN.

3.9.4.b Toto Povoľenie štartu v zahraničí vydá príslušná ASN formou, ktorú považuje za vhodnú.

3.9.4.c Ak organizátor prijme prihlášku zahraničného súťažiaceho a/alebo jazdca, ktorý nemá súhlas ASN, ktorá vydala licenciu alebo licencie, dopustí sa tento organizátor priestupku, za ktorý mu FIA, ak jej bude tento priestupok oznámený, uloží pokutu podľa svojho uváženia.

3.9.4.d Toto Povoľenie štartu v zahraničí môže vydať ASN iba držiteľom licencií, ktorým ich sama vydala na súťaže, ktoré sú uvedené v Medzinárodnom športovom kalendári.

Článok 3.10 Platnosť prihlášok

3.10.1 Každý spor medzi súťažiacim a organizátorom, týkajúci sa prihlášky, rozhodne ASN, ktorá schválila organizačný výbor.

3.10.2 Ak sa spor nevyrieši pred dátumom konania príslušnej súťaže, každý súťažiaci, ktorý sa prihlásil alebo každý jazdec, ktorý súhlasil s účasťou a súťaže sa nezúčastní,

bude okamžite medzinárodne suspendovaný (bude mu dočasne odobratá licencia), ak nezaplatí kauciu, ktorej výšku stanoví v každej krajine ASN.

3.10.3 Zaplatenie kaucie neznamená, že súťažiaci alebo jazdec môže nahradiť jednu súťaž inou.

Článok 3.11 Uzávierka prihlášok

3.11.1 Dátum a čas uzávierky prihlášok musí byť uvedený v Zvláštnych ustanoveniach.

3.11.2 Pokiaľ ide o medzinárodné súťaže, prihlasovanie sa musí ukončiť najmenej 7 dní pred stanoveným dátumom podujatia. Pri ostatných súťažiach sa táto lehota môže skrátiť podľa rozhodnutia príslušnej ASN alebo FIA.

Článok 3.12 Prihláška podaná elektronickými prostriedkami

3.12.1 Prihlášku je možné podať elektronickými prostriedkami za predpokladu, že bola odoslaná pred časovým limitom stanoveným pre uzávierku prihlášok a súčasne, ak to je potrebné, aj prihlasovacím vkladom.

3.12.2 Čas odoslania uvedený na elektronickom médiu (napr. e-mail) bude považovaný za dostatočný dôkaz o čase podania prihlášky.

Článok 3.13 Prihláška obsahujúca nepravdivé údaje

3.13.1 Každá prihláška, ktorá obsahuje nepravdivé údaje sa má považovať za anulovanú a neplatnú.

3.13.2 Podanie takejto prihlášky sa považuje za porušenie MŠP. Okrem toho môže prepadnúť prihlasovací vklad.

Článok 3.14 Odmietnutie prihlášky

3.14.1 V prípade, že organizačný výbor odmietne prihlášku na medzinárodnú súťaž, musí odmietnutie oznámiť uchádzačovi nie neskôr ako 2 dni po uzávierke prihlášok a minimálne 5 dní pred začatím súťaže. Odmietnutie musí zdôvodniť.

3.14.2 Pokiaľ ide o ostatné súťaže, národné predpisy môžu uvádzať iné lehoty pre oznámenie odmietnutia prihlášky.

Článok 3.15 Podmienečné prijatie prihlášky

3.15.1 Zvláštne ustanovenia môžu stanoviť, že prihlášky sa prijímajú za určitých presne určených podmienok, ako napríklad v prípade obmedzeného počtu štartujúcich, ak dôjde k uvoľneniu miesta už medzi prihlásenými súťažiacimi.

3.15.2 Podmienečné prihlásenie sa musí oznámiť príslušnej zainteresovanej strane listom alebo elektronickými prostriedkami odoslaným najneskôr v deň nasledujúci po dni uzávierky prihlášok, na podmienečne prihláseného súťažiaceho sa nevzťahuje predpis týkajúci sa neoprávneného nahradenia jednej súťaže inou.

Článok 3.16 Zverejnenie prihlášok

3.16.1 Prihláška nesmie byť zverejnená, ak organizátor neprijal úplne vyplnenú prihlášku doloženú prihlasovacím vkladom.

3.16.2 Podmienečne prihlásení súťažiaci musia byť pri zverejnení prihlášky takto označení.

Článok 3.17 Výber súťažiacich

3.17.1 V prípade, že príslušné predpisy limitujú počet prihlásených a/alebo počet automobilov pripustených na štart, postup pre výber prijatých prihlášok má byť uvedený v príslušných predpisoch.

3.17.2. Ak tomu tak nie je, určia sa prijatí súťažiaci buď losovaním alebo iným spôsobom, ktorý určí ASN.

Článok 3.18 Nominácia náhradníkov

Ak niektorý prihlásený bol neprijatý podľa článku 3.17 MŠP, môže byť tento prijatý organizačným výborom ako náhradník.

Článok 3.19 Prihláška automobilu

3.19.1 Jeden a ten istý automobil môže byť do tej istej súťaže prihlásený iba raz.

3.19.2 Vo výnimočných prípadoch môže ASN na svojom území povoliť tomu istému automobilu viac ako jednu prihlášku na tej istej súťaži, pokiaľ ho bude riadiť jeden jazdec iba raz.

Článok 3.20 Oficiálny zoznam prihlásených

Organizačný výbor musí najneskôr 48 hodín pred začiatkom stretnutia poslať ASN a dať k dispozícii každému súťažiacemu oficiálny zoznam prihlásených, ktorí sú prijatí na súťaž, okrem prípadov, keď uzávierka prihlášok je po uplynutí tejto doby, v takom prípade musí byť oficiálny zoznam k dispozícii každému súťažiacemu pred začiatkom súťaže.

Článok 3.21 Vyhradené zóny

Pre vstup do Vyhradených zón musí mať osoba špeciálne povolenie alebo označenie.

ČLÁNOK 4 TURISTICKÝ ZRAZ

Článok 4.1 Trať

Stanovená trať (trate) pre turistický zraz môže byť povinná, avšak iba s jednoduchými prejazdovými kontrolami bez stanovenia priemernej rýchlosti pre účastníkov počas jej priebehu.

Článok 4.2 Všeobecné podmienky

4.2.1 Do programu turistického zrazu je možno zahrnúť jednu alebo viac motošportových aktivít, s výnimkou rýchlostných podujatí, tieto sa však môžu uskutočniť až na mieste zrazu.

4.2.2 Účastníkom turistického zrazu nesmú byť udelené žiadne finančné ceny.

4.2.3 Turistický zraz je oslobodený od zápisu v Medzinárodnom športovom kalendári a to i vtedy, ak jej účastníci majú rôznu štátnu príslušnosť. Nie je ho ale možné organizovať bez súhlasu ASN, ktorá musí schváliť jej pravidlá.

4.2.4 Pokiaľ ide o organizačné podrobnosti, tie sa musia vyhotoviť v rovnakom duchu ako je stanovené pre súťaže v MŠP.

4.2.5 Ak stanovená trať (trate) turistického zrazu prebieha iba cez územie jednej ASN, účastníci turistického zrazu nie sú povinní vlastniť licencie.

4.2.6 V opačnom prípade musí turistické zraz vyhovovať pravidlám o medzinárodných tratiach a účastníci turistického zrazu musia vlastniť potrebné licencie.

ČLÁNOK 5 PREHLIADKA

Článok 5.1 Podmienky

Musia byť dodržané nasledovné podmienky:

5.1.1 jedno oficiálne vozidlo, ktoré uvádza prehliadku a ďalšie ju uzatvára;

5.1.2 tieto dve oficiálne vozidlá sú riadené skúsenými vodičmi, ktorí sú podriadení riaditeľovi;

5.1.3 predbiehanie je prísne zakázané;

5.1.4 meranie času je zakázané;

5.1.5 v rámci podujatia každá prehliadka musí byť uvedená vo Zvláštnych ustanoveniach a automobily musia byť uvedené v oficiálnom programe.

Článok 5.2 Povolenie

Prehliadky nie je možné organizovať bez výslovného povolenia od ASN usporiadateľskej krajiny.

ČLÁNOK 6 PREDVÁDZANIE

Článok 6.1 Podmienky

Musia byť dodržané nasledovné podmienky:

6.1.1 predvádzanie je po celý čas riadené riaditeľom.

6.1.2 predvádzanie viac ako 5 automobilov je po celý čas riadené bezpečnostným vozidlom (Safety car), ktoré ide na čele poľa a riadi ho skúsený jazdec, ktorý podlieha pokynom riaditeľa;

6.1.3 všetci traťoví komisári musia byť prítomní na svojich miestach (v rámci podujatia) a záchranné a zabezpečovacie služby sú povinné;

6.1.4 opatrenia na zabezpečenie bezpečnosti divákov musia byť primerané;

6.1.5 jazdci musia mať primerané bezpečnostné oblečenie (oblečenie a prilby schválené FIA sú dôrazne odporúčané). Organizátori môžu určiť minimálne štandardy pre oblečenie;

6.1.6 automobily musia prejsť technickým preberaním a zodpovedať bezpečnostným požiadavkám;

6.1.7 po technickom preberaní musí byť zverejnený presný zoznam prihlásených;

6.1.8 cestujúci nie sú povolení; okrem prípadov, keď boli automobily pôvodne určené a vybavené na prepravu cestujúcich s rovnakými bezpečnostnými podmienkami ako jazdec, a za predpokladu, že majú primerané bezpečnostné oblečenie (odevy a prilby schválené FIA sú dôrazne odporúčané). Organizátori môžu stanoviť minimálne štandardy oblečenia;

6.1.9 predbiehanie je prísne zakázané okrem prípadov, keď traťoví komisári signalizujú modrou vlajkou;

6.1.10 meranie času je zakázané;

6.1.11 v rámci podujatia každé predvádzanie musí byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach a automobily musia byť uvedené v oficiálnom programe.

Článok 6.2 Povolenie

Predvádzanie sa nemôže organizovať bez výslovného povolenia ASN krajiny organizátora.

ČLÁNOK 7 TRATE A OKRUHY

Článok 7.1 Medzinárodné trate

7.1.1 Ak trať súťaže prechádza územím niekoľkých krajín, ASN organizátora súťaže musí najskôr pred žiadosťou o zápis do medzinárodného športového kalendára získať súhlas všetkých ASN, ktorých územím trať prechádza a súhlas FIA v prípade tých krajín, ktoré nie sú zastúpené vo FIA.

7.1.2 ASN krajín, ktorými trať prechádza, si ponechávajú športovú kontrolu nad celou časťou trate na svojom území. Konečné schválenie výsledkov podujatia vykoná ASN organizátora.

Článok 7.2 Schvaľovanie tratí

Výber každej trate musí schváliť ASN. S požiadavkou na takéto schválenie sa predkladá aj podrobný popis trasy s uvedením presných vzdialeností, ktoré treba absolvovať.

Článok 7.3 Meranie cestných vzdialeností

Pre súťaže, iné ako pokusy o rekord, má vzdialenosti do 10 km merať kvalifikovaný odborník priamo pozdĺž stredovej čiary trate. Vzdialenosti nad 10 km sa určujú podľa oficiálnych dopravných značiek alebo pomocou oficiálnych máp s mierkou nie menšou ako 1:250 000.

Článok 7.4 Medzinárodná licencia pre okruh a trať

7.4.1 ASN musí podať na FIA žiadosť o medzinárodnú licenciu pre stály alebo dočasný okruh alebo trať pre trať pri pokuse o rekord.

7.4.2 FIA môže vydať licenciu na okruh pre automobilové preteky alebo na trať pre pokusy o rekord a vymenuje inšpektora pre zabezpečenie súladu okruhu alebo trate s požadovanými normami.

7.4.3 FIA môže po konzultácii s príslušnou ASN a svojim inšpektorom odmietnuť udelenie licencie, alebo ju zrušiť, ak to považuje za vhodné a uvedie dôvody pre odmietnutie alebo zrušenie.

7.4.4 Informácie, ktoré má obsahovať licencia trate alebo okruhu

7.4.4.a Licencia udelená FIA má uvádzať dĺžku trate alebo okruhu, v prípade pretekárskeho okruhu stupeň, ktorý určuje kategóriu pretekárskych áut, pre ktoré je licencia platná. (viď Príloha O)

7.4.4.b Ak je to vhodné, má licencia uvádzať, či je okruh alebo trať schválený na pokusy o svetové rekordy.

Článok 7.5 Národné licencie pre okruhy a trate

ASN môže podobne udeliť národnú licenciu pre okruh alebo trate za podmienok stanovených v čl. 7.5.1 a 7.5.2 MŠP.

7.5.1 Licencia udelená ASN má obsahovať dĺžku trate alebo okruhu a či je trať schválená pre pokusy o národné rekordy.

7.5.2 Bude tiež obsahovať všetky špecifické pravidlá pre okruh alebo trať, ktoré musia jazdci poznať a ktoré sú povinní dodržiavať.

Článok 7.6 Podmienky, ktoré musia spĺňať dočasné a stále trate a okruhy

Podmienky, ktoré majú spĺňať stále aj dočasné trate a okruhy stanovuje FIA periodicky.

Článok 7.7 Zverejnenie licencie okruhu

Licencia okruhu má byť počas svojej platnosti vystavená na viditeľnom mieste pri okruhu.

ČLÁNOK 8 ŠTARTY A ROZJAZDY

Článok 8.1 Štart

8.1.1 Existujú dva spôsoby štartu:

8.1.1.a letmý štart;

8.1.1.b pevný štart.

8.1.2 Automobil je považovaný za odštartovaný v momente štartu, bez ohľadu na použitý spôsob štartu. Za žiadnych okolností sa tento povel neopakuje.

8.1.3 Pre všetky súťaže, okrem pokusov o rekord, spôsob štartu určia príslušné športové predpisy alebo Zvláštne ustanovenia.

8.1.4 Ak sa vykonáva aj meranie času, toto začína v okamihu štartu.

Článok 8.2 Štartová čiara

8.2.1 Pri všetkých súťažiach s letným štartom je štartovou čiarou línia, po prekročení ktorej sa začína meranie času automobilu (automobilov).

8.2.2 Pri súťažiach s pevným štartom, kde je štartový rošt, je štartová čiara prednou líniou príslušnej pozície každého automobilu na štartovom rošte.

8.2.3 Pri súťažiach s pevným štartom, kde nie je štartový rošt, je štartovou čiarou čiara, voči ktorej je pred štartom pevne stanovená poloha každého automobilu (a ak je to potrebné aj každého jazdca).

8.2.4 Príslušné športové predpisy alebo Zvláštne ustanovenia určujú vzájomnú polohu automobilov pred štartom a metódu, ktorou sa táto poloha určuje.

Článok 8.3 Letný štart

8.3.1 Letným štartom sa rozumie štart, ak sa automobily pohybujú v momente, keď sa začína meranie času.

8.3.2 Ak nie je príslušných športových predpisoch alebo v Zvláštnych ustanoveniach stanovené inak, automobily sú vedené zo štartovného roštu oficiálnym vozidlom, zachovávajúc poradie na rošte, ktoré môže byť za sebou alebo vedľa seba, tak ako je stanovené v príslušných športových predpisoch alebo Zvláštnych ustanoveniach, ktoré tiež stanovujú postup v prípade, ak automobil neodštartuje v pozícii, ktorá mu bola určená.

8.3.3 Keď oficiálne vozidlo opustí trať, pole pokračuje v poradí za vedúcim automobilom. Štartovný signál musí byť vydaný. Avšak, ak nie je stanovené inak v príslušných športových predpisoch alebo Zvláštnych ustanoveniach, pretek sa nepovažuje za odštartovaný kým automobily nepretnú štartovú čiaru a meranie času začína, keď vedúci automobil pretne štartovú čiaru.

Článok 8.4 Pevný štart

8.4.1 Pri pevnom štarte sú automobily v okamihu, keď sa vydá povel na štart, v klúde.

8.4.2 Pri pokuse o rekord s pevným štartom musí byť automobil v klúde a časť, ktorá spúšťa meranie času, najviac 10 cm pred štartovou čiarou. Motor automobilu má byť pred štartom v chode.

8.4.3 Pri všetkých iných súťažiach s pevným štartom je vo Zvláštnych ustanoveniach určené, či má byť motor pred vydaním povelu na štart v klúde alebo v chode.

8.4.4 Pre jednotlivo alebo vedľa seba na čiare štartujúce vozidlá

8.4.4.a Ak sa meranie času vykonáva automatickým meracím systémom, musí byť automobil (automobily) pred štartom postavené tak, ako bolo uvedené vyššie pri pokusoch o rekord s pevným štartom.

8.4.4.b Ak sa meranie času robí stopkami alebo meracím systémom, ktoré sa nespúšťa automaticky, automobil alebo automobily sa pred štartom postavia tak, aby sa predné kolesá dotýkali zeme v mieste štartovej čiary.

8.4.5 Pre vozidlá štartujúce zo štartovného roštu

8.4.5.a Bez ohľadu na to, akú štartovaciu polohu vzhľadom ku štartovej čiare určia príslušné športové predpisy alebo Zvláštne ustanovenia, meranie času sa začína v okamihu, keď bol daný povel na štart.

8.4.5.b Od tohto okamihu, ak sú preteky na uzavretom okruhu, počínajúc koncom prvého kola sa každému automobilu meria čas v momente, keď prechádza cez kontrolnú čiaru, pokiaľ príslušné športové predpisy alebo Zvláštne ustanovenia neurčujú niečo iné. Dalej:

- ak je kontrolná čiara pred štartovou čiarou alebo koncom boxovej uličky, každé auto sa považuje, že ukončilo jedno kolo, keď po prvýkrát prejde kontrolnou čiarou, alebo
- ak je kontrolná čiara za štartovou čiarou alebo koncom boxovej uličky, každé auto sa považuje, že ukončilo jedno kolo, keď kontrolnú čiaru pretne druhýkrát.

8.4.6 Po konečnom zverejnení postavenia na štarte zostávajú miesta neštartujúcich prázdne, ostatné automobily zostávajú na miestach tak, ako bolo zverejnené.

Článok 8.5 Štartér

Na každej medzinárodnej rýchlostnej súťaži by štartérom mal byť riaditeľ alebo race director, pokiaľ niektorý z nich neurčí iného činovníka na vykonanie tejto funkcie.

Článok 8.6 Nesprávny štart

8.6.1 K nesprávnemu štartu dôjde vtedy, ak automobil nie je pri štarte umiestnený nasledovne:

8.6.1.a Na okruhu:

Pre pevný štart,

- v čase štartového signálu musí stáť na svojom pridelenom rošte bez akejkoľvek kontaktnej plochy jeho predných pneumatík s čiarami (prednými a bočnými).

Pre letný štart,

- nesmie zrýchľovať predčasne alebo nerovnomerne a musí si zachovať svoju pridelenú polohu na rošte pri prechádzaní roštom v rámci svojich čiar alebo polí na rošte, kým nie je daný signál Štart.

8.6.1.b V disciplínach s pevným štartom, kde autá štartujú z pozície určenej činovníkmi:

- Automobil musí zastaviť presne na pozícii určenej činovníkom a následne sa nesmie pohnúť dopredu, dozadu alebo mimo tejto pozície, kým nebude daný signál Štart.

8.6.1.c Príslušné športové predpisy, Zvláštne ustanovenia, race director (ak je vymenovaný) alebo riaditeľ súťaže môžu tieto požiadavky zmeniť.

8.6.2 Každý nesprávny štart musí byť považovaný za porušenie týchto predpisov pravidiel.

Článok 8.7 Rozjazdy

8.7.1 Súťaž môže byť odštartovaná v rozjazdách, ich zloženie musí určiť organizačný výbor a musia byť publikované v oficiálnom programe.

8.7.2 Zloženie rozjazdov môže byť v prípade potreby upravené, no môžu tak urobiť iba športoví komisári.

Článok 8.8 Nerozhodné rozjazdy (ex aequo)

V prípade nerozhodnej rozjazdy buď súťažiaci zdieľajú cenu priradenú k ich pozícii v klasifikácii, a nasledujúce dostupné ceny, alebo, ak všetci súťažiaci súhlasia, môžu športoví komisári povoliť ďalšiu súťaž výhradne pre zainteresovaných súťažiacich a určiť ňu podmienky. V žiadnom prípade však nesmie byť opakovaná prvá súťaž.

ČLÁNOK 9 SÚŤAŽIACI A JAZDCI

Článok 9.1 Registrácia súťažiacich a jazdcov

9.1.1 Každá osoba, ktorá má záujem kvalifikovať sa ako súťažiaci alebo jazdec, musí oficiálne požiadať o licenciu ASN krajiny, ktorej je štátnym príslušníkom, pokiaľ v článku 9.3 nie je uvedené inak.

9.1.2 Ak nie je na prihláške uvedený žiaden súťažiaci, je za súťažiaceho považovaný prvý jazdec a musí byť držiteľom oboch príslušných licencií.

Článok 9.2 Vydávanie licencií

9.2.1 ASN môže vydávať certifikát o registrácii, a to v zhode so vzorom schváleným FIA a uvedením názvu ASN a označenie buď "Competitor's Licence" (licencia súťažiaceho), "Driver's Licence" (licencia jazdca) alebo „Licences for participants with special abilities“ (licencia účastníka so špeciálnymi schopnosťami) podľa Prílohy L.

9.2.2 Rozoznávajú sa tri rôzne druhy medzinárodných licencií, a to:

9.2.2.a Licencia súťažiaceho;

9.2.2.b Licencia jazdca;

9.2.2.c Licencia účastníka so špeciálnymi schopnosťami.

9.2.3 Každá ASN je oprávnená vydávať medzinárodné licencie.

9.2.4 ASN môže vydávať aj národné licencie, podľa vzoru ktorý si vyberie. Na tento účel môže používať aj medzinárodné licencie s tým, že pridá nápis obmedzujúci platnosť licencie na príslušnú krajinu alebo na určitú kategóriu športových súťaží.

Článok 9.3 Právo vydávať licencie

9.3.1 Každá ASN má právo vydávať licencie svojim občanom.

9.3.2 Každá ASN má právo vydávať licencie občanom iných krajín, zastúpených vo FIA, v súlade s nasledujúcimi povinnými podmienkami:

9.3.2.a ich materská ASN jej dá k vydaniu svoj predchádzajúci súhlas a to iba raz ročne a vo zvláštnych prípadoch;

9.3.2.b ak môžu svojej materskej ASN (krajina, v ktorej bol vydaný ich pas) predložiť doklad o trvalom bydlisku v inej krajine, (akákoľvek osoba, ktorá ma menej ako 18 rokov v deň podania žiadosti musí tiež predložiť potvrdenie, že je denným študentom v inej krajine),

9.3.2.c ak ich materská ASN získa späť pôvodne vydanú licenciu.

9.3.2.d Vyššie uvedené podmienky sa nevzťahujú na medzinárodné licencie vydané ASN krajiny, v ktorej sa bude konať súťaž s obmedzenou rýchlosťou, pre prísne obmedzenú účasť v tejto súťaži s obmedzenou rýchlosťou.

9.3.3 Žiadna osoba, ktorej materská ASN povolila požiadať o licenciu ďalšiu ASN, nesmie byť držiteľom licencie materskej ASN platnej na bežný rok.

9.3.4 Ak si však držiteľ licencie praje zo zvláštnych dôvodov zmeniť štátnu príslušnosť a licenciu v priebehu bežného roka, môže tak urobiť iba potom, keď dostane od svojej ASN súhlas a svoju starú licenciu vráti späť na ASN.

9.3.5 ASN môže tiež udeliť licenciu cudzincovi, občanovi krajiny, ktorá ešte nie je členom FIA na základe predchádzajúceho súhlasu FIA. ASN musí oznámiť na FIA akékoľvek odmietnutie takejto žiadosti.

9.3.6 Výnimočne sa môžu bona fide žiaci súťažnej jazdeckej školy, uznanej ASN, zúčastniť najviac dvoch národných súťaží usporiadaných touto školou za výslovnej

podmienky, že majú súhlas oboch ASN - materskej aj hostiteľskej. V takýchto prípadoch musí byť ich originálna licencia uložená u hostiteľskej ASN, ktorá vydá vhodnú licenciu pre súťaž. Táto licencia sa vymení za ich pôvodnú licenciu po ukončení súťaže (súťaží).

Článok 9.4 Štátna príslušnosť súťažiacoho a jazdca

9.4.1 Na základe MŠP, každý súťažiaci alebo jazdec, ktorý získal licenciu od ASN, prijíma na dobu platnosti licencie štátnu príslušnosť tejto ASN.

9.4.2 Všetci jazdci, ktorí sa zúčastňujú na súťažiach FIA Majstrovstiev sveta, bez ohľadu na štátnu príslušnosť ich licencie, si zachovávajú štátnu príslušnosť podľa svojho pasu a táto sa uvádza vo všetkých oficiálnych dokumentoch, tlačovinách a na všetkých ceremonióch odovzdávania cien.

Článok 9.5 Odmietnutie licencie

9.5.1 ASN alebo FIA môžu odmietnuť vydanie licencie žiadateľovi, ktorý nespĺňa národné alebo medzinárodné kritéria pre príslušnú licenciu.

9.5.2 Dôvod odmietnutia musí byť uvedený.

Článok 9.6 Doba platnosti licencie

Licencia stráca platnosť 31. decembra každého roku

- ak pri národných licenciách príslušná ASN nerozhodne inak alebo
- ak pri medzinárodných licenciách Príloha L neustanovuje niečo iné.

Článok 9.7 Poplatok za licenciu

9.7.1 Za vydanie licencie môže ASN vyberať poplatok, ktorého výšku stanovuje každoročne ASN.

9.7.2 FIA musí byť informovaná ASN o účtovaných poplatkoch za vydanie medzinárodných licencií.

Článok 9.8 Platnosť licencie

9.8.1 Licencia súťažiacoho alebo jazdca, vydaná ASN, je platná vo všetkých členských krajinách FIA a oprávňuje jej držiteľa na účasť alebo jazdu vo všetkých súťažiach organizovaných pod kontrolou ASN, ktorá licenciu vydala a tiež vo všetkých súťažiach uvedených v Medzinárodnom športovom kalendári, s výnimkami uvedenými v MŠP, ktoré sa vzťahujú na súhlas ASN.

9.8.2 Na súťažiach s obmedzenou účasťou musí držiteľ licencie dodržiavať osobitné podmienky uvedené v príslušných športových predpisoch a vo Zvláštnych ustanoveniach.

Článok 9.9 Predloženie licencie

Na požiadanie povereného činníka podujatia sa súťažiaci alebo jazdec na podujatí musí preukázať licenciou.

Článok 9.10 Prihlásenie na neuznané súťaže

9.10.1 Každý držiteľ licencie, ktorý sa zúčastňuje na neuznanej súťaži, môže podliehať sankciám stanoveným v MŠP.

9.10.2 V prípade trestu suspenzie, ak sa neuznaná súťaž konala alebo sa bude konať mimo právomoc tejto ASN, obe príslušné ASN sa dohodnú na trvaní suspenzie a ak sa nedohodnú, záležitosť bude oznámená FIA.

9.10.3.a Oficiálne sú uznané iba tie národné súťaže, ktoré sú uvedené v kalendári príslušnej ASN.

9.10.3.b Oficiálne sa uznávajú len tie medzinárodné súťaže, iné ako pokusy o rekordy, ktoré sú uvedené na Medzinárodnom športovom kalendári uverejnenom na internetovej stránke www.fia.com.

Článok 9.11 Lekársky dohľad

Ak nie je v Prílohe L uvedené inak, každý jazdec, zúčastňujúci sa na medzinárodných súťažiach musí byť schopný na požiadanie preukázať sa lekárskeým vysvedčením o spôsobilosti v súlade s požiadavkami Prílohy L.

Článok 9.12 Pseudonym

9.12.1 Ak sa licencia žiada pod pseudonymom, musí byť na príslušnú ASN podaná zvláštna žiadosť.

9.12.2 V takýchto prípadoch sa licencia po schválení vydá na požadovaný pseudonym.

9.12.3 Držiteľ licencie sa nesmie počas registrácie pod pseudonymom zúčastniť súťaže pod iným menom.

9.12.4 Zmena pseudonymu vyžaduje rovnaký postup, aký treba zachovať pri pôvodnom mene.

9.12.5 Osoba registrovaná pod pseudonymom sa nesmie vrátiť k používaniu vlastného mena, pokiaľ nezíska od ASN novú licenciu pod vlastným menom.

Článok 9.13 Zmena prihláseného jazdca

9.13.1 Zmena prihláseného jazdca môže byť vykonaná do uzávierky prihlášok, pokiaľ to nie je zakázané v iných platných predpisoch.

9.13.2 Zmena prihláseného jazdca po uzávierke prihlášok môže byť vykonaná iba so súhlasom organizačného výboru a iba v prípade, že nedôjde k zmene súťažiaceho.

Článok 9.14 Identifikačné čísla

Počas súťaže musí byť každý automobil označený výrazne umiestneným jedným alebo viacerými číslami alebo znakmi v súlade s platnými ustanoveniami MŠP, pokiaľ nie je stanovené niečo iné v iných platných predpisoch.

Článok 9.15 Zodpovednosť súťažiaceho

9.15.1 Súťažiaci bude zodpovedný za všetky skutky alebo opomenutia na strane akejkoľvek osoby zúčastňujúcej sa, alebo poskytujúcej služby v súvislosti so súťažou alebo majstrovstvom v jeho mene, vrátane najmä zamestnancov, priamych alebo nepriamych, jazdcov, mechanikov, konzultantov, poskytovateľov služieb alebo cestujúcich ako aj akejkoľvek osoby, ktorej súťažiaci povolil vstup do vyhradených priestorov.

9.15.2 Okrem toho je každá takáto osoba rovnako zodpovedná za porušenie MŠP, alebo predpisov, ktoré FIA prijala alebo národných pravidiel ASN, ktorej sa to týka.

9.15.3 Na žiadosť FIA súťažiaci poskytnú FIA úplný zoznam osôb zúčastňujúcich sa alebo poskytujúcich službu v súvislosti so súťažou alebo majstrovstvami v jeho mene.

Článok 9.16 Neschválená náhrada jednej súťaže druhou

9.16.1 Každý súťažiaci, ktorý sa sám prihlásil, alebo každý jazdec, ktorý súhlasil s účasťou v medzinárodnej alebo národnej súťaži a ktorý sa nezúčastní tejto súťaže, ale zúčastní sa inej súťaže ten istý deň na inom mieste, bude suspendovaný (dočasné odobratie licencie) od začiatku druhej súťaže na taký čas, aký príslušná ASN uzná za vhodný.

9.16.2 Ak sa konajú obe súťaže v rôznych krajinách, obe ASN sa na uložení trestu dohodnú. Ak sa tak nestane, záležitosť sa odovzdá FIA, ktorej rozhodnutie je konečné.

Článok 9.17 Obmedzenia pre prezidenta FIA a viceprezidenta pre šport FIA po skončení výkonu funkcie

Súťažiaci prihlásení do šampionátu FIA nesmie angažovať alebo využívať služby bývalého prezidenta FIA alebo bývalého viceprezidenta FIA pre šport (či už ako zamestnanca, nezávislého dodávateľa, konzultanta alebo inak), kým neuplynú šesť mesiacov od dátumu, kedy prestali zastávať funkciu prezidenta alebo viceprezidenta pre šport (podľa potreby), a v žiadnom prípade uvedený súťažiaci nesmie bez časového obmedzenia získať, používať alebo využívať dôverné informácie získané bývalým prezidentom FIA alebo bývalým prezidentom - delegátom FIA pre šport počas ich mandátu.

ČLÁNOK 10 AUTOMOBILY

Článok 10.1 Klasifikácia automobilov

Automobily pre pokusy o rekord a pre iné súťaže môžu byť klasifikované podľa typu a/alebo výkonu ich hnacej sily akéhokoľvek druhu. Príslušné predpisy môžu obmedziť účasť automobilov v pokusoch o rekord a súťažiach na tie, ktoré vyhovujú daným obmedzeniam.

Článok 10.2 Nebezpečná konštrukcia

Športoví komisári môžu diskvalifikovať automobil, ktorého konštrukcia sa považuje za nebezpečnú.

Článok 10.3 Homologácia automobilov

10.3.1 Môže sa vyžadovať, aby automobily boli homologované v súlade s príslušnými technickými alebo športovými predpismi.

10.3.2 Po skompletizovaní homologačného listu a po jeho schválení FIA alebo príslušnou ASN sa bude v súlade s predpismi na neho spoliehať pri technickom preberaní automobilu.

10.3.3 Automobily musia vyhovovať príslušným homologačným dokumentom s výnimkou automobilov prispôbených pre jazdcov so zdravotným postihnutím, ktorí sú držiteľmi osvedčenia o úprave vydaného FIA. V takom prípade sú povolené úpravy automobilu v súlade s úpravami uvedenými v Osvedčení o úpravách.

10.3.4 Každá chyba alebo opomenutie zo strany subjektu, ktorý podal žiadosť o homologáciu, nebude znamenať zbavenie sa zodpovednosti za nesúlad s týmto predpisom.

Článok 10.4 Diskvalifikácia, suspenzia alebo vylúčenie určitého automobilu

10.4.1 ASN alebo FIA môžu diskvalifikovať, suspendovať, alebo vylúčiť v jednej alebo vo viacerých súťažiach určitý automobil z dôvodu porušenia MŠP alebo národného športového poriadku súťažiacim alebo jazdcom alebo výrobcom automobilu alebo ich oprávneným predstaviteľom.

10.4.2 ASN môžu suspendovať alebo vylúčiť určitý automobil pre porušenie MŠP alebo národného športového poriadku súťažiacim alebo jazdcom alebo výrobcom automobilu alebo ich oprávneným predstaviteľom.

10.4.3 Suspenzia, ak je medzinárodná alebo vylúčenie sa musia prostredníctvom ASN oznámiť na FIA, ktorá oboznámi ostatné národné ASN. Tieto ASN musia vylúčiť príslušný automobil zo všetkých súťaží konaných počas obdobia trvania trestu.

10.4.4 Ak sa trest ASN týka automobilu, patriaceho pod inú ASN, musí sa trest predložiť FIA, ktorej rozhodnutie je konečné.

Článok 10.5 Suspenzia alebo vylúčenie automobilovej značky

10.5.1 ASN môže suspendovať značku automobilov na svojom vlastnom území pre porušenie MŠP alebo národného športového poriadku výrobcom tohto automobilu alebo jeho oprávneným zástupcom.

10.5.2 Ak si ASN praje, aby sa trest uplatnil medzinárodne, alebo ak chce príslušnú značku vylúčiť, musí toto predložiť prezidentovi FIA, ktorý môže predložiť predmetnú vec na Medzinárodný tribunál FIA.

10.5.3 Ak Medzinárodný tribunál FIA rozhodne v prospech žiadosti o medzinárodný trest, FIA oznámi ihneď toto rozhodnutie všetkým ASN, ktoré musia zabrániť automobilovej značke v účasti na všetkých súťažiach konaných pod ich právomocou počas účinnosti trestu.

10.5.4 Proti rozhodnutiu Medzinárodného tribunálu FIA je možné sa odvolať k Medzinárodnému odvolaciemu súdu prostredníctvom ASN krajiny, do ktorej patrí značka pod podmienkami ustanovenými v MŠP alebo prostredníctvom ASN, ktorá požadovala medzinárodnú platnosť trestu.

10.5.5 Ak ASN krajiny, ktorej značka podlieha a ASN, ktorá požadovala medzinárodné potrestanie, je jedna a tá istá ASN, nemôže táto ASN odmietnuť postúpenie odvolania na FIA.

Článok 10.6 Reklama na vozidlách

10.6.1 Reklama na automobiloch nie je obmedzená, s výhradou podmienok uvedených v MŠP.

10.6.2 Súťažiaci, ktorí sa zúčastňujú na medzinárodných súťažiach nesmú umiestňovať na svoje automobily reklamu, ktorá má politický alebo náboženský charakter alebo ktorá poškodzuje záujmy FIA.

10.6.3.a ASN musia určiť zvláštne podmienky, vyžadované na súťažiach, ktoré sú organizované pod ich kontrolou.

10.6.3.b Tieto podmienky musia byť uvedené v Zvláštnych ustanoveniach súťaže, rovnako ako aj všetky platné zákonné alebo administratívne obmedzenia v krajine konania súťaže.

Článok 10.7 Klamlivá reklama

10.7.1 Každý súťažiaci alebo firma, ktorá propaguje výsledky súťaže, musí uvádzať presné podmienky príslušného výkonu, povahu súťaže, kategóriu, triedu atď. automobilu a postavenie alebo dosiahnutý výsledok.

10.7.2 Každé opomenutie alebo dodatky s úmyslom vzbudiť pochybnosti verejnosti, môžu viesť k uloženiu trestu pre osobu zodpovednú za uverejnenie reklamy.

10.7.3 Akákoľvek reklama týkajúca sa výsledkov FIA Majstrovstiev, Pohára, Trofej, Putovnej trofeje alebo Seriálu vydaná pred ukončením poslednej súťaže tohto Majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovnej trofeje alebo Seriálu musí obsahovať tieto slová: „podlieha oficiálnemu vyhláseniu výsledkov FIA“.

10.7.4 Toto pravidlo sa použije aj pre víťazstvo v súťaži FIA Majstrovstva, Pohára, Trofej, Putovný pohár alebo Seriálu.

10.7.5 Táto reklama musí obsahovať aj logo FIA špecifické pre FIA Majstrovstvá, Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál.

10.7.6 Pri každom porušení tohto pravidla uloží FIA súťažiacemu, výrobcovi automobilu, jazdovi, ASN alebo spoločnosti zodpovednej za zverejnenie reklamy trest.

10.7.7 Všetky protesty alebo námietky týkajúce sa názvu automobilu, ktoré pozostáva z dielov dodaných rôznymi výrobcami, rieši ASN, ak všetky tieto diely boli vyrobené v krajine ASN, alebo ich rieši FIA, ak pochádzajú z rôznych krajín.

ČLÁNOK 11 ČINOVNÍCI

Článok 11.1 Zoznam činovníkov

11.1.1 Výraz „činovník“ zahŕňa nasledujúce osoby, ktoré môžu mať aj asistentov:

11.1.1.a športoví komisári;

11.1.1.b race director;

11.1.1.c riaditeľ;

11.1.1.d tajomník podujatia;

11.1.1.e časomerači;

11.1.1.f technickí komisári;

11.1.1.g hlavný lekár (povinnosti sú definované v príslušných športových predpisoch);

11.1.1.h bezpečnostný komisár (povinnosti sú definované v príslušných športových predpisoch);

11.1.1.i traťoví komisári;

11.1.1.j vlajkoví signalizátori;

11.1.1.k cieľoví rozhodcovia;

11.1.1.l rozhodcovia faktu;

11.1.1.m štartéri;

11.1.1.m komisár pre životné prostredie (povinnosti sú definované v príslušných športových predpisoch).

11.1.2 Pre súťaže FIA majstrovstiev môžu byť menovaní nasledujúci činníci a ich povinnosti sú definované v príslušných športových predpisoch:

11.1.2.a športový delegát;

11.1.2.b bezpečnostný delegát;

11.1.2.c medicínsky delegát;

11.1.2.d technický delegát;

11.1.2.e delegát pre média.

Článok 11.2 Právo dohľadu

Okrem činníkov uvedených vyššie môže každá ASN priznať kvalifikovaným osobám právo osobne dohliadať na svojich štátnych príslušníkov na akejkoľvek súťaži usporiadanej v inej krajine podľa týchto MŠP ako aj právo v prípade potreby podporovať ich záujmy u organizátora súťaže.

Článok 11.3 Organizačná štruktúra činníkov

11.3.1 Na medzinárodnej súťaži musí byť Rada aspoň troch športových komisárov a riaditeľ a v prípade, že v súťaži úplne alebo čiastočne rozhoduje čas, jeden alebo viac časomeračov.

11.3.2 Športoví komisári pôsobia ako orgán pod vedením predsedu, ktorý je výslovne uvedený vo Zvláštnych ustanoveniach alebo iných platných predpisoch.

11.3.3 Predseda Rady športových komisárov je zodpovedný najmä za plán zasadnutí a za jeho dodržiavanie. Okrem toho zodpovedá aj za stanovenie programu a vyhotovenie zápisov zo zasadnutí.

11.3.4 V prípade nerozhodného hlasovania má predseda rozhodujúci hlas.

11.3.5 Ak nie je stanovené inak, športoví komisári vykonávajú funkciu počas trvania súťaže tak, ako je definované MŠP.

11.3.6 Riaditeľ ostáva počas celého podujatia v úzkom kontakte so športovými komisármi, aby bol zabezpečený jeho hladký priebeh.

11.3.7 Pri pokuse o svetový rekord sa vyžaduje iba jeden športový komisár menovaný ASN. Tento športový komisár plní rovnakú úlohu ako predseda Rady športových komisárov.

11.3.8 Pre pokus o absolútny svetový rekord alebo pokus o úplný svetový rekord bude menovaná rada dvoch športových komisárov určených FIA. Jedného z týchto športových komisárov môže navrhnúť ASN. FIA menuje predsedu Rady športových komisárov. V prípade sporu medzi športovými komisármi, predseda Rady športových komisárov bude mať rozhodujúci hlas.

Článok 11.4 Nominácia činníkov

11.4.1 Najmenej jeden zo športových komisárov musí byť menovaný ASN, ktorá stretnutie usporiada, alebo ktorá vydáva Povolenie na organizovanie.

11.4.2 Ostatných činníkov nominujú organizátori, čo podlieha schváleniu ASN.

Článok 11.5 Konflikt záujmov

V súlade s článkom 2.2 Etického kódexu FIA nesmú mať činníci, najmä športoví komisári, race directori, riaditelia súťaží, technickí komisári, tajomníci súťaže, hlavní časomerači a prípadne technickí delegáti priame alebo nepriame finančné alebo osobné záujmy, ktoré by mohli zhoršiť ich schopnosť vykonávať svoje povinnosti čestným, nezávislým a starostlivým spôsobom.

Článok 11.6 Vymedzenie funkcií

11.6.1 Činník nesmie na žiadnom podujatí vykonávať iné funkcie ako tie, ktorými bol poverený.

11.6.2 Nesmú sa zúčastniť, ani ako súťažiaci, ani ako jazdec, na žiadnej súťaži, ktorá sa koná na akomkoľvek podujatí, na ktorom vystupujú ako činníci, s výnimkou akejkoľvek národnej súťaže, ak to povolí materská ASN.

Článok 11.7 Odmeny činníkov

11.7.1 S výnimkou prípadov, kde FIA alebo ASN vydá konkrétne rozhodnutie, športoví komisári pôsobia v čestných funkciách.

11.7.2 Ostatní činníci môžu byť odmeňovaní za svoje služby podľa sadzovníka vydaného príslušnou ASN.

Článok 11.8 Povinnosti športových komisárov

11.8.1 Športoví komisári nie sú nijako zodpovední za organizáciu podujatia a nesmú mať v tejto súvislosti žiadne výkonné povinnosti.

11.8.2 Znamená to, že pri výkone svojich povinností nepreberajú žiadnu zodpovednosť, s výnimkou zodpovednosti voči ASN a FIA, v rámci poverenia ktorej konajú.

11.8.3 Výnimku z tohto pravidla môže tvoriť situácia, keď je podujatie organizované priamo ASN, kedy športoví komisári môžu kombinovať svoje povinnosti s povinnosťami organizátorov.

11.8.4 S výnimkou podujatí FIA Majstrovstiev, športoví komisári musia hneď po ukončení podujatia podpísať a poslať na ASN záverečnú správu. Táto správa obsahuje výsledky všetkých súťaží spolu s podrobnosťami o všetkých podaných protestoch a diskvalifikáciách, ktoré prípadne urobili, ako aj odporúčania na rozhodnutie o suspenzii alebo vylúčení.

11.8.5 Pri podujatí, pozostávajúcom z viacerých súťaží, môžu byť pre každú súťaž rôzni športoví komisári.

11.8.6 V prípade rozporu medzi rozhodnutiami vydanými niekoľkými športovými komisármi, ktorí boli menovaní na rovnaké podujatie, sa použije sa nasledovná hierarchia:

- 1) súťaž FIA Majstrovstva;
- 2) súťaž FIA Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu;
- 3) súťaž medzinárodných seriálov;
- 4) súťaž národného majstrovstva;
- 5) súťaž národných pohárov, trofejí, putovných pohárov a seriálov.

Článok 11.9 Právomoci športových komisárov

11.9.1 Športoví komisári majú najvyššiu právomoc pri presadzovaní MŠP, relevantných predpisov FIA, národných predpisov, Zvláštnych ustanovení a oficiálneho programu v rámci podujatia, na ktoré sú menovaní s výhradou použitia ustanovení článkov 11.9.3.w a 14.1.

11.9.2.a Môžu riešiť záležitosti vznesené počas podujatia so zreteľom na právo odvolania, ktoré zaručuje MŠP.

11.9.2.b Rovnako môžu rozhodnúť o každom údajnom porušení platných predpisov, ku ktorému došlo mimo rámca akéhokoľvek podujatia, za predpokladu, že podujatie, na ktoré boli vymenovaní, bezprostredne nasleduje po zistení tohto údajného porušenia.

11.9.3 V rámci svojich povinností najmä:

11.9.3.a rozhodujú o udelení trestu v prípadoch porušenia pravidiel;

11.9.3.b môžu pozmeniť Zvláštne ustanovenia;

11.9.3.c môžu zmeniť zloženie alebo počet rozjázd;

11.9.3.d môžu schváliť nový štart v prípade nerozhodných pretekov;

11.9.3.e môžu prijať alebo odmietnuť úpravu navrhovanú rozhodcom faktú, pričom sa rozumie, že športoví komisári môžu zmeniť rozhodnutie rozhodcu faktú;

11.9.3.f môžu ukladať tresty;

11.9.3.g môžu rozhodnúť o pozastavení akéhokoľvek trestu v súlade s článkom 12.3.3;

11.9.3.h môže nariadiť odstránenie a/alebo vykázanie osoby zo všetkých alebo časti Vyhradených priestorov podujatia a/alebo odoprieť osobe akýkoľvek ďalší prístup do nich;

11.9.3.i môžu rozhodnúť o diskvalifikácii;

11.9.3.j môžu pozmeniť klasifikáciu;

11.9.3.k môžu zakázať súťažiť jazdcovi alebo automobilu, ktoré považujú za nebezpečné, alebo ktoré riaditeľ označí ako nebezpečné;

11.9.3.l môžu uložiť trest ktorémukoľvek súťažiacemu alebo jazdcovi, ktorého považujú za nespôsobilého účasti, alebo ktorého im za takéhoto označí riaditeľ alebo organizačný výbor, alebo ktorý sa previní nevhodným správaním alebo nešportovým konaním;

11.9.3.m môžu nariadiť opustenie Vyhradených priestorov každému súťažiacemu alebo jazdcovi, ktorí odmietli poslúchnuť nariadenie zodpovedného činníka;

11.9.3.n môžu odložiť súťaž podujatia z dôvodu vyššej moci alebo z vážnych bezpečnostných dôvodov;

11.9.3.o môžu upraviť oficiálny program, ak to vyžaduje riaditeľ alebo organizátor v záujme bezpečnosti;

11.9.3.p okrem predsedu rady športových komisárov, môžu pôsobiť na diaľku v rámci majstrovstiev sveta FIA v rozsahu, v akom im v tom bráni vyššia moc;

11.9.3.q môžu ustanoviť jedného alebo, ak treba, niekoľkých náhradníkov v prípade absencie jedného alebo niekoľkých športových komisárov, najmä ak je prítomnosť troch

športových komisárov nevyhnutná. Za výnimočných okolností môžu náhradníci pôsobiť na diaľku, avšak v rámci FIA majstrovstva, pohára, výzvy, trofeje alebo seriálu sa ho osobne zúčastní aspoň jeden z medzinárodných komisárov určených FIA;

11.9.3.r môžu rozhodnúť o dočasnom alebo trvalom zastavení celej súťaže alebo jej časti;

11.9.3.s vyhlásia konečnú klasifikáciu a výsledky;

11.9.3.t môžu nariadiť vykonanie technických kontrol;

11.9.3.u môžu na žiadosť FIA (alebo ASN) alebo z vlastnej iniciatívy požiadať o vykonanie testov na alkohol, definovať počet jazdcov a činovníkov, ktorí majú byť testovaní a vybrať jazdcov a činovníkov, ktorí sa podrobia takémuto testovaniu na alkohol v súlade s platnými predpismi.

11.9.3.v pri tých Majstrovstvách, Pohároch, Trofejach, Putovných pohároch a Seriáloch, na ktorých pôsobí race director, im môže predkladať záležitosti aj race director, takže môžu ukladať vyššie uvedené sankcie.

11.9.3.w V prípadoch, kedy je potrebné prijať rozhodnutie po podujatí, z akéhokoľvek dôvodu, môžu športovní komisári delegovať svoju právomoc na radu športových komisárov jedného z nasledujúcich podujatí toho istého Majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu alebo alternatívne na radu športových komisárov ustanovenú pre tento účel a ktorá bude menovaná orgánom zodpovedným za menovanie originálnej rady športových komisárov. V prípade, že národný športovní komisár je členom rady športových komisárov, môže ASN, ktorá vymenovala pôvodného športového komisára menovať športového komisára na jedno z nasledujúcich podujatí, alebo môže preniesť jeho právomoci na národného športového komisára rady športových komisárov jedného z nasledujúcich podujatí.

11.9.3.x Športovní komisári môžu použiť akýkoľvek video alebo elektronický systém nápomocný k dosiahnutiu rozhodnutia.

11.9.4 Všetky klasifikácie a výsledky, rovnako ako všetky rozhodnutia vydané činovníkmi, musia byť vyvesené na Oficiálnej informačnej tabuli spolu s časom zverejnenia alebo na digitálnej informačnej tabuli (ak existuje). Ak je dokument uverejnený na Oficiálnej informačnej tabuli aj na digitálnej informačnej tabuli, rozhodujúci je čas uverejnenia na Oficiálnej informačnej tabuli.

11.9.5 Po oznámení rozhodnutia športových komisárov stranám môžu športovní komisári, ktorí vydali takéto rozhodnutie, z vlastnej iniciatívy alebo na žiadosť jednej zo strán, opraviť akúkoľvek administratívnu chybu obsiahnutú v dôvodoch a/alebo vo výrokovvej časti svojho rozhodnutia, avšak bez toho, aby zmenili alebo upravili jeho význam. Lehota na oznámenie úmyslu podať odvolanie však začína plynúť odo dňa oznámenia pôvodného rozhodnutia a nie opraveného podľa tohto ustanovenia.

11.9.6.a Všetky záležitosti týkajúce sa antidopingových predpisov FIA patria do výlučnej právomoci Antidopingovej disciplinárnej komisie FIA.

11.9.6.b Všetky záležitosti týkajúce sa Finančných pravidiel FIA Formule 1, Finančných predpisov FIA Formula 1 Power Unit, Finančných predpisov FIA Formula E a Finančných predpisov FIA Formula E výrobcov, patria do výlučnej kompetencie Správy FIA pre nákladové limity a Rozhodcovskej rady pre nákladové limity FIA.

Článok 11.10 Povinnosti race director (použiteľné iba pre preteky na okruhu)

11.10.1 Race director môže byť menovaný na celý priebeh každého majstrovstva, pohára, trofeje, putovného pohára alebo seriálu

11.10.2 Riaditeľ musí pracovať v stálej konzultácii s race directorom.

11.10.3 Race director má najvyššiu právomoc v nasledujúcich prípadoch a riaditeľ môže dávať príkazy len s jeho výslovným súhlasom:

11.10.3.a Riadenie tréningu a preteku, dodržiavanie časového harmonogramu, a ak to považuje za potrebné, predkladanie návrhov športovým komisárom na zmenu časového harmonogramu v súlade s MŠP a športovými predpismi;

11.10.3.b Zastavenie akéhokoľvek automobilu v súlade s MŠP a športovými predpismi;

11.10.3.c Zastavenie tréningu alebo pozastavenie preteku v súlade so športovými predpismi, ak považuje pokračovanie za nebezpečné a zabezpečenie, že bude vykonaná správna reštartovacia procedúra;

11.10.3.d Procedúra štartu;

11.10.3.e Použitie bezpečnostného vozidla (safety car).

11.10.4 Ak je nutné aby sa jeho povinnosti a zodpovednosť líšili od vyššie uvedených, budú tieto povinnosti stanovené v príslušných športových predpisoch.

Článok 11.11 Povinnosti riaditeľa

11.11.1 Riaditeľ môže byť aj tajomníkom podujatia a môže mať viacerých asistentov.

11.11.2 V prípade že podujatie pozostáva z viacerých súťaží, môže byť pre každú súťaž iný riaditeľ.

11.11.3 Riaditeľ je zodpovedný za priebeh podujatia v súlade s platnými predpismi.

11.11.4 Najmä musí, v potrebnej súčinnosti s race directorom:

11.11.4.a udržiavať celkový poriadok v spolupráci s vojenskými a policajnými orgánmi, ktoré sa podujali dozerať na podujatie a ktoré sú bezprostredne zodpovedné za bezpečnosť verejnosti;

11.11.4.b zabezpečiť, aby všetci činovníci boli na svojich miestach;

11.11.4.c zabezpečiť, aby všetci činovníci mali potrebné informácie, ktoré potrebujú k výkonu svojich povinností;

11.11.4.d kontrolovať súťažiacich a ich automobily a zabrániť tomu, aby sa diskvalifikovaný, suspendovaný alebo vylúčený súťažiaci alebo jazdec zúčastnil v súťaži, na ktorú nemá oprávnenie;

11.11.4.e zabezpečiť, aby každý automobil a ak je potrebné aj každý súťažiaci, bol označený správnym identifikačným číslom v zhode s číslom uvedeným v oficiálnom programe;

11.11.4.f zaistiť, aby každý automobil riadil určený jazdec, a patrične zaradiť automobily do kategórií a tried;

11.11.4.g priviesť automobily na štartovú čiaru v správnom poradí a ak je to potrebné, odštartovať;

11.11.4.h oznamovať športovým komisárom návrhy na úpravu oficiálneho programu, ako aj nevhodné správanie sa, porušenie pravidiel súťažiacim;

11.11.4.i prijímať prípadné protesty a odovzdávať ich okamžite športovým komisárom, ktorí podniknú potrebné kroky;

11.11.4.j zhromažďovať správy časomeračov, technických komisárov, traťových komisárov, ako aj iné oficiálne informácie, ktoré môžu byť potrebné pre stanovenie výsledkov;

11.11.4.k pripraviť alebo požiadať tajomníka o prípravu údajov pre záverečnú správu športových komisárov o súťaži (súťažiach), za ktorú bol zodpovedný;

11.11.4.l v súvislosti s medzinárodnými súťažami, dohliada na vstup do Vyhradených priestorov a zabezpečuje, aby žiadna osoba, u ktorej FIA primerane určila, že porušila niektoré ustanovenia čl. 12.2, nemala prístup do týchto Vyhradených priestorov.

Článok 11.12 Povinnosti tajomníka podujatia

11.12.1 Tajomník podujatia je zodpovedný za organizáciu podujatia a za všetky oznamy s ňou spojené a je poverený všetkými kontrolami všetkých dokladov týkajúcich sa súťažiacich a jazdcov.

11.12.2 Zabezpečuje, aby sa jednotliví činovníci oboznámili so svojimi povinnosťami a poskytnú im potrebné vybavenie.

11.12.3 Ak treba, pomáha riaditeľovi v príprave záverečnej správy z jednotlivých súťaží.

Článok 11.13 Povinnosti časomeračov

Základné povinnosti časomeračov sú:

11.13.1 na začiatku podujatia sa hlásiť riaditeľovi, ktorý im dá potrebné inštrukcie;

11.13.2 odštartovať súťaž, ak na to dostali pokyn od riaditeľa;

11.13.3 používať na meranie času iba také prístroje, ktoré sú schválené ASN, alebo schválené FIA ak je potrebné merať čas s presnosťou na 1/1000 sekundy;

11.13.4 stanoviť časy, za ktoré jednotlivé automobily absolvovali trať;

11.13.5 pripraviť a podpísať podľa individuálnej zodpovednosti správy a poslať ich spolu so všetkými potrebnými dokumentmi riaditeľovi;

11.13.6 poslať na požiadanie originály časových listín športovým komisárom alebo ASN;

11.13.7 neoznamovať žiadne časy alebo výsledky, s výnimkou športových komisárov a riaditeľa, ak im činovníci nedajú iné inštrukcie.

Článok 11.14 Povinnosti technických komisárov

11.14.1 Technickí komisári sú poverení na vykonávanie všetkých kontrol týkajúcich sa automobilov a môžu delegovať svoje povinnosti na pomocníkov.

11.14.2 Musia:

11.14.2.a vykonať tieto kontroly buď pred podujatím, ak to požaduje ASN alebo organizačný výbor, alebo počas alebo po podujatí, ak to požaduje riaditeľ súťaže a/alebo športoví komisári, pokiaľ nie je v príslušných športových predpisoch uvedené inak;

11.14.2.b používať také kontrolné prístroje, ktoré sú určené a schválené ASN;

11.14.2.c oficiálne informácie neoznamovať žiadnej osobe okrem ASN, organizačnému výboru, športovým komisárom a riaditeľovi;

11.14.2.d zodpovedne pripraviť a podpísať správy a odovzdať ich tomu z vyššie spomenutých orgánov, ktorý im ich prikázal zostaviť.

Článok 11.15 Povinnosti traťových komisárov a vlajkových signalizátorov

11.15.1 Traťoví komisári na dráhe alebo ceste zaujmú miesta pozdĺž trate, ktoré im určil organizačný výbor.

11.15.2 Po začatí podujatia podlieha traťový komisár riaditeľovi, ktorému hlási všetkými dostupnými prostriedkami (telefónom, signálmi, kuriérom a pod.) všetky incidenty a nehody, ku ktorým dôjde na jemu zverenom úseku.

11.15.3 Vlajkoví signalizátori sú zvlášť poverení vlajkovou signalizáciou (pozri Prílohu H). Môžu byť zároveň traťovými komisármi.

11.15.4 Všetci traťoví komisári musia dať riaditeľovi správu o incidentoch a nehodách, ktoré zaznamenali.

Článok 11.16 Povinnosti rozhodcov faktu

11.16.1 Rozhodcovia na štartovej čiare

11.16.1.a Organizačný výbor môže určiť jedného alebo viacerých rozhodcov faktu na dohľad nad štartom.

11.16.1.b Rozhodcovia na štartovnej čiare musia okamžite oznámiť riaditeľovi každý nesprávny štart ku ktorému mohlo dôjsť.

11.16.2 Rozhodcovia na cieľovej čiare

Pri súťažiach, kde sa musí vydať rozhodnutie o poradí, v ktorom automobily prekročili cieľovú čiaru, je na toto rozhodnutie nominovaný rozhodca na cieľovej čiare. Pre súťaž rozhodovanú úplne alebo čiastočne podľa času je to hlavný časomerač.

11.16.3 Ostatní rozhodcovia

V súťažiach, kde sa má vydať rozhodnutie o tom, či sa automobil dotkol alebo či prekročil danú čiaru, alebo o inej skutočnosti, ktorú stanovujú Zvláštne ustanovenia alebo iné platné predpisy súťaže, bude športovými komisármi na návrh organizátora schválený jeden alebo viacerí rozhodcovia faktu, ktorí sú za takéto rozhodnutia zodpovední.

11.16.4 Pomocní rozhodcovia:

Každý z vyššie uvedených rozhodcov môže mať pomocného rozhodcu, ustanoveného na to, aby mu pomáhal, alebo v prípade nevyhnutnej potreby, aby ho nahradil, ale v prípade nezahody konečné rozhodnutie vydáva sám rozhodca faktu.

11.16.5 Omyly

Ak ktorýkoľvek z rozhodcov uzná, že spravil chybu, môže ju napraviť, ale oprava musí byť schválená športovými komisármi.

11.16.6 Rozhodované skutočnosti

Platné predpisy súťaže musia uvádzať, o ktorých skutočnostiach budú rozhodcovia faktu rozhodovať.

11.16.7 Mená rozhodcov faktu musia byť uvedené na oficiálnej alebo digitálnej informačnej tabuli.

ČLÁNOK 12 PRIESTUPKY ALEBO PORUŠENIA A TRESTY

Článok 12.1 Všeobecné ustanovenia

12.1.1 Zodpovednosť

12.1.1.a Pokiaľ nie je uvedené inak, priestupky alebo porušenia sú trestateľné, či už boli spáchané úmyselne alebo z nedbanlivosti.

12.1.1.b Pokusy o spáchanie priestupkov alebo porušení sú tiež trestateľné.

12.1.1.c Akákoľvek fyzická alebo právnická osoba, ktorá sa zúčastní priestupku alebo porušenia právnych predpisov, či už ako podnecovateľ alebo spolupáchateľ, je tiež trestateľná.

12.1.2 Premlčacia lehota stíhania

12.1.2.a Základná premlčacia lehota stíhania priestupkov a porušení je päť rokov.

12.1.2.b Táto lehota začína:

- odo dňa, keď sa osoba dopustila priestupku alebo porušenia;
- odo dňa posledného konania v prípade po sebe nasledujúcich alebo opakovaných priestupkov alebo porušení;
- odo dňa zastavenia, ak je priestupok alebo porušenie trvalé.

12.1.2.c Avšak vo všetkých prípadoch, keď boli priestupok alebo porušenie ukryté pred športovými komisármi alebo pred stíhacím orgánom FIA, beží premlčacia lehota odo dňa, keď sa športoví komisári alebo stíhací orgán FIA o priestupku alebo porušení dozvedeli.

12.1.2.d Lehota je prerušená akýmkoľvek stíhaním alebo vyšetrovaním vykonaným podľa kapitoly 1 Právneho a disciplinárneho poriadku FIA.

12.2 Porušenie pravidiel

12.2.1 Každý z nasledujúcich priestupkov, spolu s priestupkami už uvedenými vyššie alebo nižšie, sa považuje za porušenie pravidiel:

12.2.1.a Každé podplácanie alebo pokus priamo alebo nepriamo podplatiť ktorúkoľvek osobu, ktorá má oficiálne povinnosti vo vzťahu k súťaži, alebo ktorá je cestou svojho zamestnania v akomkoľvek vzťahu k súťaži a prijatie úplatku alebo ponuka na prijatie úplatku takýmto činovníkom alebo zamestnancom.

12.2.1.b Každý úkon, s cieľom získať pre automobil, o ktorom je známe, že je nespôsobilý, prihlásenie alebo účasť na súťaži.

12.2.1.c Každé podvodné správanie sa alebo každé konanie proti záujmom súťaže alebo všeobecne proti motoristickému športu.

12.2.1.d Každá snaha o ciele, ktoré sú v rozpore s cieľmi FIA.

12.2.1.e Každé odmietnutie alebo nenaplnenie rozhodnutí FIA.

12.2.1.f Slová, skutky alebo písomnosti, ktoré spôsobili morálnu ujmu alebo stratu pre FIA, jej orgány, členom alebo predstaviteľom a všeobecne záujmu motoristického športu a na hodnotách obhajovaných FIA.

12.2.1.g Každé zlyhanie spolupracovať vo vyšetrovaní.

12.2.1.h Akékoľvek nebezpečné konanie alebo opomenutie prijať primerané opatrenia, čoho výsledkom je vznik nebezpečnej situácie.

12.2.1.i Nedodržanie pokynov príslušných činovníkov pre bezpečné a vhodné správanie na podujatí.

12.2.1.j Nedodržanie Poriadku správania sa pri jazde na okruhoch FIA (Príloha L).

12.2.1.k Akékoľvek pochybenie (ale nie iba) voči:

- držiteľom licencií,
- činovníkom,
- funkcionárom alebo členom personálu FIA,
- členom personálu organizátora alebo promotéra,
- členom alebo personálu Súťažiacich,
- obchodným partnerom dodávajúcim tovary alebo služby (alebo dodávateľom alebo subdodávateľom) ktorejkoľvek z vyššie uvedených strán;
- dopingovým komisárom alebo akejkoľvek inej osobe zapojenej do dopingovej kontroly vykonávanej v súlade s Prílohou A.

12.2.1.l Akékoľvek porušenie zásad spravodlivosti v súťaži, správanie nešportovým spôsobom alebo pokus o ovplyvnenie výsledku súťaže spôsobom, ktorý je v rozpore so športovou etikou.

12.2.1.m Akékoľvek verejné podnecovanie k násiliu alebo nenávisti.

12.2.1.n Všeobecne vytváranie a zobrazovanie politických, náboženských a osobných vyhlásení alebo komentárov najmä v rozpore so všeobecným princípom neutrality podporovaným FIA podľa jej stanov, pokiaľ to predtým písomne neschválila FIA pre medzinárodné súťaže alebo príslušná ASN pre národné súťaže v rámci jej jurisdikcie.

12.2.1.o Nedodržanie pokynov FIA týkajúcich sa menovania a účasti osôb počas oficiálnych ceremoniálov na akejkoľvek súťaži, ktorá sa započítava do majstrovstiev FIA.

Článok 12.3 Tresty

12.3.1 Za každé porušenie MŠP, pravidiel FIA (ak sú použiteľné), národných pravidiel alebo Zvláštnych ustanovení, ktorého sa dopustia organizátor, činovník, súťažiaci, jazdec, účastník, iný držiteľ licencie, alebo iná osoba, alebo organizácia, môže byť uložený trest.

12.3.2 Tresty môžu ukladať športoví komisári a ASN podľa ustanovení nasledujúcich článkov.

12.3.3 Rozhodnutia športových komisárov sú okamžite platné s výhradou nasledujúcich ustanovení:

12.3.3.a Ak sa súťažiaci odvolá, trest bude pozastavený, mimo prípadov uvedených nižšie a v prípade, že je oznámenie o úmysle odvolať sa podané mimo príslušnej lehoty, Predovšetkým je potrebné stanoviť použitie pravidla hendikepu, ktoré má vplyv na pokračovanie v neskoršej súťaži.

Odkladný účinok odvolania neumožňuje súťažiacemu a jazdcovi zúčastniť sa na odovzdávaní cien, ceremoniálu na pódiu, tiež sa neobjavia v záverečnej klasifikácii na inom mieste ako vyplýva z aplikácie trestu. Práva súťažiaceho a jazdca budú obnovené, ak vyhrajú svoje odvolanie pred odvolacím súdom, okrem prípadov, keď to nie je možné vzhľadom na uplynutý čas.

12.3.3.b Rozhodnutie športových komisárov sa stáva okamžite platným aj v prípade odvolania, ak sa týka rozhodnutia, proti ktorému nie je možné podať odvolanie podľa článku 12.3.4 nižšie, alebo ak sa týka:

- problémov, pri ktorých je pravdepodobné, že odkladný účinok spôsobí ďalší alebo pretrvávajúci bezpečnostný problém, vrátane, ale nie výlučne, záležitostí bezpečnosti automobilov,
- akéhokoľvek porušenia Prílohy C,
- akéhokoľvek porušenia Prílohy S,
- akéhokoľvek porušenia čl. 12.2.1.b, 12.2.1.c, 12.2.1.e a 12.2.1.h alebo akýchkoľvek rovnocenných vnútroštátnych predpisov,
- otázok týkajúcich sa nesprávnosti prihlášky súťažiaceho prihláseného do súťaže,
- otázok súvisiacich s reklamou na automobiloch (článok 10.6 vyššie) alebo
- ak sa v priebehu tej istej súťaže dopustí súťažiaci ďalšieho porušenia odôvodňujúce diskvalifikáciu toho istého súťažiaceho.

12.3.3.c Rozhodnutie športových komisárov o tom, či by sa trest mal alebo nemal pozastaviť, nie je predmetom odvolania pred národným odvolacím súdom alebo medzinárodným odvolacím súdom.

12.3.4 Niektoré rozhodnutia nepodliehajú odvolaniu. Patria k nim tresty „prejazd boxovou uličkou“ a „stop and go“, alebo iné tresty, u ktorých podľa príslušných športových predpisov nie je prípustné odvolanie.

12.3.5 Rovnako, a nezávisle od znenia nasledujúcich článkov môže stíhací orgán FIA, na základe návrhu a správy pozorovateľa FIA vychádzajúcej zo spoločnej správy dvoch medzinárodných športových komisárov menovaných FIA, alebo na základe vlastnej iniciatívy pri vykonávaní Právneho a disciplinárneho poriadku FIA predniesť problematiku pred Medzinárodný tribunál FIA (s výnimkou záležitostí opísaných v článku 11.9.5), za účelom priameho uloženia jedného alebo viacerých trestov, ktorý nahradí každý trest, ktorý uložili športoví komisári ktorejkoľvek z vyššie uvedených strán.

12.3.5.a Procedúra konania pred Medzinárodným tribunálom FIA je popísaná v Právnom a disciplinárnom poriadku FIA.

12.3.5.b V prípade, že Medzinárodný tribunál FIA udelí sankciu, je možné podať odvolanie na Medzinárodný odvolací súd FIA a príslušná ASN nemôže odmietnuť toto podanie v mene postihnutej strany.

Článok 12.4 Stupnica trestov

12.4.1 Tresty možno ukladať podľa nasledujúceho zoznamu:

12.4.1.a výstraha

12.4.1.b napomenutie;

12.4.1.c peňažná pokuta;

12.4.1.d povinnosť vykonať prácu vo verejnom záujme;

12.4.1.e neuznanie alebo anulovanie času (časov) pretekového, kvalifikačného a tréningového kola jazdca;

12.4.1.f pokles dozadu na štartovnom rošte;

12.4.1.g povinnosť jazdca štartovať do preteku z boxovej uličky;

12.4.1.h časový trest

12.4.1.i trest kola (kôl);

12.4.1.j posun o miesto (miesta) v klasifikácii súťaže;

12.4.1.k prejazd boxovou uličkou;

12.4.1.l stop-and-go a stop-and-go s predpísaným časom zastavenia;

12.4.1.m diskvalifikácia;

12.4.1.n suspendácia

12.4.1.o vylúčenie.

12.4.2 Časový trest znamená potrestanie vyjadrené v minútach a/alebo sekundách.

12.4.3 Tresty môžu byť uplatnené v nasledujúcich súťažiach toho istého majstrovstva, pohára, trofeje, putovnej trofeje alebo seriálu.

12.4.4 Ktorýkoľvek z hore uvedených trestov možno uložiť len po zvážení dostupných dôkazov a v prípade uloženia niektorého z posledných troch trestov musí byť dotknutá osoba vyzvaná, aby sa jej poskytla príležitosť na predloženie obhajoby.

12.4.5 Na FIA Majstrovstvách, Pohároch, Trofejách, Putovných pohároch a Seriáloch môžu športoví komisári tiež rozhodnúť o uložení nasledujúcich trestov: suspenzia na jednu alebo viac súťaží, odobratie bodov pre majstrovstvo, pohár, trofej, putovný pohár alebo seriál.

12.4.5.a Body nemôžu byť odpočítané osobitne jazdcom a súťažiacim, okrem mimoriadnych okolností.

12.4.6 Sankcie uvedené v článkoch 12.4.1 a 12.4.5 sa môžu, ak je to vhodné, kumulovať alebo môžu byť uložené s odkladným účinkom.

12.4.7 Medzinárodný tribunál FIA môže takisto priamo udeliť zákaz na zúčastnenie sa alebo vykonávanie úlohy, priamo alebo nepriamo, na súťažiach, podujatiach alebo majstrovstvách organizovaných priamo alebo nepriamo v mene FIA, alebo subjektmi, ktoré podliehajú pravidlám a rozhodnutiam FIA.

Článok 12.5 Pokuty

12.5.1 Pokutu možno uložiť ktorémukoľvek súťažiacemu, ale aj jazdcom, cestujúcemu, osobe alebo organizácii uvedenej v čl 12.3.1 tohto MŠP, ktorí nedodrжали požiadavky akýchkoľvek predpisov alebo Zvláštnych ustanovení alebo akýkoľvek pokyn činníkov podujatia.

12.5.2 Uloženie pokuty môže nariadiť ASN alebo športoví komisári.

12.5.3 Ak pokutu uložia športoví komisári, nesmie presiahnuť sumu, ktorej výšku každoročne stanoví FIA.

Článok 12.6 Maximálna pokuta uložená športovými komisármi:

Pokiaľ nebude uvedené a publikované vo FIA Oficiálnom motošportovom bulletinu inak, maximálna výška pokuty, ktorú možno uložiť, je 250 000 EUR (dvesto päťdesiat tisíc euro).

Článok 12.7 Zodpovednosť za zaplatenie pokuty

Za zaplatenie pokuty uloženej jeho jazdcom, asistentom, cestujúcim atď. je zodpovedný súťažiaci.

Článok 12.8 Zaplatenie pokuty

12.8.1 Pokuta musí byť zaplatená do 48 hodín po jej vyhlásení ľubovoľným spôsobom, včítane elektronickej platby.

12.8.2 Každé oneskorenie platby môže mať za následok suspenzie na obdobie, počas ktorého zostane pokuta nezaplatená.

12.8.3 Uložené pokuty sa musia zaplatiť nasledovne.

Pokuty získané počas:	Prijímateľ
Súťaží FIA majstrovstva, pohárov, výziev, trofejí alebo seriálov	FIA
Súťaží medzinárodných seriálov	Materská ASN medzinárodného seriálu
Súťaží prebiehajúcich na území viacerých krajín	ASN, ktorá registrovala súťaž do medzinárodného športového kalendára
Súťaží majstrovstiev Zóny	ASN, ktorá organizuje súťaž
Súťaží národného majstrovstva	ASN, ktorá riadi/organizuje národné majstrovstvo
Národných súťaží	ASN, ktorá riadi/organizuje národnú súťaž

Článok 12.9 Diskvalifikácia

12.9.1 Trest diskvalifikácie môžu uložiť športoví komisári.

12.9.2 Diskvalifikácia zo súťaže znamená prepadnutie prihlasovacieho vkladu, ktorý prípadne organizátorom.

Článok 12.10 Suspenzia

12.10.1 Okrem ustanovení MŠP a Právneho a disciplinárneho poriadku FIA, trest suspenzie môže taktiež vyniesť ASN a musí byť vyhradený pre závažné priestupky.

12.10.2 Trest suspenzie, pokiaľ je v platnosti, znamená dočasnú stratu práva zúčastniť sa akýmkoľvek spôsobom na všetkých súťažiach, konaných na území ASN, ktorá trest vyniesla, alebo na územiach, ktoré uznávajú právomoc FIA, v závislosti od toho, či je suspenzia národná alebo medzinárodná.

12.10.3 V dôsledku suspenzie sa anulujú a vyhlásia za neplatné všetky prihlášky na súťaže, ku ktorým došlo počas suspenzie a všetky vklady, ktoré boli zaplatené, prepadnú.

Článok 12.11 Dočasná suspenzia

12.11.1 V prípade, že to vyžaduje ochrana účastníkov na súťaži organizovanej pod záštitou FIA, z dôvodu verejného poriadku alebo v záujme motoristického športu, môže Medzinárodný tribunál FIA na žiadosť prezidenta FIA dočasne suspendovať akékoľvek povolenie, licenciu alebo súhlas vydaný FIA, v rámci preteku, súťaže alebo iného podujatia organizovaného FIA. Toto opatrenie nesmie prekročiť dobu 3 mesiacov a je možné ho raz obnoviť.

12.11.2 Každá dočasná suspenzia musí byť vyslovená v súlade s Právnym a disciplinárnym poriadkom FIA.

12.11.3 Osoba, ktorej oprávnenie, licencia alebo súhlas bolo dočasne suspendované sa musí zdržať akéhokoľvek činu, ktorý by mohol obchádzať opatrenia suspenzie.

Článok 12.12 Odobratie licencie

12.12.1 Národná suspenzia

12.12.1.a Každý súťažiaci alebo jazdec, ktorý podlieha národnej suspenzii, odovzdá svoju licenciu ASN, ktorá v nej zreteľne vyznačí veľkou pečiatkou slová "Not valid for... " (názov krajiny) ("Neplatné pre...").

12.12.1.b Po vypršaní národného trestu sa označená licencia vymení za čistú.

12.12.2 Medzinárodná suspenzia

Každý súťažiaci alebo jazdec, ktorý podlieha medzinárodnej suspenzii, odovzdá svoju licenciu ASN, ktorá mu ju vráti až po vypršaní doby medzinárodnej suspenzie.

12.12.3 V oboch hore uvedených prípadoch sa čas, o ktorý sa oneskorí odovzdanie licencie do ASN, pripočíta k dobe suspenzie.

Článok 12.13 Dôsledky suspenzie

12.13.1 Trest suspenzie, ktorý uloží ASN platí iba pre územie tejto ASN.

12.13.2 Ak však ASN chce, aby bola suspenzia udelená ktorémukoľvek držiteľovi jej licencie (súťažiaci, jazdci, činovníci, organizátori, atď.) platná medzinárodne, musí to bezodkladne oznámiť sekretariátu FIA a tento potom informuje ostatné ASN. Trest suspenzie sa potom ihneď zaregistruje ostatnými ASN a tým potrebné obmedzenia nadobudnú platnosť.

12.13.3 Uznanie tejto suspenzie všetkými ASN bude zverejnené na webstránke www.fia.com a/alebo vo FIA Oficiálnom motošportovom bulletine.

Článok 12.14 Vylúčenie

12.14.1 Okrem prípadov uvedených v Právnom a disciplinárnom poriadku FIA trest vylúčenie môže uložiť iba ASN a je vyhradený pre zvlášť závažné priestupky.

12.14.2 Trest vylúčenie má vždy medzinárodný charakter a musí byť oznámený všetkým ASN a nimi aj zaregistrovaný podľa podmienok pre medzinárodnú suspenziu.

Článok 12.15 Oznamovanie trestov medzinárodným športovým federáciám

12.15.1 Suspenziu, pokiaľ je platná medzinárodne, a vylúčenie oznámi FIA tým medzinárodným federáciám, ktoré vyslovili súhlas, na recipročnom základe, s aplikáciou trestov, ktoré uložila FIA.

12.15.2 Každú suspenziu alebo vylúčenie oznámenú týmito federáciami na FIA, bude uplatňovať v rovnakom rozsahu aj FIA.

Článok 12.16 Vyhlásenie dôvodu suspenzie alebo vylúčenia

Pri oznamovaní výroku suspenzie alebo vylúčenia dotknutej osobe a na Sekretariát FIA je potrebné, aby ASN uviedla dôvod uloženia takéhoto trestu.

Článok 12.17 Suspenzia alebo vylúčenie automobilu

Trest suspenzie alebo vylúčenia možno uložiť buď jedinému automobilu alebo automobilovej značke.

Článok 12.18 Strata cien

Všetci súťažiaci, ktorí boli počas súťaže diskvalifikovaní, suspendovaní alebo vylúčení, strácajú práva na získanie cien, ktoré boli pre túto súťaž určené.

Článok 12.19 Zmena klasifikácie a cien

V prípadoch diskvalifikácie, suspenzie alebo vylúčenia súťažiaceho počas súťaže, vyhlásia športoví komisári výslednú zmenu umiestnení a cien a rozhodnú, či sa ďalší súťažiaci v klasifikácii posunie vyššie.

Článok 12.20 Zverejnenie trestov

12.20.1 FIA, alebo príslušná ASN majú právo zverejniť alebo nechať zverejniť vyhlásenie, v ktorom uvedú, že potrestali osobu, automobil alebo automobilovú značku.

12.20.2 Bez vplyvu na právo odvolať sa, osoby, uvedené v takomto vyhlásení, nemajú žiadny nárok na právny postup proti FIA alebo ASN alebo proti ktorejkoľvek osobe, ktorá takéto vyhlásenie zverejnila.

Článok 12.21 Odpustenie trestu

ASN má právo odpustiť neodpykanú časť trestu suspenzie alebo zrušiť vylúčenie, ktoré boli touto ASN vynesené, za podmienok, ktoré vopred určí.

ČLÁNOK 13 PROTESTY

Článok 13.1 Právo na protest

13.1.1 Právo na protest má iba súťažiaci.

13.1.2 Viacerí súťažiaci nemôžu podať spoločný protest.

13.1.3 Súťažiaci, ktorý chce podať protest proti viac ako jednému súťažiacemu, musí podať toľko protestov, koľkých súťažiacich sa protest týka.

Článok 13.2 Predmet protestu

13.2.1 Protest možno podať proti:

- Prihláške súťažiaceho alebo jazdca,
- Dĺžke trate,
- Handicapu,
- Zostaveniu jazdy alebo finále,
- Akejkol'vek údajnej chybe alebo nezrovnalosti alebo porušeniu predpisov, ku ktorému dôjde v priebehu súťaže,
- Údajnému nesúladu automobilov s predpismi, alebo
- Klasifikácii stanovenej na konci súťaže.

Článok 13.3 Lehota na podávanie protestov

Protest proti	Lehota
13.3.1 Prihláške súťažiaceho alebo jazdca 13.3.2 Dĺžke trate	Nie neskôr ako dve hodiny po skončení technického preberania automobilov pred súťažou
13.3.3 Handicapu	Nie neskôr ako jednu hodinu pred štartom súťaže, alebo ako je uvedené v platných športových predpisoch alebo zvláštnych ustanoveniach
13.3.4 Zostaveniu jazdy alebo finále	Nie neskôr ako tridsať minút po zverejnení zostavenia jazdy alebo finále, ak nie je v príslušných športových predpisoch alebo zvláštnych ustanoveniach stanovené inak.
13.3.5 Akejkol'vek údajnej chybe, nezrovnalosti alebo porušeniu predpisov, ku ktorému dôjde v priebehu súťaže,	Nie neskôr ako tridsať minút po zverejnení predbežnej klasifikácie, s výnimkou: <ul style="list-style-type: none">- okolností, keď športoví komisári zväžia, že dodržanie tridsaťminútovej lehoty by bolo nemožné,- v prípade technických problémov týkajúcich sa informačnej tabule (článok 11.9.4 MŠP)- alebo ak nie je v príslušných športových predpisoch alebo zvláštnych ustanoveniach uvedené inak.
13.3.6 Protesty voči údajnému nesúladu automobilov s predpismi	
13.3.7 Klasifikácii stanovenej na konci súťaže	

Článok 13.4 Podanie protestu

13.4.1 Každý protest sa musí podať písomne a musí uvádzať:

- príslušné predpisy,
- proti čomu protest smeruje (predmet protestu), a
- proti komu je protest podaný, ak je to relevantné.

Pokiaľ ide o protest proti viac ako jednému súťažiacemu, musí byť samostatný protest podaný proti každému dotknutému súťažiacemu.

V prípade viacerých automobilov toho istého súťažiaceho musí byť podaný samostatný protest na každý príslušný automobil.

13.4.2 Každý protest musí byť doložený depozitom, ktorého výšku stanovuje každoročne ASN krajiny, v ktorej bude toto rozhodnutie vydané alebo, ak je to použiteľné:

- materská ASN medzinárodnej série;
- ASN organizujúca národné majstrovstvo v prípade, že súťaž je organizovaná v súlade s článkom 2.4.4.c alebo 2.4.4.e MŠP; alebo
- FIA pre jeho majstrovstvo, poháre, trofeje, výzvy alebo série,

a špecifikované v športových predpisoch alebo zvláštnych ustanoveniach súťaže. Tento depozit sa vráti vtedy, ak sa protestu vyhovie, a ak z hľadiska spravodlivosti nebude rozhodnuté inak.

13.4.3 V prípade protestov týkajúcich sa údajného nesúladu Automobilov s predpismi, ktoré vyžadujú demontáž a opätovnú montáž jasne definovaných častí Automobilu, môžu športoví komisári určiť dodatočný depozit na návrh Technického delegáta FIA (ak je

vymenovaný) alebo hlavného technického komisára. Tento dodatočný depozit musí protestujúci zaplatiť do jednej hodiny po oznámení športovými komisármi (alebo, ak je to vhodné, v takej časovej lehote, ako sa dohodli), inak bude protest považovaný za neprípustný.

13.4.4 Depozit za protest musí byť zaplatený nasledovne:

Protest podaný v priebehu	Prijímateľ
FIA majstrovstiev, pohárov, trofejí, putovných pohárov alebo seriálov	FIA
Súťaží medzinárodných seriálov	Materská ASN medzinárodného seriálu
Súťaží prebiehajúcich cez územia viacerých štátov	ASN, ktorá registrovala súťaž v medzinárodnom športovom kalendári
Súťaží majstrovstiev zóny	ASN, ktorá organizuje zónové podujatie
Súťaží národných majstrovstiev	ASN, ktorá povoľuje/organizuje národné majstrovstvo
Národných súťaží	ASN, ktorá povoľuje/organizuje národné majstrovstvo

Článok 13.5 Adresovanie protestu

13.5.1 Protesty, vznikajúce v priebehu súťaže, sa adresujú predsedovi Rady športových komisárov.

13.5.2 Musí byť doručený riaditeľovi podujatia alebo jeho asistentovi, ak existuje. Počas neprítomnosti riaditeľa alebo jeho asistenta sa protest doručuje predsedovi Rady športových komisárov.

13.5.3 Ak sa technické preberanie vozidiel koná v inej krajine, ako je krajina organizátora, je každý činovník ASN tejto inej krajiny oprávnený prijať protest a čo najskôr ho postúpiť športovým komisárom, v prípade, že to považuje za potrebné aj so svojím stanoviskom.

13.5.4 Prijatie protestu musí byť potvrdené písomne, so zaznamenaným časom prijatia.

Článok 13.6 Prerokovanie

13.6.1 Vypočutie protestujúceho a všetkých v proteste zainteresovaných strán sa musí urobiť čo najskôr po podaní protestu.

13.6.2 Dotknuté strany musia byť na vypočutie pozvané a môžu byť sprevádzané svedkami.

13.6.3 Športoví komisári musia zabezpečiť, aby všetky dotknuté strany pozvanie dostali osobne.

13.6.4 Pri neprítomnosti ktorejkoľvek dotknutej strany alebo jej svedka možno vyniesť rozhodnutie v neprítomnosti.

13.6.5 Ak nie je možné rozhodnúť okamžite po vypočutí dotknutých strán, musí sa im oznámiť miesto a čas, kedy bude rozhodnutie vynesené.

Článok 13.7 Neprípustné protesty

13.7.1 Neprijímajú sa protesty proti rozhodnutiam vykonaným rozhodcami faktu pri výkone ich povinnosti.

13.7.2 Rozhodnutia týchto rozhodcov sú konečné, okrem prípadov kedy je rozhodnutie zamietnuté športovými komisármi, avšak sami osebe nemôžu zostaviť oficiálnu klasifikáciu, pretože neberú do úvahy podmienky, za akých súťažiaci dokončili preteky.

13.7.3 Samostatný protest proti viac ako jednému súťažiacemu nebude prijatý.

13.7.4 Protest podaný spoločne viacerými súťažiacimi nebude prijatý.

Článok 13.8 Zverejnenie cien a odovzdávanie cien.

13.8.1 Cena súťažiaceho, proti ktorému bol podaný protest, bude pozastavená až do vydania rozhodnutia o proteste.

13.8.2 Okrem toho na podujatí, na ktorom bol podaný akýkoľvek protest, ktorého výsledok by mohol zmeniť klasifikáciu súťaže, musia organizátori publikovať predbežnú klasifikáciu a odložiť udeľovanie cien až do končeneho rozhodnutia o proteste (vrátane odvolaní).

13.8.3 Ak môže protest ovplyvniť iba časť klasifikácie, potom tá časť klasifikácie, ktorú protest neovplyvní sa môže definitívne zverejniť a ceny je možno udeliť.

Článok 13.9 Rozhodnutie

Pre všetky zúčastnené strany je vydané rozhodnutie záväzné, s výhradou odvolania stanoveného v MŠP a ani športoví komisári, ani ASN nemá právo nariadiť podujatie opakovať.

Článok 13.10 Neopodstatnený protest

13.10.1 Ak je protest zamietnutý, alebo ak bol po podaní stiahnutý, zložený depozit ani jeho časť sa nevracia.

13.10.2 Ak bol protest posúdený ako čiastočne opodstatnený, môže sa časť zloženého depozitu vrátiť a ak bolo protestu vyhovené, vracia sa depozit v plnej výške.

13.10.3 Okrem toho, ak sa dokáže, že autor protestu konal v zlom úmysle, ASN mu môže uložiť niektorý z trestov uvedených v MŠP.

ČLÁNOK 14. PRÁVO NA REVÍZIU

14.1.1 Ak sa na súťažiach, ktoré sú súčasťou Majstrovstiev FIA, pohára, trofeje, výzvy alebo seriálov, alebo medzinárodných seriálov, zistí významný a relevantný nový prvok, ktorý nebol k dispozícii účastníkom konania v čase prijímania rozhodnutia, ktorí žiadajú o preskúmanie, športoví komisári, ktorí vydali rozhodnutie, alebo, ak to nie je možné, tak tí, ktorí boli určení FIA, sa môžu rozhodnúť, že svoje rozhodnutie preskúmajú na základe návrhu na preskúmanie podanou:

- jednou z dotknutých strán a / alebo stranou, ktorá je priamo postihnutá vydaným rozhodnutím, alebo
- generálneho tajomníka FIA pre šport.

Športoví komisári sa musia stretnúť (osobne alebo iným spôsobom) v spoločne dohodnutý deň a prizvať zúčastnenú stranu alebo strany, aby si vypočuli všetky príslušné vysvetlenia a aby posúdili fakty a skutočnosti, ktoré im boli predložené.

14.1.2 Príslušná strana alebo strany sa môžu písomne vzdať svojho práva na vypočutie.

14.2 Preskúmanie nemá odkladný účinok na vykonanie pôvodného rozhodnutia športových komisárov, ak už bolo rozhodnuté.

14.3 Športoví komisári majú výhradnú právomoc rozhodnúť, či významné a relevantné nové skutočnosti existujú. Rozhodnutie športových komisárov o tom, či existuje alebo neexistuje takáto skutočnosť, nemôže byť predmetom odvolania k národnému odvolaciemu súdu alebo Medzinárodnému odvolaciemu súdu.

14.4.1 Lehota na podanie návrhu na preskúmanie uplynie štrnásť kalendárnych dní od ukončenia príslušnej súťaže.

14.4.2 Okrem toho v rámci FIA majstrovstva, pohára, trofeje, výzvy alebo série nemožno žiadosť o preskúmanie v žiadnom prípade podať neskôr ako štyri kalendárne dni pred vyhlásením majstrov FIA.

14.5 Právo odvolať sa proti tomuto novému rozhodnutiu, bez toho, aby bol dotknutý článok 12.3.4 MŠP, je vyhradené pre zainteresovanú stranu alebo strany v súlade s článkom 15 MŠP.

14.6 Ak proti prvému rozhodnutiu bolo už podané odvolanie na Národný odvolací súd alebo Medzinárodný odvolací súd FIA, alebo postupne na oba tieto sudy, prípad sa im predloží zákonnou cestou na prípadnú revíziu predchádzajúceho rozhodnutia.

ČLÁNOK 15 ODVOLANIA

Článok 15.1 Jurisdikcia

Odvolanie v rámci súťaže	Príslušný odvolací súd
15.1.1 Národné majstrovstvá, poháre, trofeje, výzvy alebo seriály (čl. 2.4.4 a 2.4.5)	Národný odvolací súd organizujúcej ASN (posledná inštancia)
15.1.2 Súťaž prebiehajúca cez územia viacerých štátov (čl. 7.1)	Národný odvolací súd tej ASN, ktorá požiadala o zápis do medzinárodného športového kalendára
15.1.3 Majstrovstvá Zóny	Národný odvolací súd ASN krajiny, v ktorej sa rozhodnutie vydalo
15.1.4 Medzinárodné seriály	Národný odvolací súd materskej ASN medzinárodného seriálu
15.1.5 FIA Majstrovstvá, Cup, trophy, challenge alebo seriál	Medzinárodný odvolací súd (v súlade s Právnym a disciplinárnym poriadkom FIA)

Článok 15.2 Medzinárodný odvolací súd

Medzinárodný odvolací súd má právomoc aj proti odvolaniu proti rozhodnutiu Národného odvolacieho súdu prijatému v súlade s článkami 15.1.2 až 15.1.4 MŠP (v súlade s Právnym a disciplinárnym poriadkom FIA).

Procedúra konania pred Medzinárodným odvolacím súdom a všetky ďalšie prevádzkové predpisy sú uvedené v Právnom a disciplinárnom poriadku FIA uverejnenom na webovej stránke www.fia.com.

Článok 15.3 Národný odvolací súd

15.3.1 Každá ASN nominuje, určitý počet osôb, ktoré môžu ale nemusia byť členmi tejto ASN a ktoré vytvoria Národný odvolací súd.

15.3.2 Žiaden z členov tohto odvolacieho súdu sa nesmie zasadania zúčastniť v prípade, ak bol zainteresovaný akýmkoľvek spôsobom ako súťažiaci, jazdec alebo činovník v príslušnej súťaži, alebo ak sa zúčastnil na niektorom predchádzajúcom rozhodnutí prerokovaného prípadu, alebo ak bol priamo alebo nepriamo zainteresovaný na prerokovanom prípade.

Článok 15.4 Odvolací postup pred národným odvolacím súdom

15.4.1 Súťažiaci, organizátori, jazdci alebo iní držitelia licencie, ktorí sú adresámi rozhodnutia športových komisárov alebo ktorých sa toto rozhodnutie individuálne týka, bez ohľadu na svoju štátnu príslušnosť, majú právo odvolať sa proti tomuto rozhodnutiu pred ASN krajiny, v ktorej toto rozhodnutie bolo vydané, alebo prípadne:

- na materskú ASN medzinárodnej série; alebo
- ASN organizujúcu národné majstrovstvo v prípade, že súťaž je organizovaná v súlade s článkom 2.4.4.c alebo 2.4.4.e MŠP.

Na účely tohto článku sa organizátori, súťažiaci, jazdci a iní držitelia licencií považujú za osoby, ktorých sa rozhodnutie týka, iba ak ich ovplyvňuje z dôvodu určitých vlastností, ktoré sú pre nich charakteristické, alebo z dôvodu odlišnej faktickej situácie od všetkých ostatných osôb a rozlišuje ich individuálne rovnakým spôsobom ako adresáta.

15.4.2.a Pod hrozbou straty práva na odvolanie musia o úmysle podať odvolanie upovedomiť písomnou formou športových komisárov v priebehu jednej hodiny po zverejnení rozhodnutia.

15.4.2.b V prípade rozhodnutia prijatého podľa článku 11.9.3.w alebo 14.1 vyššie alebo za okolností, keď športoví komisári usúdia, že dodržanie hodinovej lehoty by nebolo možné, môžu stanoviť inú lehotu na oznámenie úmyslu odvolať sa. Túto lehotu potom stanovujú vo svojom rozhodnutí písomne a táto lehota nepresiahne 24 hodín od uverejnenia rozhodnutia. Lehota na podanie odvolania na ASN a na zaplatenie odvolacieho vkladu sa primerane predlži.

15.4.3 Právo predložiť odvolanie k ASN uplynie 96 hodín od momentu, keď športoví komisári boli oboznámení s úmyslom podať odvolanie, pod podmienkou, že úmysel podať odvolanie bol oznámený písomne športovým komisárom v priebehu jednej hodiny od zverejnenia rozhodnutia.

15.4.4 Odvolanie môže byť podané elektronickými komunikačnými prostriedkami s potvrdením prijatia. Vyžaduje sa potvrdenie listom toho istého dátumu.

15.4.5 ASN musí vydať svoje rozhodnutie v priebehu 30 dní.

15.4.6 Všetky dotknuté strany majú dostať adekvátnu informáciu o prejednávaní odvolania. Majú právo nechať vypočuť svedkov, ale ich neprítomnosť na pojednávaní nespôsobí prerušenie konania.

Článok 15.5 Forma odvolania pred národným odvolacím súdom

15.5.1 Každé odvolanie na ASN musí byť písomné, podpísané odvolávajúcim sa alebo jeho oprávneným zástupcom.

15.5.2 Odvolací depozit sa stáva povinným od momentu, keď odvolávajúci sa oznámi športovým komisárom úmysel podať odvolanie a ostáva splatným aj v prípade, že odvolávajúci sa rozhodne odvolanie nepodať. Výška depozitu v odvolacom konaní je stanovená každoročne ASN krajiny, v ktorej toto rozhodnutie bude vydané alebo, ak je to použiteľné:

- materskou ASN medzinárodnej série; alebo
- ASN organizujúcu národné majstrovstvo v prípade, že súťaž je organizovaná v súlade s článkom 2.4.4.c alebo 2.4.4.e MŠP.

15.5.3 S výhradou ustanovení článku 15.3.2.b vyššie, tento depozit musí byť zaplatený do 96 hodín od momentu, keď sú športoví komisári oboznámení s úmyslom podať odvolanie. V opačnom prípade bude licencia odvolávajúceho sa automaticky suspendovaná, kým nebude poplatok vyplatený.

15.5.4 Ak sa odvolanie zamietne, alebo ak je následne stiahnuté, nevracia sa žiadna časť zaplateného depozitu za odvolanie.

15.5.5 Ak je odvolanie čiastočne opodstatnené, depozit môže byť vrátený čiastočne a v plnej výške je vrátený, ak sa odvolaniu vyhovel.

15.5.6 Okrem toho, ak sa dokáže, že autor odvolania konal so zlým úmyslom, ASN mu môže uložiť niektorý z trestov, uvedených v MŠP.

Článok 15.6 Rozhodnutie národného odvolacieho súdu

15.6.1 Národný odvolací súd môže rozhodnúť, že rozhodnutie, proti ktorému bolo odvolanie podané, môže byť zrušené, ak treba, trest môže byť zmiernený alebo zvýšený, no nie je oprávnený nariadiť opakovanie žiadnej súťaže.

15.6.2 Rozsudky národného odvolacieho súdu musia byť zdôvodnené.

Článok 15.7 Trovy konania

15.7.1 Pri vydávaní rozhodnutia o odvolaní, ktoré im bolo podané, národné odvolacie súdy rozhodnú o hradení trov konania, ktoré vypočítajú sekretariáty a pozostávajú z výdavkov súvisiacich s prípravou prípadu a výdavkov na zasadnutia súdu.

15.7.2 Trovy budú pozostávať iba z týchto výdavkov, bez nákladov na obhajobu vynaložených oboma stranami.

Článok 15.8 Publikácia rozhodnutia

15.8.1 FIA alebo ASN majú právo zverejniť výsledok odvolania s uvedením mien všetkých zúčastnených strán.

15.8.2 Bez porušenia práva na odvolanie, osoby, uvedené v týchto oznámeniach, nemajú právo akokoľvek postupovať proti FIA alebo príslušnej ASN, alebo proti osobe, ktorá správu zverejnila.

Článok 15.9

Aby sa zabránilo akejkoľvek pochybnosti platí, že žiadne ustanovenie MŠP nemôže zabrániť ktorejkoľvek strane obrátiť sa na súdne orgány, avšak s výhradou prijatého záväzku, že predtým budú vyčerpané iné prostriedky a mechanizmy pre riešenie sporu, ktoré sú k dispozícii.

Článok 15.10 Športový arbitrážny súd

Športový arbitrážny súd je výlučne príslušný rozhodovať o odvolaniach proti rozhodnutiam Antidopingovej disciplinárnej komisie FIA.

Článok 15.11 Súlad so Svetovým antidopingovým programom

15.11.1 V rámci záväzkov, ako signatára Svetového antidopingového kódexu a sprievodných medzinárodných štandardov, je FIA povinná uznávať, rešpektovať a uplatňovať v plnej miere (v súlade s právomocami FIA a v rámci svojej sféry zodpovednosti) konečné rozhodnutia ukladajúce následky a/alebo podmienky obnovenia inému signatárovi Svetového antidopingového kódexu za nesplnenie jeho povinností ako signatára Svetového antidopingového kódexu (či už tieto následky a/alebo podmienky obnovenia navrhuje Svetová antidopingová agentúra a sú prijaté dotknutým signatárom, alebo sú uložené Športovým arbitrážnym súdom).

15.11.2 Športový arbitrážny súd je výlučne príslušný definitívne vyriešiť akýkoľvek spor týkajúci sa toho, či signatár Svetového antidopingového kódexu dodržiava svoje povinnosti ako signatár Svetového antidopingového kódexu a/alebo pokiaľ ide o následky a/alebo podmienky obnovenia, ktoré sa majú uložiť v dôsledku takéhoto nedodržania.

15.11.3 Sekretariát FIA bezodkladne informuje všetky ASN o akomkoľvek konečnom rozhodnutí (či už vydaným Svetovou antidopingovou agentúrou alebo Športovým arbitrážnym súdom) týkajúcim sa nedodržania Svetového antidopingového kódexu zo strany signatára, kde následky a/alebo podmienky obnovenia majú byť uložené ako následok tohto nesúladu, majú byť pozorované FIA a/alebo každou osobou, orgánom a/alebo organizáciou v pôsobnosti FIA. Podrobnosti konečného rozhodnutia budú zverejnené na webovej stránke www.fia.com a/alebo vo FIA Official Motor Sport Bulletin.

15.11.4 Konečné rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom určeným Svetovou antidopingovou agentúrou alebo Športovým arbitrážnym súdom a FIA a/alebo každá osoba, orgán alebo organizácia v pôsobnosti FIA je povinná od tohto dátumu v plnom rozsahu dodržiavať podmienky tohto konečného rozhodnutia.

15.11.5 Akékoľvek konečné rozhodnutie vydané Svetovou antidopingovou agentúrou alebo Športovým arbitrážnym súdom, ktoré sa týka FIA, bude v rovnakom rozsahu uplatňované FIA a jej ASN (v súlade s článkom 1.4 MŠP). FIA môže ukladať tresty v súlade s článkom 12 MŠP za akékoľvek neuznanie, nerešpektovanie a neúplné vykonanie konečného rozhodnutia v tejto súvislosti.

ČLÁNOK 16 PREDPISY PRE ŠTARTOVNÉ ČÍSLA A REKLAMU NA AUTOMOBILOCH

Článok 16.1

Ak nie je uvedené inak, číslice tvoriace štartové čísla majú byť čierne na bielom pravouhlom/obdĺžnikovom pozadí. Automobily svetlej farby musia mať podklad olemovaný čiernym okrajom o šírke 5 cm.

Článok 16.2

Ak nie je uvedené inak, typ číslic musí byť klasický, ako je uvedené nižšie: 1 2 3 4 5 6 7
8 9 0

Článok 16.3

Ak nie je uvedené inak, na každom automobile musia byť štartovné čísla umiestnené na nasledovných miestach:

16.3.1 Na predných dverách alebo v úrovni sedadla jazdca po oboch stranách automobilu.

16.3.2 Na kapote motora tak, aby boli čitateľné spredu.

16.3.3 Na jednosedadlových autách:

16.3.3.a Minimálna výška číslic má byť 23 cm so šírkou čiary 4 cm.

16.3.3.b Biele pozadie má byť aspoň 45 cm široké a 33 cm vysoké.

16.3.4 Na všetkých ostatných automobiloch:

16.3.4.a Minimálna výška číslic má byť 28 cm so šírkou čiary 5 cm.

16.3.4.b Biele pozadie má byť aspoň 50 cm široké a 38 cm vysoké.

16.3.5 V žiadnom bode nesmie byť vzdialenosť medzi okrajom pozadia a okrajom písma byť menej ako 5 cm.

Článok 16.4

16.4.1 Na oboch predných blatníkoch má byť zobrazená štátna vlajka(y) jazdca(ov) ako aj meno(á) jazdcov.

16.4.2 Minimálna výška vlajky (vlajok) aj mena (mien) má byť 4 cm.

Článok 16.5

16.5.1 Nad alebo pod bielym pozadím má byť pre potrebu organizátorov na reklamné účely ponechaná oblasť 12 cm vysoká, rovnakej šírky ako pozadie.

16.5.2 Na automobiloch, kde takáto plocha nie je k dispozícii (napríklad niektoré jednosedadlové), má súťažiaci ponechať bez reklamy ekvivalentnú plochu v bezprostrednej blízkosti bieleho pozadia.

16.5.3 Ak ASN nerozhodne inak, je reklama na ostatných častiach karosérie ľubovoľná.

Článok 16.6

Štartové číslo, ani reklama nesmú prečnievať cez karosériu.

Článok 16.7

Pokiaľ nie je v platných predpisoch stanovené inak, predné sklo a okná majú byť bez reklamy, s výnimkou maximálne 10 cm širokého pásu v hornej časti predného skla a, za predpokladu, že to nebráni výhľadu jazdca, maximálne 8 cm širokého pásu na zadnom okne.

Článok 16.8

Pravidlá týkajúce sa reklamy a štartovných čísel na historických automobiloch sú definované v Prílohe K.

ČLÁNOK 17 KOMERČNÉ OTÁZKY SPOJENÉ S AUTOMOBILOVÝM ŠPORTOM

Článok 17.1

Bez predchádzajúceho písomného súhlasu FIA, nesmie organizátor ani skupina organizátorov podujatia (podujatí), ktoré patrí (patria) do pôsobnosti FIA Majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu, naznačiť alebo vzbudiť dojem, že dané Majstrovstvo, Pohár, Trofej, Putovný pohár alebo Seriál je subvencovaný alebo finančne podporovaný, priamo alebo nepriamo, komerčnou spoločnosťou alebo organizáciou.

Článok 17.2

Právo spájať meno komerčnej spoločnosti, organizácie, alebo značky s FIA Majstrovstvom, Pohárom, Trofejou, Putovným pohárom alebo Seriálom je vyhradené iba pre FIA.

ČLÁNOK 18 UPLATŇOVANIE ROZHODNUTÍ FIA

Článok 18.1 Zverejnenie kalendára FIA majstrovstiev, Pohárov, Trofejí, Putovných pohárov a Seriálov

18.1.1 Zoznam FIA Majstrovstiev, Pohárov, Trofejí, Putovných pohárov a Seriálov a súťaží, ktorých sú súčasťou, je zverejnený každý rok nie neskôr ako 15. októbra.

18.1.2 Akákoľvek súťaž vypustená z kalendára po jeho zverejnení stráca medzinárodný štatút pre daný rok.

Článok 18.2 Dodatky k predpisom:

Svetová rada pre motoristický šport (WMSC) FIA môže vykonať zmeny, ktoré považuje za nevyhnutné v predpisoch pre Majstrovstvá, Poháre, Trofeje, Challenge alebo seriály FIA. Takéto zmeny budú zverejnené a stanú sa platnými podľa nasledujúcich ustanovení:

18.2.1 Bezpečnosť

Zmeny ktoré FIA vykoná v bezpečnostných predpisoch môžu vstúpiť do platnosti okamžite.

18.2.2 Technické predpisy pre automobily

Zmeny v technických predpisoch v Prílohe J alebo Prílohe K, prijatých FIA, budú zverejnené najneskôr 30. júna každého roku a vstúpia do platnosti nie skôr ako 1. januára roku ktorý nasleduje po zverejnení, pokiaľ FIA neuzná, že príslušné zmeny majú pravdepodobne výrazný dopad na technické predpisy automobilov a/alebo na vyvážený

výkon automobilov. V takomto prípade vstúpia zmeny do platnosti nie skôr ako 1. januára druhého roku po ich zverejnení.

18.2.3 Športové pravidlá a iné predpisy

18.2.3.a Zmeny v športových pravidlách a vo všetkých predpisoch, okrem zmienených vyššie, sú zverejnené najneskôr pred začiatkom prijímania prihlášok do Majstrovstva, Pohára, Trofeje Putovného pohára alebo Seriálu.

18.2.3.b Takéto zmeny nemôžu vstúpiť do platnosti skôr ako 1. januára roku nasledujúceho po zverejnení, pokiaľ FIA neuzná, že zmeny majú pravdepodobne výrazný dopad na technické predpisy automobilov a/alebo na vyvážený výkon automobilov. V takomto prípade vstúpia zmeny do platnosti najskôr 1. januára druhého roku po ich zverejnení.

18.2.4 Kratšie lehoty, než sú uvedené vyššie, môžu byť použité ak je získaný jednohlasný súhlas všetkých súťažiacich riadne prihlásených do Majstrovstva, Pohára, Trofeje, Putovného pohára alebo Seriálu. Avšak za výnimočných okolností, ak FIA usúdi, že príslušná zmena je nevyhnutná pre zabezpečenie majstrovstiev, pohára, putovného pohára, trofeje alebo seriálu, postačí súhlas väčšiny riadne prihlásených súťažiacich.

Článok 18.3

Zverejnenie kalendára FIA Majstrovstiev, Pohárov, Trofejí, Putovných pohárov alebo Seriálov a vyššie uvedených predpisov sa stáva oficiálnym a platným hneď ako sú zverejnené na internetovej stránke **www.fia.com** a/alebo v Oficiálnom motošportovom bulletine FIA.

ČLÁNOK 19 UPLATŇOVANIE MŠP

Článok 19.1 Národná interpretácia pravidiel

Každá ASN je oprávnená rozhodovať o akejkoľvek záležitosti, ktorá vznikla na jej území a týka sa výkladu MŠP alebo jej národných pravidiel, s výhradou práva na odvolanie stanoveného v článku 15.1 MŠP za predpokladu, že tieto výklady nie sú v rozpore s výkladom alebo vysvetlením, ktoré už vydala FIA.

Článok 19.2 Zmeny MŠP

FIA si vyhradzuje právo zmeniť MŠP v ľubovoľnom čase a periodicky revidovať jeho Prílohy. Valné zhromaždenie FIA je splnomocnené schvaľovať zmeny a doplnky MŠP na návrh Svetovej rady pre motoristický šport (WMSC) FIA, s výnimkou zmien a doplnkov v Prílohách, ktoré sú výhradne v právomoci Svetovej rady pre motoristický šport (WMSC) FIA.

Článok 19.3 Oznámenie

Všetka komunikácia medzi ASN a FIA, vyžadovaná MŠP, sa musí adresovať sekretariátu FIA alebo na takú adresu, ktorá sa z času na čas patrične oznámi.

Článok 19.4 Medzinárodná interpretácia MŠP

19.4.1 MŠP bol vydaný vo francúzštine a angličtine. Možno ho zverejňovať aj v iných jazykoch.

19.4.2 V prípade sporov týkajúcich sa interpretácie u FIA alebo pred Medzinárodným odvolacím súdom, francúzsky text sa považuje za oficiálny.

Článok 19.5 Väzba medzi MŠP a platnými zákonmi

19.5.1 Nič v MŠP nie je určené na to, aby ohrozilo alebo ovplyvnilo použitie aplikovateľných zákonov.

19.5.2 MŠP neobsahuje žiadne rady alebo usmernenia týkajúce sa platných zákonov a FIA neposkytuje žiadne vyhlásenie ani záruku, že informácie obsiahnuté v MŠP sú v súlade s platnými zákonmi.

ČLÁNOK 20 DEFINÍCIE

Nasledujúce definície budú použité v MŠP, vo všetkých národných pravidlách a ich dodatkoch, vo všetkých zvláštnych ustanoveniach a pri všeobecnom použití.

Absolútny svetový rekord (*Absolute World Record*): Rekord uznaný FIA za najlepší výkon dosiahnutý automobilom na uznanej vzdialenosti alebo čase bez ohľadu na kategóriu alebo triedu alebo skupinu.

ASN (*National Sporting Authority*): Národný klub, asociácia alebo federácia uznaná FIA ako jediný držiteľ športových právomocí v krajine v súlade s článkom 3.3 Stanov FIA. ASN podľa týchto MŠP môže byť tiež ACN (*National Automobile Club*) podľa článku 3.1 Stanov FIA.

Automobil (*Automobile*): Vozidlo pohybujúce sa v stálom kontakte so zemou (alebo ľadom) s najmenej štyrmi kolesami, ktoré nie sú v jednom rade, z ktorých aspoň dve sú určené na riadenie a aspoň dve na pohon; pričom pohon a riadenie sú neustále a úplne ovládané jazdcom na palube vozidla (iné výrazy včítane ale bez obmedzenia ako auto, truck alebo kart sa môžu v prípade potreby použiť na zámenu výrazu automobil v určitom type súťaže)

Baja Cross – country rally (okrem FIA World Cup) (*Baja Cross – Country Rally*): Cross – country rally, ktorá musí prebiehať jeden deň (maximálna dĺžka 600 km) alebo dva dni (maximálna dĺžka 1000 km), pričom sa má medzi dvoma etapami dodržať prestávka minimálne 8 hodín a maximálne 20 hodín. Super Special Stage sa môže uskutočniť ďalší deň. Minimálna celková dĺžka selektívnych sekcií je 300 km. Žiadna selektívna sekcia nemôže byť dlhšia ako 800 km.

Cestujúci (*Passenger*): Osoba, iná ako jazdec, dopravovaná v automobile a ktorá má spolu s osobnou výbavou hmotnosť najmenej 60 kg.

Cieľová čiara (*Finish Line*): Posledná kontrolná čiara, na ktorej sa môže ale nemusí merať čas.

Cross – country rally (okrem FIA World Cup) (*Cross – Country Rally*): Súťaž s celkovou dĺžkou medzi 1200 a 3000 km. Dĺžka každej selektívnej sekcie nesmie byť väčšia ako 500 km.

Číslo licencie (*Licence Number*): Číslo, ktoré ASN prideliuje každý rok súťažiacim alebo jazdcom uvedeným v zozname, ktorý vedie ASN.

Diskvalifikácia (*Disqualification*): Diskvalifikácia znamená, že osoba alebo osoby nesmú pokračovať súťaži. Diskvalifikácia môže byť pre časť súťaže (napr. rozjazda, finále, voľný tréning, kvalifikačné tréningy, pretek, atď.), pre celú súťaž alebo niekoľko súťaží v rámci toho istého podujatia, na základe rozhodnutia športových komisárov a môže byť vydané počas súťaže alebo po súťaži alebo časti súťaže, tak, ako určia športovní komisári. Príslušné výsledky alebo časy diskvalifikovaného sú neplatné.

Drift (*Drifting*): Súťaž, v ktorej jazdci súťažia s cieľom presne sledovať vopred určenú trať. Bodovanie budú vykonávať rozhodcovia na základe kombinácie čiary, uhla, štýlu a rýchlosti. Driftovanie sa môže uskutočňovať na trvalých alebo dočasných uzavretých tratiach, pričom sú povolené dve formy súťaže:

- Sólový drift, ktorý sa často používa na kvalifikáciu, spôsobí, že jazdci budú súťažiť jeden po druhom, aby dosiahli čo najvyššie bodové skóre, a/alebo
- Tandemový/bojový drifting, bude zahŕňať dvoch jazdcov súčasne počas minimálne dvoch jazd. Každý jazdec využije príležitosť byť vedúcim vozidlom v jednej jazde a stíhacím vozidlom v druhej. Cieľom vedúceho jazdca bude zopakovať dokonalú kvalifikačnú jazdu, zatiaľ čo cieľom stíhajúceho jazdca bude odzrkadliť beh lídra pri zachovaní čo najbližšej vzdialenosti. Rozhodcovia určia víťaza každého tandemu/boja porovnaním ich výkonov v oboch jazdách (a akýchkoľvek ďalších jazdách podľa potreby).

FIA (*FIA*): Fédération Internationale de l'Automobile – Medzinárodná automobilová federácia.

Finančné predpisy FIA Formuly 1 (*FIA Formula One Financial Regulations*): finančné nariadenia uplatniteľné iba na Majstrovstvá sveta FIA Formuly 1 v znení zmien a doplnení.

Handicap (*Handicap*): Metóda, definovaná v Zvláštnych ustanoveniach súťaže, ktorá upravuje spôsob vyrovnania podmienok pokiaľ je možné pre jednotlivých súťažiacich.

Jazdec (*Driver*): Osoba, riadiaca automobil v ľubovoľnej súťaži, povinne vlastniaca licenciu jazdca, vydanú jej materskou ASN.

Klasifikácia (*Classification*): Zoskupenie automobilov podľa objemu ich valcov alebo podľa iných kritérií (pozri Prílohu D a J).

Kontrolná čiara (*Control Line*): Čiara, na ktorej sa automobilu meria čas jej prekročenia.

Licencia (*Licence*): Osvedčenie o registrácii, ktoré sa vydáva fyzickej alebo právnickej osobe (jazdci, súťažiaci, výrobcovia, tímy, činovníci, organizátori, okruhy, atď.), ktorá sa chce podieľať alebo zúčastňovať v určitom rozsahu na súťažiach v zmysle MŠP.

Majstrovstvo (*Championship*): Majstrovstvo môže byť seriálom súťaží alebo jedinou súťažou.

Maratónska cross – country rally (pokiaľ nie je v platných predpisoch FIA stanovené inak) (*Marathon Cross – Country Rally*): Cross – country rally s celkovou dĺžkou aspoň 5000km. Celková dĺžka selektívnych sekcií musí byť minimálne 3000 km.

Materská ASN (Parent ASN) (vo vzťahu k držiteľovi licencie): ASN krajiny, ktorej občanom je držiteľ licencie (krajina jeho/jej cestovného pasu). V prípade EU profesionálneho súťažiaceho alebo jazdca, materskou ASN môže byť ASN krajiny EÚ, v ktorej má držiteľ licencie trvalé bydlisko bona fide.

Materská ASN (Parent ASN) (vo vzťahu k medzinárodnému seriálu): ASN, ktorá požiadala o schválenie seriálu a ak sú jej národné predpisy uvedené v predpisoch seriálu, zodpovedá za uplatňovanie týchto národných predpisov.

Medzinárodná licencia (International Licence): Licencia vydaná materskou ASN v mene FIA, ktorá je platná pre medzinárodné súťaže zodpovedajúce úrovni tejto licencie, za predpokladu, že sú prihlásené do Medzinárodného športového kalendára.

Medzinárodná súťaž (International Competition): Súťaž, ktorá spĺňa štandardnú úroveň medzinárodnej bezpečnosti podľa predpisov vydaných FIA v MŠP a jeho prílohách.

Medzinárodné majstrovstvá (International Championship): Majstrovstvá tvorené výhradne medzinárodnými súťažami a ktoré sú organizované FIA, alebo iným subjektom s písomným súhlasom FIA.

Míle a kilometre (Mile and Kilometre): Pri všetkých prepočtoch anglických mier na metrické a naopak sa za míľu považuje 1,609344 km.

MŠP (Code): Medzinárodný športový poriadok FIA s jeho prílohami.

Národná súťaž (National Competition): Akákoľvek súťaž, ktorá nespĺňa niektorú z podmienok pre medzinárodnú súťaž.

Národné majstrovstvá (National Championship): Majstrovstvá organizované ASN alebo inou osobou s písomným súhlasom ASN.

Národný rekord (National Record): Rekord vytvorený alebo prekonaný v súlade s predpismi stanovenými ASN na jej území alebo na území inej ASN, ak táto vydala k tomu súhlas. Národný rekord sa považuje za rekord "triedy", ak ide o najlepší výsledok dosiahnutý v jednej z tried, do ktorých sa rozdeľujú typy automobilov, ktoré sa o rekordy pokúšajú, alebo za "absolútny" rekord, ak je to najlepší výsledok a triedy sa neberú do úvahy.

Objem valcov (Cylinder capacity): Objem vznikajúci vo valci (alebo vo valcoch) pri pohybe piestov nahor alebo nadol. Tento objem sa vyjadruje v kubických centimetroch a pre všetky výpočty, ktoré sa vzťahujú na objem valcov, sa za ekvivalent symbolu π (Pí) považuje 3,1416.

Oficiálny program (Official Programme): Povinný oficiálny dokument pripravený organizačným výborom súťaže, ktorý poskytuje všetky informácie potrebné pre oboznámenie verejnosti s podrobnosťami súťaže.

Okruh (*Circuit*): Uzavretá trať vrátane príslušných zariadení, ktorej začiatok a koniec sú na tom istom mieste, postavená alebo prispôbená špecificky na automobilové preteky. Okruh, podľa charakteru jeho zariadenia a dostupnosti pre súťaže, môže byť dočasný, čiastočne trvalý alebo trvalý.

Organizačný výbor (*Organising Committee*): Orgán schválený ASN, ktorý je poverený organizátorom súťaže k všetkým potrebným úkonom na organizovanie súťaže a na uplatnenie Zvláštnych ustanovení.

Organizátor (*Organiser*): ASN, automobilový klub alebo iná kompetentná športová skupina.

Osvedčenie o registrácii členov tímu súťažiaceho prihláseného do FIA majstrovstiev sveta (*Certificate of registration for the staff of Competitors entered in the FIA World Championships*): Osvedčenie o registrácii vydané FIA členom tímu súťažiaceho do FIA majstrovstiev sveta za podmienok stanovených v MŠP.

Oválny okruh (*Speedway*): Stály okruh s nie viac ako 4 zatáčkami, ktoré sa všetky zatáčajú do jedného smeru.

Platné zákony (*Applicable Laws*): Nadnárodné, národné a/alebo miestne zákony, nariadenia, smernice a vyhlášky prijaté vládou, kvázi vládny subjektom alebo akýmkoľvek subjektom, ktorý má rovnakú právomoc ako vláda v akejkoľvek príslušnej krajine alebo na inom území, vrátane, bez obmedzenia, všetky príslušné miestne, štátne a federálne zákony týkajúce sa zdravia a bezpečnosti a poistenia a akékoľvek priemyselné praktiky, kódexy praxe a/alebo kódexy správania začlenené do ktoréhokoľvek z vyššie uvedených a všetkých záväzných súdnych príkazov, výnosov a akýchkoľvek rozhodnutí a/alebo rozhodnutí akéhokoľvek príslušného orgánu, ktoré sa vzťahujú na súťaž.

Podujatie (*Event*): Podujatie pozostáva z jednej alebo viacerých aktivít: súťaž, prehliadka, predvádzanie a turistický zraz.

Pokus o rekord (*Record Attempt*): Pokus o prekonanie národného rekordu, svetového rekordu, absolútneho svetového rekordu alebo úplného svetového rekordu v súlade s MŠP.

Povolenie na organizovanie (*Organising Permit*): Dokument povoľujúci organizovanie súťaže vydaný ASN.

Predvádzanie (*Demonstration*): predvedenie výkonu jedného alebo viacerých automobilov.

Prehliadka (*Parade*): predvedenie skupiny vozidiel v primeranej rýchlosti.

Preteky dragsterov (*Drag race*): Súťaž v zrýchlení medzi aspoň dvoma automobilmi pretekajúcimi z pevného štartu po rovnej presne odmeranej trati, kde automobil, ktorý prvý prekročí cieľovú čiaru (bez potrestania), získava lepší výsledok.

Preteky do vrchu (*Hill Climb*): Súťaž, v ktorej každý automobil štartuje individuálne, aby prešlo rovnakú dráhu končiacu na cieľovej čiare spravidla umiestnenej vo vyššej nadmorskej výške ako je štartová čiara. Čas potrebný na prejdenie vzdialenosti medzi štartovou a cieľovou čiarou je určujúcim faktorom pre zostavenie klasifikácie.

Preteky na okruhu (*Circuit Race*): Súťaž pri ktorej sa na uzavretom okruhu zúčastňujú dve alebo viaceré automobily, pretekajúce na tej istej trati súčasne a kde rozhodujúcim faktorom je rýchlosť alebo trať absolvovaná za určený čas.

Prihláška (*Entry*): Prihláška je zmluva medzi súťažiacim a organizátorom o účasti uvedeného súťažiaceho v danej súťaži. Môže byť podpísaná oboma stranami alebo vyplývať z výmeny korešpondencie.

Príloha (*Appendix*): Príloha k MŠP

Profesionálny jazdec EU (*EU Professional Driver*): profesionálny jazdec, ktorý je držiteľom licencie vydanéj v ktorejkoľvek krajine Európskej únie, alebo porovnateľnej krajiny, ktorá bola takto označená FIA. V tejto súvislosti je profesionálny jazdec ten, kto prizná príslušným orgánom príjmy, ktoré dostáva formou platu alebo sponzorstva zo súťaží v motoršporte a poskytne dôkaz o takomto priznaní vo forme prijateľnej pre ASN, ktorá vydala jeho licenciu, alebo kto inak preukáže FIA svoj profesionálny status, vrátane odkazu na výhody, ktoré požíva, ale nemusia byť oznámené príslušným orgánom.

Profesionálny súťažiaci EU (*EU Professional Competitor*): profesionálny súťažiaci, ktorý je držiteľom licencie vydanéj v ktorejkoľvek krajine Európskej únie, alebo porovnateľnej krajiny, ktorá bola takto označená FIA. V tejto súvislosti je profesionálny súťažiaci ten, kto prizná príslušným orgánom príjmy, ktoré dostáva formou platu alebo sponzorstva zo súťaží v motoršporte a poskytne dôkaz o takomto priznaní vo forme prijateľnej pre ASN, ktorá vydala jeho licenciu, alebo kto inak preukáže FIA svoj profesionálny status, vrátane odkazu na výhody, ktoré požíva, ale nemusia byť oznámené príslušným orgánom.

Predbežná klasifikácia (*Provisional Classification*): výsledky publikované po skončení sekcie alebo príslušnej súťaže. Táto klasifikácia môže byť revidovaná na základe rozhodnutia športových komisárov.

Rally (*Rally*): Cestná súťaž so stanovenou priemernou rýchlosťou, ktoré prebieha úplne alebo čiastočne na cestách otvorených pre normálnu premávku. Rallye pozostáva buď z jednej stanovenej trasy, ktorú musia dodržať všetky vozidlá, alebo z niekoľkých trás zbíhajúcich sa do jedného, vopred určeného bodu rallye, po ktorom môže, ale nemusí, nasledovať spoločná trať súťaže. Trať súťaže môže obsahovať jednu alebo viac rýchlostných skúšok, t. j. skúšok organizovaných na cestách uzavretých pre normálnu premávku, ktoré spolu určujú celkovú klasifikáciu rallye. Trasy súťaže, ktoré nie sú použité pre rýchlostné skúšky sa nazývajú časové úseky. Na nich rýchlosť nesmie byť určujúcim faktorom klasifikácie. Súťaže, ktoré čiastočne používajú cesty, otvorené pre normálnu premávku, no ktoré obsahujú aj rýchlostné skúšky na stálych alebo dočasných okruhoch v celkovej dĺžke predstavujúcej viac ako 20% z celkovej dĺžky rallye, musia byť považované za rýchlostné súťaže a podľa toho aj postupovať.

Rekord (tiež pozemný rýchlostný rekord) - (*Record (also Land Speed Record)*): Najlepší výkon, vytvorený za zvláštnych podmienok predpísaných MŠP.

Rekord kola (*Lap Record*): najrýchlejší čas dosiahnutý počas jedného kola počas preteku.

Slalom (tiež nazývaný *Gymkhana, Motorkhana alebo podobné významy*) (*Slalom*): Súťaž konaná na uzavretej dráhe, kde jeden Automobil v čase prekonáva vopred stanovené prekážky a schopnosť prekonať prekážky a dosiahnutý čas sú rozhodujúcimi faktormi.

Štart (*Start*): Okamih, v ktorom sa jednému súťažiacemu alebo viacerým spoločne štartujúcim súťažiaciim vydá pokyn na štart.

Štartová čiara (*Start Line*): Prvá kontrolná čiara, na ktorej sa môže ale nemusí merať čas.

Superlicencia (*Super Licence*): Licencia vydaná FIA tým kandidátom, ktorí o ňu požiadajú za podmienky, že sú držiteľmi národnej licencie v súlade s Prílohou L a je povinná pre niektoré FIA medzinárodné majstrovstvá za podmienok stanovených v ich predpisoch.

Suspendácia (*Suspension*): Suspendácia na dobu určitú zbavuje osobu, ktorej bola udelená, právo zúčastniť sa priamo alebo nepriamo a v akejkol'vek funkcii na (i) akejkol'vek súťaži organizovanej alebo regulovanej FIA alebo ASN (alebo pod ich kontrolou) a (ii) akékoľvek prípravné testy a tréningy organizované alebo regulované FIA alebo ASN (alebo pod ich kontrolou) alebo organizované ich členmi alebo držiteľmi licencie.

Súťaž (*Competition*): Samostatné motoristická športová činnosť s vlastnými výsledkami. Môže pozostávať z rozjazdov a z finále, z voľných tréningových jazd, kvalifikačných jazd a výsledkov niekoľkých kategórií, alebo môže byť rozdelené iným podobným spôsobom, ale musí byť ukončené do konca podujatia.

- **Rýchlostná súťaž (*Speed Competition*):** Za rýchlostnú súťaž sú považované: preteky na okruhoch, rally, cross-country rally, preteky dragsterov, preteky do vrchu, pokusy o rekordy, testovanie, trialové preteky, preteky v drifte, slalom a iné formy súťaží podľa uváženia FIA.
- **Súťaž s obmedzenou rýchlosťou (*Limited – Speed Competition*):** Súťaž, kde je priemerná rýchlosť maximálne 50 km/h a/alebo ktorá sa vedie na verejných komunikáciách otvorených pre normálnu premávku. Za súťaž s obmedzenou rýchlosťou sa považujú: pravidelnosť, ekologická pravidelnosť, ekologická súťaž, historická pravidelnosť, predvážanie, prehliadka, turistický zraz a iné formy súťaží podľa uváženia FIA.

Súťažiaci (*Competitor*): Akákoľvek fyzická alebo právnická osoba, prijatá na akúkoľvek súťaž, povinne vlastniaca licenciu súťažiaceho vydanú jej materskou ASN.

Svetový rekord (*World Record*): Najlepší výsledok získaný v určenej triede alebo skupine. Rozoznávajú sa svetové rekordy pre automobily a špeciálne automobily.

Špeciálne automobily (*Special Automobiles*): Vozidlá minimálne so štyrmi kolesami, ktoré sú poháňané inak ako svojimi kolesami.

Testovanie (*Test*): Schválená súťaž, v ktorej si môže každý súťažiaci zvoliť čas na jej vykonanie, v termíne stanovenom pravidlami.

Trat' (*Course*): Trasa, ktorú majú súťažiaci absolvovať.

Trial (*Trial*): Súťaž zahŕňajúca niekoľko testov v prekonaní vzdialenosti alebo preukázania zručnosti.

Turistický zraz (*Touring Assembly*): Motošportová aktivita organizovaná s jediným cieľom zhromaždiť účastníkov na vopred stanovenom mieste.

Účastník (*Participant*): Akákoľvek osoba s prístupom do Vyhradených priestorov.

Úplný svetový rekord (*Outright World Record*): Rekord uznaný FIA ako najlepší výsledok letného štartu na jeden kilometer alebo jednu míľu získaný automobilom bez ohľadu na kategóriu, triedu alebo skupinu.

Uzavretá súťaž (*Closed Competition*): Národná súťaž môže byť nazvaná "uzavretá", ak účasť na nej je vyhradená iba pre členov Klubu, ktorí sú držiteľmi licencií (súťažiaceho alebo jazdca), vydaných ASN príslušnej krajiny.

Uzavreté parkovisko (*Parc Fermé*): Miesto, kam je súťažiaci povinný dopraviť svoj automobil(y) podľa platných predpisov.

Vyhradené priestory (*Reserved Areas*): Miesta, kde sa súťaž koná. Tieto vyhradené priestory zahŕňajú, ale nie sú limitované len na:

- Dráha (trat'),
- okruh
- paddock
- uzavreté parkovisko
- servisné parkoviská alebo servisné zóny
- holding parky
- boxy (pits),
- zóny, kde je zakázaný vstup verejnosti
- zóny kontrol
- zóny rezervované pre médiá
- tankovacie zóny

Vylúčenie (*Exclusion*): Osoba alebo organizácia bude vylúčená, ak sa jej definitívne zakáže účasť na akejkoľvek súťaži. Akákoľvek predchádzajúca prihláška vykonaná vylúčenou osobou bude považovaná za neplatnú a zrušenú a následkom bude prepadnutie prihlasovacieho vkladu.

Vyššia moc (*Force Majeure*): Nepredvídateľná, neodvratiteľná a vonkajšia udalosť.

Závěrečná klasifikácia (*Final Classification*): výsledky podpísané športovými komisármi a uverejnené po ukončení technických kontrol a / alebo všetkých rozhodnutí športových komisárov (v prípade odvolania alebo následných technických kontrol sa môže pridať námietka).

Zlé správanie (*Misconduct*): treba rozumieť najmä, ale nielen:

- všeobecne používanie jazyka (písomného alebo verbálneho), gest a/alebo znakov, ktoré sú urážlivé, inzultujúce, hrubé, neslušné alebo zneužívajúce a možno ich odôvodnene považovať alebo ich vnímať ako hrubé alebo neslušné alebo spôsobujúce urážku, ponižovanie alebo nevhodné,
- fyzické napadnutie (udieranie lakťom, kopanie, udieranie päťou, udieranie atď.).

Zoznam držiteľov licencií (*Licence – Holders Register*): Zoznam osôb vypracovaný ASN, ktorým bola vydaná licencia súťažiaceho alebo jazdca.

Zvláštne ustanovenia (*Supplementary Regulations*): Oficiálny dokument vydaný organizačným výborom súťaže za účelom popísania podrobností súťaže.