

I. 2019 FIA CEZ Championship - FIA Majstrovstvá zóny strednej Európy 2019

1. Všeobecné podmienky

1.1 Všeobecné ustanovenia

V súlade s FIA Prílohou Z, Svetová rada FIA (pre karting CIK/FIA) uznala Zónu strednej Európy (CEZ). V CEZ sú zastúpené nasledovné krajiny: Albánsko, Rakúsko, Bosna-Hercegovina, Chorvátsko, Česká republika, Maďarsko, Taliansko, Kosovo, Macedónsko, Malta, Čierna hora, Poľsko, Srbsko, Slovinsko, a Slovenská republika (ďalej označované ako zónové krajiny).

V roku 2019 sa CEZ majstrovstvá uskutočnia v disciplínach autokros, pretekoch automobilov na okruhu (tiež pre historické autá), vytrvalostné preteky (Endurance), cross country rally, preteky automobilov do vrchu (tiež pre historické autá), karting, rally (tiež pre historické autá) rallykros, slalom a drift vypísané pre jazdcov, ktorí sú držiteľmi platnej národnej alebo medzinárodnej licencie vydané jednou z ASN patriacich do CEZ. Povolenie štartu v zahraničí nie je nutné.

Podujatia CEZ sú uvedené v článku 14. Pre každú disciplínu bude v kalendári zapísaných maximálne 15 podujatí (jedno na každú členskú ASN). Záverečné rozhodnutie o počte podujatí započítavaných do Majstrovstva prijme Rada FIA CEZ krajín, ale po 31. januári 2019 sa nesmie pridať žiadne ďalšie podujatie. Ak neprihlásia všetky ASN svoje podujatia do Majstrovstva, Rada CEZ rozhodne o podujatiach ktoré naplnia počet na maximálne 15, rešpektujúc nasledovné:

- ak niektoré ASN prihlásia podujatia iba pre maximálne 2 disciplíny môže Rada prijať jedno dodatočné podujatie od nich v týchto disciplínach
- ak bude menej ako 10 prihlásených podujatí môžu všetky ASN navrhnúť druhé podujatie pre dané Majstrovstvo, Rada CEZ následne rozhodne ktoré z týchto podujatí budú prijaté
- maximálny počet 15 podujatí nebude nikdy takýmto rozhodnutám navýšený.

Ak je pre mimoriadne okolnosti nutné zmeniť podujatia (dátum a/alebo miesto konania) môže o to počas sezóny požiadať príslušná ASN ale iba na voľné termíny a toto musia byť zverejnené najneskôr 60 dní pred štartom príslušného podujatia. V opačnom prípade bude podujatie zrušené v kalendári Majstrovstva.

Oficiálny kalendár bude k dispozícii na sekretariátoch ASN v CEZ krajinách a na www.cez-motorsport.com.

1.2 Predpisy / činovníci

Všetky CEZ majstrovstvá musia byť organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, národnými športovými poriadkami ASN krajín, kde sa podujatia budú organizovať, týmito predpismi pre FIA CEZ majstrovstvá a zvláštnymi ustanoveniami daného podujatia.

Činovníkov na podujatia delegujú ASN organizátora; minimálne jeden športový komisár musí byť delegovaný z inej členskej CEZ-ASN (s výnimkou slalomu a driftu, kde je povinný iba jeden športový komisár). Za účelom podpory zahraničných súťažiacich má byť v zvláštnych ustanoveniach menovaný činovník pre styk s jazdcami, ktorý hovorí anglicky.

1.3 Zvláštne ustanovenia

Musia byť vydané v anglickom jazyku a ak je potrebné, aj v príslušnom národnom jazyku. Kópie definitívnej verzie zvláštnych ustanovení musia byť zaslané e-mailom na sekretariát CEZ (automobily@autoklub.cz) najneskôr 45 dní pred termínom začiatku podujatia, aby mohli byť zverejnené na web stránke www.cez-motorsport.com.

Ak organizátor na svojom podujatí nemôže vypísať všetky triedy, skupiny alebo kategórie zverejnené v predpisoch CEZ, musí byť táto skutočnosť jasne uvedená v ZU podujatia. Taktiež minimálny počet prihlásených do tried, skupín, kategórií musí byť uvedený v ZU.

1.4 Zoznam prioritných jazdcov

Prihlášky jazdcov uvedených v zozname národných priorít na 1., 2. alebo 3. mieste, nesmú byť odmietnuté.

1.5 Prihlášky

Na podujatia sa môžu prihlásiť iba jazdci, ktorí sú držiteľmi medzinárodných alebo národných licencií vydaných ASN, ktorá je členom CEZ. Do výsledkov Majstrovstva budú započítaní len jazdci s minimálnym vekom 16 rokov (odlišné vekové limity pre účastníkov v Autocross-Junior-Buggy-majstrovstve a Karting-majstrovstve sú definované v predpisoch Majstrovstva pre tieto disciplíny). Ak je umožnený štart jazdcom mladším ako 16 rokov na podujatí Majstrovstva na základe národných predpisov, bude to uvedené v ZU podujatia – ale títo jazdci nebudú zaradení do výsledkov Majstrovstva.

Prihlášky majú byť zaslané organizátorovi danej súťaže podľa FIA medzinárodných športových predpisov. Zónové krajiny môžu uzatvárať vzájomné dohody ohľadom prihlasovacích vkladov.

Pre všetky prihlášky na podujatia CEZ majstrovstva platí nasledovné:

Klasifikácia účastníkov CEZ podujatí do CEZ majstrovstva nesmie závisieť od dodatočnej prihlášky a ani od dodatočného prihlasovacieho vkladu. Súťažiaci/jazdec zaslaním prihlášky organizátorovi alebo ASN potvrdzuje svoju pripravenosť na účasť aj v prípade, že neuhradil včas prihlasovací vklad. Ak takýto súťažiaci/jazdec sa nebude prezentovať na administratívnom preberaní bez predchádzajúceho písomného ospravedlnenia bude povinný uhradiť prihlasovací vklad.

1.6 Pridelovanie bodov a klasifikácia

V každej disciplíne, skupine, divízii alebo kategórii CEZ Majstrovstva budú pridelené body v súlade so stupnicou uvedenou v predpisoch, v kapitole „klasifikácia“ pre každé Majstrovstvo. Započítané budú všetky výsledky, žiadny výsledok sa nebude odpočítavať zo záverečnej klasifikácie (pre Karting pozri čl. 8.4).

Do záverečnej klasifikácie CEZ majstrovstva budú zaradení iba jazdci, ktorí sa zúčastnia minimálne na jednom podujatí danej disciplíny v pôsobnosti inej ASN ako je ich materská ASN. „Zúčastniť sa“ znamená byť na štarte aspoň jedných pretekov (jazdy) daného podujatia (pre autokros a rallykros to znamená zúčastniť sa oficiálneho tréningu).

Ďalšie ustanovenia sú uvedené pri predpisoch jednotlivých disciplín CEZ majstrovstva.

Ak budú v záverečnej klasifikácii skupiny alebo kategórie CEZ majstrovstva klasifikovaní menej ako traja jazdci bude toto Majstrovstvo považované za neplatné.

1.7 Rovnosť bodov (ex aequo)

Ak jazdci získajú rovnaký počet bodov, pre rozhodnutie medzi nimi sa použijú nasledovné pravidlá:

- 1) počet umiestnení (1. miesto, 2. miesto, 3. miesto, atď.) získaných v hlavných klasifikáciách na kvalifikačných podujatiach CEZ, ktoré sa berú do úvahy pre pridelenie bodov
- 2) počet získaných umiestnení v klasifikáciách započítavaných podujatí, na ktorých sa zúčastnili všetci, ktorých sa to týka.

V prípade ďalšej zhody bodov získajú jazdci vo výsledkoch Majstrovstva rovnaké umiestnenie.

1.8 Výsledky

ASN sú zodpovedné za to, že organizátori zašlú oficiálne výsledky a opravené zoznamy prihlásených z podujatia, podľa tried a klasifikácii príslušného CEZ majstrovstva tak skoro, ako je možné, na športový sekretariát CEZ (e-mail: kopecky@autoklub.cz), kde budú podľa týchto oficiálnych dokumentov spracované výsledky Majstrovstva.

Neoficiálne výsledky CEZ majstrovstva budú počas roka zverejňované na web stránke www.cez-motorsport.com. Pokiaľ nebudú vznesené námietky od ASN súťažiaceho/ jazdca e-mailom /faxom /listom, budú zverejnené výsledky Majstrovstva prehlásené od 12. novembra 2019 za „konečné a oficiálne“.

1.9 Ceny

- a) Majstrovstvá CEZ: V každej disciplíne CEZ majstrovstva budú odmenení jazdci a spolujazdci na prvom mieste v skupinách alebo kategóriách alebo divíziách určených v predpisoch disciplín.
- b) Nations Trophy (Trofej národov): Na konci sezóny budú sčítané umiestnenia jazdcov na 1. miestach vo výsledkoch Majstrovstva v jednotlivých disciplínach do „Nations Trophy“ (ako v olympijskom hodnotení). Pre každú krajinu sa budú započítavať umiestnenia držiteľov jej licencií. Krajina s najvyšším počtom jazdcov na 1. mieste bude vyhlásená za víťaza Nations Trophy pre daný rok. V prípade nerozhodného výsledku rozhodne vyšší počet jazdcov umiestnených na 2. mieste a následne na 3. mieste. Reprezentanti ASN, ktoré sa umiestnili na 1., 2. a 3. mieste budú predstavení na výročnom odovzdávaní cien CEZ.
- c) Ladies Cup (Pohár žien)
Ženy, ktoré získajú najvyšší počet bodov v svojich disciplínach (resp. spolu vo všetkých triedach, skupinách, kategóriách) budú predstavené na výročnom odovzdávaní cien CEZ.

1.10 Administrácia

CEZ Majstrovstvo bude spravovať ASN Česka (ACCR www.cez-motorsport.com). Komunikácia so súťažiacimi /jazdcami sa má vykonávať prostredníctvom ich materskej ASN.

1.11 Udelenie ceny „Talent roka“

Rada CEZ krajín môže rozhodnúť každý rok o udelení titulu „Talent roka“ pre mladých jazdcov z CEZ krajín, ktorí dosiahli mimoriadne výkony. Odmenení jazdci (maximálne 2 ročne) by mali preukázať svoj talent na podujatiach od CEZ po FIA medzinárodnú športovú scénu.

Nasledovné podmienky sa musia rešpektovať:

- maximálny vek jazdca (jazdcov): 25 rokov dosiahnutých počas príslušného roku
- jazdec (jazdci) budú odmenení za výsledky dosiahnuté na nasledovných podujatiach: FIA majstrovstvá, FIA Poháre, FIA seriály, medzinárodné seriály schválené FIA.

ASN musí zaslať žiadosť za svojich kandidátov prezidentovi CEZ do 30. októbra kalendárneho roka, v ktorom títo jazdci dosiahli svoje úspechy a následne budú návrhy na ocenenia odoslané všetkým ASN na schválenie. Talent (talenty) roka bude predstavený na výročnom odovzdávaní cien CEZ.

2. Bezpečnostné predpisy

Platia aktuálne predpisy FIA a FIA/CIK.

Použitie FHR (HANS®) systému je povinné pre všetky disciplíny okrem historických áut (neplatí iba pre FIA triedy, kde je FHR povinný), Rallycross (STC), Autocross (národné autá), slalom, karting a drift kde sú dôrazne odporúčané pre všetkých účastníkov na podujatiach CEZ.

3. FIA CEZ RALLY CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v rally 2019

3.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo bude vypísaná pre nasledovné skupiny:

- CEZ1 - absolútne poradie
- CEZ2 - produkčné vozidlá (trieda 3 podľa FIA 2013)
- CEZ2 - skupina vozidiel 2WD

Všetky autá s nasledovným objemom:

- benzínový motor - prepočítaný objem do 2000 cm³,
- dieselový motor - nominálny objem do 2000 cm³

3.2 Započítavané podujatia

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev; www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

3.3 Organizácia súťaží

Súťaže sa majú organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami.

3.4 Klasifikácia

Body budú pridelené riadne prihláseným jazdcom podľa stupnice 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1 v každej zo skupín uvedených v článku 3.1.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev v rally:

- jazdci (jazdec a spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v CEZ1
- jazdci (jazdec a spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v CEZ2
- jazdci (jazdec a spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v CEZ3.

4. FIA CEZ HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v PAV 2019

4.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo je vypísané pre nasledovné divízie:

Divízia 1: - skupina N (vrátane automobilov R1) a Nat. H/N (autá s prešlou homologáciou podľa národných predpisov a s bezpečnostnou výbavou podľa aktuálnych FIA predpisov; každé auto musí mať potvrdenie od svojej ASN, že je v súlade s národnými predpismi)

Divízia 2: - skupina A (vrátane vozidiel R2 & R3, WRC, Super 1600), skupina S20 (Super 2000 rally & okruh kombinované, včítane R4 & R5) a národné H/A (autá s prešlou homologáciou podľa národných predpisov a s bezpečnostnou výbavou podľa aktuálnych FIA predpisov; každé vozidlo musí mať potvrdenie od svojej ASN, že je v súlade s národnými predpismi).

Divízia 3: - skupina E1, skupina GT

Divízia 4: - skupina D/E2-SS (do 3000 cm³), E2-SH

Divízia 5: - skupina CN, E2-SC (do 3000 cm³)

Pre skupiny E1, E2-SH, E2-SC & E2-SS sa majú dodržať minimálne hmotnosti podľa Prílohy J, článok 277. Zahrievanie pneumatík je zakázané (pre všetky spôsobilé vozidlá).

4.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny sú uvedené v kalendári FIA CEZ Majstrovstiev; www.cez-motorsport.com

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

4.3 Organizácia podujatí

Podujatia sa musia organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami. Minimálna dĺžka pretekov je 5 km, čo sa môže skladať z 1, 2 alebo 3 jazd.

4.4 Klasifikácia

Po skončení každého započítavaného preteku bude zostavená absolútna klasifikácia pre každú divíziu uvedenú v článku 4.1. Pre každú divíziu budú pridelené body: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1.

V prípade, že počet štartujúcich bude nižší ako 5, bude pridelený polovičný počet bodov.

Pretože jazdec sa môže zúčastniť na jednom podujatí iba s jedným autom, body jazdcov štartujúcich s rôznymi autami na rôznych podujatiach sa spočítajú do záverečných výsledkov Majstrovstva.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev PAV:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii 1
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii 2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii 3
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii 4

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii 5.

5. FIA CEZ CIRCUIT RACING CHAMPIONSHIP AND ENDURANCE CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v PAO a v PAO Endurance 2019

5.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo je vypísané pre:

DIVÍZIA 2

Spôsobilé skupiny:

▪ **Formula 4 – automobily:**

- podľa čl. 274 (špecif. periódy) FIA Prílohy J s bezpečnostnou výbavou podľa FIA Prílohy J 2019
- minimálny vek jazdca je 15 rokov

▪ **E2-SS do 1600 cm³**

- formule, jednosedadlové autá podľa čl. 277 FIA Prílohy J
- národná formula a formula „school“ podľa príslušných predpisov
- minimálna hmotnosť aut E2 -1600 cm³ je 530 kg (včítane jazdca s jeho plnou výbavou).

▪ **E2-2000 cm³**

- formule podľa čl. 277 FIA Prílohy J
 - všetky tieto autá musia mať minimálnu hmotnosť 555 kg (včítane jazdca s jeho plnou výbavou).

▪ **Formula Renault 2.0 (FR 2.0) podľa predpisov pre FR 2.0:**

- FR 2.0 autá musia byť v súlade s technickými predpismi platnými pre príslušný rok výroby. Povoľené sú schválené úpravy.
- Chassis): FR 2.0 od 2000 do 2019
- Minimálna hmotnosť auta nesmie byť nižšia ako je hmotnosť špecifikovaná pre daný model FR 2.0 v technických predpisoch pre periódu, včítane jazdca a jeho kompletnej bezpečnostnej výbavy.

▪ **Formula 3:**

- podľa čl. 275 (špecif. periódy) FIA Prílohy J s bezpečnostnou výbavou podľa Prílohy J 2019
 - Autá Formule 3 z roku 2014, 2015, 2016, 2017 a 2018 ktoré zodpovedajú predpisom FIA F3.
 - Všetky autá Formule 3 od roku 2002 do a včítane roku 2013 musia byť v súlade s FIA predpismi a zodpovedať Prílohe J, čl. 275 (Formula 3) alebo čl. 277 (vozidlá voľnej formule) roku konštrukcie (modely).
 - Autá Formula 3 z Euro Formula Open (Španielsko) musia byť v súlade s predpismi pre Euro Formula Open z roku 2018 (minimálna hmotnosť 578 kg vrátane jazdca s jeho kompletným vybavením).

➤ Výnimky:

- Formula 3 autá postavené do roku 2011 (s jazdcom na palube včítane jeho osobnej jazdeckej výbavy) nesmú mať kedykoľvek počas podujatia hmotnosť menšiu ako 555 kg.
- Formula 3 autá konštruované od roku 2012 do 2016 s prípustným motorom musia byť v súlade s FIA predpismi pre hmotnosť 2016 (minimálna hmotnosť 565 kg včítane jazdca a jeho kompletnej výbavy).

➤ Povoľené motory:

- FIA homologované motory pre F3 od 2013 so vzduchovým restriktorom max 28 mm nie sú povolené
- všetky FIA homologované motory F3 do a včítane 2013 so vzduchovým restriktorom max 26 mm
- Opel OPC so vzduchovým restriktorom max 27 mm
- Fiat FTP podľa predpisov 2012 (F3 Taliansko) so vzduchovým restriktorom max 31 mm
- Toyota motor 3S-GE-SXE10 so špecifickou konfiguráciou pre F3 Open 2015 so vzduchovým restriktorom max 31 mm

➤ ECU, Motronic a záznam dát:

- voliteľné pre autá F3 od 2002 až a včítane do roku 2013

➤ Výška zadného krídla:

- pre F3 autá je maximálna výška zadného krídla 930 mm.

DIVÍZIA 4

Spôsobilé skupiny:

- **D4 TC** E1FIA / E1Nat / E2SH do 1600, 2000 a 3500 cm³, TC do 3500
- **D4 GT** trieda GT3-, trieda GT3, trieda GTC, trieda GT4 a E1/E1 National+3500
- **D4 TWC** TWC1, TWC2, TWC3, TWC4, TWC5

Spôsobilé autá:

- **E1 FIA** podľa predpisov pre E1, čl. 277 FIA Prílohy J a dodržania BOP
- **E1 National** podľa národných predpisov pre E1 a čl. 277 FIA Prílohy J a dodržania BOP
- **E2SH** podľa predpisov pre E2SH, čl. 277 FIA Prílohy J a dodržania BOP (mimo DTM autá)
- **TC** preplňované cestovné autá /Touring Cars Supercharged
- **GT3-** podľa predpisov pre GT3, čl. 257 FIA Prílohy J a príslušného homologačného listu a dodržania BOP bez záznamu údajov
- **GT3** podľa predpisov pre GT3, čl. 257 FIA Prílohy J a príslušného homologačného listu a dodržania BOP so záznamom údajov
- **GTC** podľa predpisov pre GTC a dodržania BOP
- **GT4** podľa predpisov pre GT4 a homologačného listu ASN
- **TWC1** Renault Clio Cup IV autá podľa predpisov pohára
- **TWC2** Renault Clio Cup III autá podľa predpisov pohára
- **TWC3** Chevrolet Cruze Cup autá podľa predpisov pohára
- **TWC4** Renault Twingo Cup autá podľa predpisov pohára
- **TWC5** Mazda MX 5 Cup autá podľa predpisov pohára

➤ Minimálna hmotnosť

Minimálna hmotnosť = hmotnosť auta včítane prevádzkových kvapalín bez paliva (povolený objem paliva na povinné kontroly je maximálne 3 l) bez jazdca a jeho bezpečnostného vybavenia. Vozidlo musí spĺňať minimálnu hmotnosť podľa platných predpisov alebo podľa hodnoty BOP (špecifikovanej Pracovnou skupinou CEZ (E1, E1 National, E2SH)) a to v čase technického preberania, počas celého priebehu pretekov a v čase uzavretého parkoviska.

➤ Objem motora a minimálna hmotnosť pre E1, E1 National, E2SH:

- Objem motora:
 - E1 max. 6000 cm³
 - E2SH max. 4000 cm³
 - Minimálna hmotnosť
Prepočítaný objem (cm³) Minimálna hmotnosť (kg)
- | | |
|--------------|------|
| - 1600 | 800 |
| +1600 - 2000 | 900 |
| +2000 - 2500 | 960 |
| +2500 - 3000 | 1030 |
| +3000 - 3500 | 1100 |
| +3500 - 4000 | 1150 |
| +4000 - 5000 | 1240 |
| +5000 - 6000 | 1340 |

➤ BOP

Pracovná skupina CEZ si vyhradzuje právo pre všetky skupiny divízie D4 okamžite zaviesť alebo zmeniť hodnoty BOP (minimálna hmotnosť, priemer restriktora, tlak turba)

Návrh BOP pre podujatia CEZ:

a) Autá GT3 homologované pred 31.12.2015

Autá GT3 2015 a staršie musia rešpektovať najnovšie vydané predpisy BOP pre dané vozidlo z Blancpain, ADAC GT Masters, GT Open majstrovstiev.

b) Autá GT3 homologované od 01.01.2016

Autá GT3 2016 a mladšie musia rešpektovať predpisy BOP pre dané auto Blancpain, ADAC GT Masters, GT Open Championship.

Všetky autá GT3 s turbomotorom musia byť vybavené záznamníkom dát homologovaným FIA. Pre účely technického preberania sa bude vyžadovať, aby všetky GT3 autá s turbomotorom vždy predložili záznamy sady dát zo všetkých oficiálnych jazd. Tieto dáta sa majú odovzdať prostredníctvom špeciálneho USB kľúča (jeden na jedno auto). Všetky dáta by mali byť k dispozícii na konci každej jazdy počas uzavretého parkoviska po kvalifikačných a súťažných jazdách s pomocou hlavného technického komisára. Nedodanie dát načas alebo zlá kvalita dátových súborov môže viesť k udeleniu športových trestov.

c) Autá GTC:

Autá GTC musia dodržiavať BOP (minimálna hmotnosť, priemer restriktora, tlak turba) podľa ich platných predpisov alebo predpisov 2019. Ak maximálny priemer restriktora nie je špecifikovaný v predpisoch pohára, pracovná skupina CEZ určí BOP pre každý Cup (napríklad maximálny priemer restriktora pre

Lamborghini Super Trofeo cup: 41 mm)

d) E1 / E1 National, E2SH autá s objemom motora nad 4000 cm³:

Pre E1 / E1 Nat. autá bude BOP určovať CEZ podľa objemu valcov motora, typu nasávania a hmotnosti do 31. 1. 2019.

e) TC autá:

Autá TC musia dodržiavať posledne vydané predpisy BOP pre dané auto.

Špecifické predpisy:

1. Trieda GTC

Autá triedy GTC podľa oficiálne zverejnených technických predpisov Porsche Cup, Ferrari-Challenge, Lamborghini Super Trofeo, Ginetta Cup; všetky spolu.

Jedinou výnimkou „Cup-ových“ technických predpisov pre GTC sú brzdy (sú ľubovoľné).

Na vytvorenie triedy GTC je potrebných viac ako šesť identických „pohárových“ áut, ktoré sú prísne v súlade s príslušnými technickými predpismi pohára.

2. Trieda GT3

Hasiace prístroje pre autá GT3: Všetky autá musia byť vybavené hasiacim systémom. Systém musí byť použitý podľa inštrukcii výrobcu a Technického listu č. 16 alebo 52 a v súlade s čl. 253.7.2 s výnimkou spúšťacích mechanizmov.

4. Trieda TWC 4

Ak je prihlásených viac ako 16 TWC4 áut, organizátor musí zorganizovať samostatné preteky.

5. Trieda TWC

Na vytvorenie novej triedy je potrebných viac ako šesť identických pohárových vozidiel, ktoré sú v prísnom súlade s príslušnými technickými predpismi pohára.

DIVÍZIA 5

Spôsobilé autá:

- CN do 3000 cm³,
- CN2 podľa FIA predpisov – max. objem motora 1620 cm³, turbo
- Radical podľa ERC 2013 do 3500 cm³ včítane SR8
- E2-SC do 3000 cm³
- Supersport KTM X-Bow, KTM – X Bow
- Praga R1 s max. priemerom restriktora 41 mm - podľa národných technických predpisov pre Praga R
- SCC podľa predpisov pre SCC (max. objem do 5000 cm³, náhradný motor, plombovanie
- LMP3 podľa technických predpisov ACO/Automobile Club de l'Ouest
- LMP2 podľa technických predpisov ACO/Automobile Club de l'Ouest pred 1.1.2017

Ďalšie predpisy pre divíziu D5:

Všetky vozidlá D5 musia byť vybavené s prednými a zadnými svetlami.

* = podľa národných predpisov (každé vozidlo musí mať k dispozícii potvrdenie vydané materskou ASN, že je v súlade s národnými predpismi) a nasledovnými predpismi:

- limit pre maximálnu hladinu hluku je 102 dB(A) (+ tolerancia 2dB(A)).
- ak vozidlo štartuje podľa predpisov Cup-u, súťažiaci musí na žiadosť technického komisára predložiť príslušné technické predpisy.
- ak je prihlásených viac ako 10 automobilov D5, organizátor musí zorganizovať samostatné preteky.

Pre všetky autá:

Súťažiaci sú zodpovední za to, že vedia kedykoľvek počas pretekov predložiť technické predpisy, podľa ktorých boli postavené ich autá.

5.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev na www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

Každý jazdec s platnou licenciou zo štátu CEZ, ktorý štartuje v pretekoch FIA CEZ, bude automaticky zaradený do príslušnej skupiny alebo triedy, kde bude jeho auto zaradené podľa predpisov CEZ vo výsledkoch daného preteku.

5.3 Organizácia podujatí

Podujatie FIA CEZ môže odštartovať iba na okruhu s homologáciou FIA.

Organizátor so športovými komisármi prijímu rozhodnutie ohľadom skupiny áut ktorá bude štartovať spoločne.

Organizátorom sa dôrazne odporúča, aby boli organizované 2-dňové podujatia CEZ Majstrovstva. V piatok môže byť voľný tréning a od 12:00 hod. administratívne a technické preberanie. Prihlasovací vklad je na rozhodnutí organizátora, ale pre jazdcov Junior (do 21 rokov) je fixne vo výške 50% prihlasovacieho vkladu na podujatí. Divízia 4 a 5 bude mať letný štart. Ak divízia 4 a divízia 5 preteká spoločne, ich štartový rošt má byť oddelený. Športoví komisári rozhodnú, ktorý rošt bude umiestnený vpredu.

5.3.a Organizácia pretekov v šprinte

Počet áut povolených pre tréning a štart pretekov je uvedený v Dodatku 2 Prílohy „O“ MŠP FIA. Pre každý pretek v šprinte sa musí organizovať tréning v trvaní 25 minút.

Dĺžka pretekov musí byť minimálne 25 minút.

Žiadne preteky hodnotené do CEZ majstrovstva nemôžu štartovať neskôr ako 15:30 hod. v nedeľu.

Ak traťoví komisári využívajú technické prostriedky na presun vozidla na bezpečné miesto, tieto sa nemôžu použiť na pomoc príslušnému jazdcovi/vozidlu na pokračovanie v pretekoch.

5.3.b Organizácia pretekov Endurance

Počet automobilov povolených pre tréning je závislý od licencie trate okruhu na ktorom sa podujatie organizuje. Musí sa organizovať tréning v trvaní 30 minút.

Dĺžka pretekov Endurance má byť 1 hodina. Aby sa preteky hodnotili do CEZ majstrovstva majú prebiehať najneskôr v sobotu večer.

Vo všetkých pretekoch je povinné zastaviť v boxoch a vymeniť jazdca 2-člennej posádky.

Povinná zástavka v boxoch musí začať medzi 25. a 35. minútou (nie pred 25 min 00 sekúnd 000 a nie po 34 minúte 59 sekunde .999) pretekov. Táto doba bude udaná ukázaním tabule PIT STOP. Minimálna doba zástavky v boxoch musí byť 120 s. Ak je zástavka v boxoch kratšia, chýbajúci čas bude vynásobený tromi a tento čas sa pripočíta k jazdnej dobe.

Zástavka v boxoch začína v momente prejazdu čiarou, ktorá označuje začiatok merania času v boxovej uličke.

Mimoriadne pomalá jazda alebo zastavenie v rýchlom pruhu je zakázané.

Výmena jazdca dvojčlennej posádky sa musí uskutočniť iba počas tejto povinnej zástavky v boxoch.

Povinná zástavka v boxoch prebieha vo vnútornom pruhu.

Povinná zástavka v boxoch nemôže prebehnúť ak je nasadený safety car alebo keď sú preteky pozastavené.

V tom prípade riaditeľ súťaže rozhodne o rozšírení "okna" pre povinnú zástavku v boxoch. Toto rozšírenie bude trvať 5 alebo 10 minút. Rozšírenie bude oznámené prostredníctvom obrazoviek s časom alebo pomocou tabule s displejom.

Počas zástavky v boxoch:

1. Motor musí byť vypnutý v prípade akéhokoľvek technického zásahu okrem čistenia čelného skla a chladiacich otvorov.

2. V prípade dvojčlennej posádky sa jazdci musia vymeniť.

3. Všetky ostatné činnosti sú povolené iba vtedy, ak vyššie uvedený bod 2 bol vykonaný.

4. Maximálny počet mechanikov/osôb ktoré pracujú pri všetkých povolených činnostiach je 4 (štyri). Tímy môžu mať ďalšiu osobu (manažéra tímu), ktorý nebude započítaný do maximálneho počtu 4 mechanikov; výhradnou úlohou tejto osoby bude zastaviť automobil pred prideleným boxom a nechať ho odísť akonáhle sa činnosti skončili.

Všetci mechanici/osoby musia mať oblečené kombinézy.

Povolené činnosti:

1. výmena jazdca
2. úprava tlaku pneumatík / výmena pneumatík je zakázaná, iba defekt
3. čistenie čelného skla a chladiacich otvorov
4. dodanie oleja, vody, brzdovej kvapaliny je povolené ako aj odvzdušnenie brzdového okruhu.
5. povolené sú aj drobné mechanické činnosti z bezpečnostných dôvodov (napr. oprava spadnutého nárazníka, atď.)
6. v prípade potreby je povolené naštartovať vozidlo s pomocou vonkajšej batérie.

Všetky tieto činnosti sa nemôžu vykonávať počas tankovania.

a) Tankovanie vozidiel s tankovacou vežou je zakázané.

b) Tankovanie je povolené iba v špeciálnych tankovacích priestoroch a majú ho vykonať 3 členovia tímu, ktorí použijú kanistre s kapacitou maximálne 25 litrov alebo ručne ovládaným rotačným systémom s obsahom maximálne 60 l.

Člen tímu musí byť pripravený s hasiacim prístrojom s hmotnosťou minimálne 6 kg. Pri tankovaní musí súťažiaci zaistiť, aby auto bolo elektricky uzemnené pred a počas tankovania, stálo na kompletných kolesách, motor bol vypnutý, aby bezpečnostné pásy jazdca ktorý ostáva vo vozidle boli odopnuté a aby sa nevykonávala žiadna práca na vozidle.

Všetci členovia tímu musia nosiť kompletne ohňuvzdorné vybavenie (kombinézy, rukavice, kukly a prilby).

Práca na vozidle je povolená iba v boxe alebo na mieste určenom na prácu v boxovej uličke. Motor vozidla musí byť vypnutý.

5.4 Jazdenie

Ak najlepší kvalifikačný čas jazdca / tímu prekročí hodnotu 120% najrýchlejšieho času v skupine alebo TWC triedach (ak sa zúčastňujú) nemusí mať dovolené zúčastniť sa zahrievacieho kola a pretekov. Za výnimočných okolností môžu športoví komisári povoliť štart do zahrievacieho kola a pretekov. Všetci kvalifikovaní jazdci musia mať svoje miesto v pretekoch.

Iba autá, ktoré absolvovali aspoň 70% vzdialenosti, ktorú prešiel víťaz danej skupiny alebo tried TWC budú klasifikované.

5.5 Tresty

Športoví komisári môžu udeliť akýkoľvek trest podľa MŠP FIA.

Maximálny peňažný trest je 500 EUR.

Trest „Drive Through“ počas posledných 10 minút vo vytrvalostných pretekoch a počas posledných 5 minút v prípade pretekov v šprinte je stanovený na časový trest 30 sekúnd, ktorý sa pridá k času príslušného jazdca.

5.6 Technické preberanie

Každá krajina má právo poskytnúť 1 technického komisára pre CEZ Majstrovstvo. V tom prípade má tento činník plnú zodpovednosť za všetky technické kontroly vozidiel, ktoré majú národnú homologáciu jeho krajiny.

5.7 Pozorovateľ

FIA CEZ pracovná skupina poskytne 1 pozorovateľa (druhý športový komisár, nie z ASN hostiteľa) a CEZ technického delegáta, ktorý je zodpovedný za priebeh podujatia v súlade s týmito predpismi a je zodpovedný za kontrolu výsledkov. Pozorovateľ pripraví podrobnú správu z každého podujatia a zašle ju každému predsedovi pracovnej skupiny vo FIA CEZ.

5.8 Klasifikácia

Do klasifikácie CEZ Majstrovstva sa budú započítavať maximálne 2 jazdy z každých pretekov v šprinte a jedna jazda pretekov Endurance (počet jazd uvedený v kalendári CEZ majstrovstva, čl. 13). Body do klasifikácie budú udelené za každú jazdu v každej skupine divízie 2, v každej triede divízie D4 TC, v každej triede skupiny GT a v každej triede skupiny TWC a v skupine divízie 5 podľa nasledovnej stupnice: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1.

Poznámka:

- na získanie plného počtu bodov sa musí odjazdiť minimálne 70% určenej minimálnej dĺžky
- ak sa odjazdí 50 až 70% stanovenej minimálnej dĺžky, budú pridelené polovičné body
- ak sa odjazdí menej ako 50% stanovenej minimálnej dĺžky, nebudú udelené žiadne body
- aby bolo udelených 50% bodov musia byť minimálne 3 štartujúci v danej skupine alebo triede
- aby bolo udelených 100% bodov musia byť minimálne 6 štartujúci v danej skupine alebo v triede.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ Majstrovstiev PAO a CEZ Endurance:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede D4 TC
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede D4 GT
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede GT3
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede D4 TWC
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine D5
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine E2 -1600 cm³ v šprinte
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine E2 -2000 cm³ v šprinte
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine Formula Renault v šprinte
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine Formula 3 v šprinte
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine Formula 4 v šprinte.

V prípade, že počet štartujúcich bude nižší ako 10 v skupine alebo v kategórii CEZ Majstrovstva, majstrovstvo bude vyhlásené za neplatné.

5.9 Odovzdávanie cien

Odovzdávanie cien sa musí uskutočniť na stupňoch víťazov ihneď po každom preteku. Ceremoniál je určený iba pre jazdcov FIA CEZ a pre jazdcov národného majstrovstva ako aj pre skupinu organizátora podujatia.

Odovzdávanie cien pre skupiny a triedy:

- 1 – 4 štartujúcich: trofej pre víťaza
- 5 a viac štartujúcich: trofej pre prvých 3 jazdcov.

6. FIA CEZ AUTOCROSS CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v autokrose 2019

6.1 Spôsobilé vozidlá

Všetky autá podľa aktuálnej Prílohy J, čl. 279A resp. s niektorými zmenami podľa národných predpisov (každé auto musí mať potvrdenie domácej ASN, že zodpovedá národným predpisom).

Majstrovstvo je vypísaná pre:

- **TouringAutocross a skupina H**, autá s prešlou homologáciou alebo podľa predpisov pre CEZ RX majstrovstvá, čl. 7.1 /SuperCars (ďalej autá so skončenou homologáciou).

- **TouringAutocross 1600**

TouringAutocross a skupina H podľa národných predpisov s nasledujúcimi výnimkami: iba 2WD autá do 1600 cm³ (iba atmosferický motor); katalyzátor je ľubovoľný, hladina hluku 100 dB, bezpečnostná výbava musí zodpovedať aktuálnym FIA štandardom (okrem: palivová nádrž: originálna alebo nádrž vyrobená zo zliatiny s maximálnym objemom 20 l alebo homologovaná nádrž pre motoršport s prešlou homologáciou (plus 4 roky) + sedadlá a bezpečnostné pásy: prešlá homologácia (plus 5 rokov). Minimálne hmotnosti (včítane výbavy jazdca):

do 1000 cm ³	750 kg
nad 1000 cm ³ a do 1400 cm ³	840 kg
nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³	930 kg

- **Buggy 1600** (do 1600 cm³)

- **Super Buggy** (nad 1600 cm³ - do 4000 cm³)

- **Junior Buggy** (do 600 cm³)

vek jazdcov: 12 – 21 rokov (rozhodujúci je dátum narodenia, v každom prípade jazdec, ktorý dosiahne maximálny vek, môže dokončiť CEZ majstrovstvo v danom roku).

Pre všetky buggy sú odporúčané homologované sedadlá, FT3 nádrže a nepriepustný, nehorľavý predel za touto nádržou.

6.2 Súťaže započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev na www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

6.3 Organizácia súťaže

Súťaže musia byť organizované v súlade so Športovými predpismi pre FIA majstrovstvá Európy v autokrose, FIA MŠP a jeho prílohami.

Aspoň jeden športový komisár musí byť nominovaný jednou z iných CEZ-ASN. Zahraničný športový komisár musí zaslať výsledky a všetky dôležité dokumenty na sekretariát CEZ do 48 hodín e-mailom.

6.4 Klasifikácia

V každej z piatich divízií uvedených v článku 6.1 budú body udeľované v súlade so Športovými predpismi pre FIA majstrovstvá Európy v autokrose.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev v autokrose.

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v TouringAutocross a skupine H
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v TouringAutocross 1600
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v Buggy 1600
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v SuperBuggy
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v Junior Buggy.

7. FIA CEZ RALLYCROSS CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v rallykrose 2019

7.1 Spôsobilé vozidlá

Pre všetky divízie a triedy (ak nie je inak definované v príslušnej divízii/triede) platí:

- vybavenie jazdcov podľa platných FIA homologácií (okrem Super TouringCars)
- rezané pneumatiky slick sú povolené podľa definície Prílohy J 2015, čl. 9.2
- použitie FHR (HANS) systému je povinné pre účastníkov SuperCars a Super 1600 – pre SuperTouringCars je dôrazne odporúčané.

Supercars: 4WD autá do 3500 cm³ alebo 2WD (bez limitu na objem) v súlade s predpisom pre FIA RX 2019 (povolené sú SuperCars v súlade s predpismi FIA RX 2012 – 2018);

Minimálna hmotnosť (včítane jazdca a jeho výbavy) podľa FIA Prílohy J, čl. 279.

+1600 – 2000 cm³ = 1100 kg; +2000 – 2500 cm³ = 1130 kg; +2500 – 3000 cm³ = 1210 kg;

+3000 – 3500 cm³ = 1300 kg; +3500 cm³ = 1380 kg

Z aktuálnych SuperTouring Cars sú povolené aj vozidlá so skončenou homologáciou 4WD s objemom do 4000 cm³ alebo 2WD vozidlá (bez limitu na objem).

Na zaistenie toho, že vozidlá Super Touring Cars môžu súťažiť s modernými vozidlami, sú definované nasledovné výnimky:

- vzduchový restriktor a bezpečnostná výbava podľa platných FIA predpisov, ľubovoľná prístrojová doska, vozidlá musia byť vybavené katalyzátorom, limit hladiny hluku 100 dB.
- minimálne hmotnosti (včítane jazdca a výbavy): vid' vyššie.

Super 1600: podľa platných FIA predpisov 2014-2019

Autá musia byť homologované v roku 1996 alebo neskôr podľa FIA).

SuperTouring Cars (skupina H): národné predpisy s nasledovnými výnimkami: iba 2WD autá do 4000 cm³, v prípade preplňovania, je povinný restriktor s maximálnym vnútorným priemerom 45 mm, katalyzátor je ľubovoľný, limit hladiny hluku 100 dB, bezpečnostné vybavenie musí zodpovedať aktuálnym FIA štandardom (okrem: palivová nádrž: buď originálna alebo nádrž vyrobená zo zliatiny s max. objemom 20 l alebo homologovaná motoršportová nádrž so skončenou homologáciou (plus 4 roky); sedadlá a bezpečnostné pásy“ so skončenou homologáciou (plus 5 rokov). Minimálna hmotnosť (včítane jazdca a výbavy):

- 1400 cm³ = 870 kg; +1400 – 1600 cm³ = 960 kg; +1600 – 2000 cm³ = 1040 kg;
+2000 - 2500 cm³ = 1130 kg; +2500 – 3000 cm³ = 1210 kg; +3000 – 3500 cm³ = 1300 kg;
+3500 - 4000 cm³ = 1380 kg.

Sú povolené motory s variabilným časovaním ventilov a variabilným časovaním vačkového hriadeľa.

SuperTouringCars budú rozdelené do troch divízií:

SuperTouringCars -1600, SuperTouringCars -2000 a SuperTouringCars +2000.

Tieto tri triedy musia súťažiť samostatne.

7.2 Štartovné čísla

Na spodnej časti ľavých a pravých zadných bočných okien vozidla, bude umiestnená národná vlajka jazdca a priezvisko jazdca výšky 6 cm - 10 cm.

Dve čísla na každom zadnom bočnom okne musia mať výšku 20 cm s hrúbkou čiar 25 mm, fluoreskujúcej oranžovej farby (PMS 804). V pravom hornom rohu čelného skla (pri pohľade zvnútra auta) musí byť štartové číslo fluorescenčnej oranžovej farby (PMS 804) 14 cm vysoké na jasnom pozadí. Jeden matný biely strešný panel (35 cm široký a 35 cm vysoký), musí byť umiestnený na streche s hornou časťou smerom k prednej časti vozidla. Na ňom má byť matná čierna číslica so šírkou 5 cm a výškou 28 cm.

Štartovné čísla budú pridelené nasledovne:

Supercars:	1 – 99	Super1600:	101 - 199
Super TouringCars -2000:	201 - 299	SuperTouring Cars -1600:	301 - 399
Super TouringCars +2000	401 - 499		

7.3 Súťaže započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev na www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných súťaží nižší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

Aspoň jeden športový komisár musí byť nominovaný jednou z iných CEZ-ASN. Zahraničný športový komisár musí zaslať výsledky a všetky dôležité dokumenty na sekretariát CEZ do 48 hodín e-mailom.

7.4 Organizácia súťaží

Súťaže sa majú organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami. V prípade spoločných pretekov musí organizátor zaistiť samostatnú klasifikáciu každej divízie. Súťaže budú prebiehať podľa Športových predpisov pre Majstrovstvá Európy v rallykrose od čl. 15 do čl. 17.

Navyše:

Odporúča sa, aby „Joker lap“ a štartovací rošt sa nachádzali mimo trate.

Na každej súťaži majú byť 3 alebo 4 jazdy.

Rošty pre semifinále/finále môžu pozostávať zo 6 áut v troch radoch po 2 autá (2-2-2).

Aby bol jazdec klasifikovaný musí skončiť minimálne jednu jazdu s rovnakým počtom kôl ako víťaz tejto jazdy a musí sa zúčastniť aj na druhej jazde. Maximálne dve autá sa môžu posunúť do semifinále/ finále ak jazdec nie je schopný odštartovať.

Jazdec, ktorý zavinil chybný štart v jazde, v semifinále/finále musí po druhýkrát absolvovať „joker lap“. Ak „joker lap“ nie je možný, jazdec, ktorý spôsobil chybný štart v semifinále alebo vo finále bude potrestaný trestom 10 sekúnd resp. za chybný štart v jazde 3 sekundami.

Rozhodcovská kamera je povinná. Počas súťaže musia mať všetci súťažiaci vo svojom aute rozhodcovskú kameru. Je zodpovednosťou každého súťažiaceho zabezpečiť také umiestnenie kamery, aby bola dráha a volant jasne viditeľné, ďalej aby bola batéria fotoaparátu dostatočne nabitá a SD karta bola na mieste a mala dostatočnú kapacitu zaznamenať všetky preteky. Pokutu za nedodržanie (až do diskvalifikácie zo súťaže) udelia športovní komisári podľa svojho uváženia. Hmotnosť kamery je zahrnutá v minimálnej hmotnosti vozidla. Je na súťažiacom aby zabezpečil zapnutie kamery a zaznamenávanie všetkých tréningov, pretekov, semifinále a finále. Kamera musí fungovať hneď, ako auto príde do priestoru roštu a nesmie byť vypnutá, kým sa nevráti do padoku. Činovníci majstrovstiev musia mať kedykoľvek počas súťaže prístup k záznamom v prípade protestov alebo v iných prípadoch. Záznam je potrebné prezerat

pomocou zariadenia (počítača) súťažiaceho, ktorý musí zabezpečiť, aby toto zariadenie fungovalo.

7.5 Klasifikácia

Klasifikácia bude podľa Športových predpisov pre FIA Majstrovstvá Európy v rallykrose, čl. 15. V divízii SuperTouringCars budú trieda -1600 cm³ a trieda -2000 (+1600 -2000) cm³ pretekať samostatne, každá trieda dostane body do majstrovstva.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev v rallykrose:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii Super Cars
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii Super1600
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii Super Touring Cars -1600
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii Super Touring Cars -2000
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii Super Touring Cars +2000.

8. FIA CEZ KARTING CHAMPIONSHIP - Majstrovstvá FIA Zóny strednej Európy v kartingu 2019

8.1 Spôsobilé motokáry

Majstrovstvo bude vyhradená pre triedy:

OK	podľa predpisov CIK
OK Junior	podľa predpisov CIK
KZ2	podľa predpisov CIK
Rotax Micro MAX	podľa predpisov Rotax MAX Challenge (RMC) schválených CIK a dodatočných predpisov špecifikovaných v týchto predpisoch
Rotax Mini MAX	podľa predpisov Rotax MAX Challenge (RMC) schválených CIK a dodatočných predpisov špecifikovaných v týchto predpisoch
Rotax Max Senior	podľa predpisov pre Rotax MAX Challenge (RMC) schválených CIK a dodatočných predpisov špecifikovaných v týchto predpisoch
Rotax Max Junior	podľa predpisov pre Rotax MAX Challenge (RMC) schválených CIK a dodatočných predpisov špecifikovaných v týchto predpisoch
DD2	podľa predpisov pre Rotax MAX Challenge (RMC) schválených CIK a dodatočných predpisov špecifikovaných v týchto predpisoch
DD2 Masters	podľa predpisov pre Rotax MAX Challenge (RMC) schválených CIK a dodatočných predpisov špecifikovaných v týchto predpisoch

Musia sa rešpektovať všetky technické predpisy zverejnené CIK, resp. pre Rotax MAX Challenge pre rok 2019 s výnimkou špecifických pravidiel popísaných v predpisoch CEZ.

8.1.1 Špecifické technické predpisy pre triedy ROTAX v CEZ Majstrovstve

Spôsobilé motory

Pokiaľ organizátor neposkytne motory (losovanie motorov), jediné, ktoré môžu byť použité, sú motory od spoločnosti Rotax, autorizovaného distribútora na území prihlásených ASN.

Pre triedy Rotax MicroMAX, Rotax MiniMAX, Rotax MAX Junior a Rotax MAX Senior prvých 15 jazdcov v aktuálnej klasifikácii CEZ Majstrovstva bude musieť použiť motory a karburátory dodané organizátorom podujatia a poskytnuté jedným z preddefinovaných autorizovaných distribútorov spoločnosti Rotax (losované motory). Motory budú rozdelené losovaním pred oficiálnym štartom podujatia. Čas losovania musí byť uvedený v zvláštnych ustanoveniach. Poplatok za prenájom nesmie byť vyšší ako 150 EUR na podujatie. Okrem prvých 15 jazdcov musí organizátor poskytnúť "losovaný motor" každému ďalšiemu jazdci (neklasifikovanému v top 15), ktorý si chce vziať losovaný motor. Jazdec musí vyjadriť svoje želanie prijať losovaný motor v prihláške na podujatie. Organizátor sa musí ubezpečiť, že má vo svojom vlastníctve aspoň požadovaný počet motorov a karburátorov plus tri (3) (15 + všetci jazdci, ktorí si chcú vziať motor a nie sú v top 15 + 3). V prípade, keď sa losovaný motor počas podujatia pokazí, jazdec si vylosuje ďalší motor z rezervy motorov, ktoré neboli vylosované v hlavnom ťahu. Rozhodnutie umožniť losovanie nového motora a organizovanie ťahu vykonajú technickí komisári. V prípade, keď je jasne nedostatočný výkon losovaného motora, môžu technickí komisári umožniť výmenu karburátora. Nový karburátor musí byť pridelený losovaním z množstva karburátorov, ktoré neboli priradené v hlavnom ťahu. Organizáciu losovania vykonajú technickí komisári. Losované motory dodajú organizátorovi vopred určení autorizovaní distribútori spoločnosti Rotax. Zoznam autorizovaných distribútorov spoločnosti Rotax, ktorý dodá motory pre každú triedu v rámci každého podujatia CEZ, vypracuje Pracovná skupina CEZ po tom, čo je schválený kalendár CEZ. Organizátor podujatia musí po uzávierke prihlášok dodať počet jazdcov, ktorí sa zúčastnia losovania motorov (top 15 plus všetci, ktorí chcú motor ale nie sú medzi top 15) pre každú triedu oprávnenému distribútorovi spoločnosti Rotax.

Taktiež v zozname prihlásených zverejnenom pred podujatím musí byť jasne označení všetci jazdci, ktorí si prevezmú losovaný motor. Pre prvé podujatie sezóny bude zoznam 15 jazdcov, ktorí sú povinní prijať

losovaný motor, zoradený podľa poradia hodnotenia jazdcov ich ASN. Každá ASN, ktorá má jazdcov na prvom podujatí sa preto vyzve, aby poskytla poradie jej prihlásených jazdcov v každej triede. ASN budú mať výlučnú voľnosť pri rozhodovaní o hodnotení jej jazdcov. Zoznam 15 jazdcov bude potom vytvorený rovnocenným rozdelením jazdcov medzi krajinami.

Karburátor: Organizátor podujatia v ZU musí určiť minimálny priemer hlavnej trysky pre každú triedu Rotax. Ak sú podmienky také, že je potrebná zmena, minimálny priemer hlavnej trysky môže byť počas podujatia zmenený. Táto zmena musí byť definovaná vykonávacími nariadeniami k ZU, ktoré musia byť riadne distribuované na podujatí. Minimálny priemer sa kontroluje pomocou mierky a nie označením na hlavnej tryske.

Palivo: Organizátor musí uviesť jednu čerpaciu stanicu a jedno palivo z tejto stanice (v blízkosti dráhy), ktoré sa použije ako oficiálne palivo pre dané podujatie.

Olej: Z dvoch možných olejov v medzinárodných predpisoch RMC je povolený len olej SINMAX.

8.1.2. Pneumatiky

Všetky pneumatiky použité na podujatí musia byť zabezpečené organizátorom a musia byť v súlade s predpismi pre danú triedu. Organizátor musí v ZU uviesť ceny pneumatík. Organizátor musí poskytnúť dodatočné pneumatiky na tréning za rovnakú cenu.

Pre OK, OK Junior a KZ2 bude pre celé majstrovstvo bude vybraný jeden výrobca pneumatík. Od tohto výrobcu je povolená len homologovaná pneumatika typu "prime". Výrobcu pneumatík pre CEZ majstrovstvo definuje pracovná skupina CEZ Karting do konca roka 2018.

Počet pneumatík „slick“ pre jednu podujatie je obmedzený na jednu kompletnú sadu plus jednu ďalšiu pneumatiku. Počet mokrých pneumatík nie je obmedzený (je voľný).

8.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev na www.cez-motorsport.com. Podujatie CEZ nemusí zahŕňať všetky triedy uvedené v bode 11.1. V čase zápisu podujatia do kalendára CEZ má ASN, ktorá ho navrhuje špecifikovať, pre ktoré triedy sa podujatie bude konať. ZU ktoré budú nasledovať, musia uviesť aj triedy, ktoré sa započítavajú do CEZ Majstrovstiev.

8.3 Organizácia súťaží

Súťaže sa musia organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami a tiež podľa predpisov CIK/FIA a podľa vzorových (basic) zvláštnych ustanovení pre toto Majstrovstvo. Hlavní činníci podujatia (jeden športový komisár, riaditeľ pretekov, Race director a hlavný technický komisár) majú byť vybraní zo zoznamu činníkov CEZ pre karting schválený výborom CEZ.

8.4 Klasifikácia

Na každom podujatí bude pridelená sada bodov podľa stupnice: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Ak bude počet na štartujúcich menší ako 6, bude pridelený polovičný počet bodov.

Ak je počet štartujúcich nižší ako 3 = nebudú udelené žiadne body. Počet štartujúcich je definovaný na základe aspoň jednej jazdy na podujatí, ktoré sa započítava pre konečnú klasifikáciu.

Klasifikácia podujatia pre každú triedu bude definovaná na základe systému tohto podujatia (systém nemusí byť rovnaký na rôznych podujatiach) jasne definovaného v ZU podujatia.

Do klasifikácie na konci roka sa zoberie do úvahy 7 najlepších výsledkov zo všetkých podujatí.

Ak majú dvaja jazdci na konci roka rovnaký počet bodov, budú pre klasifikáciu použité nasledovné podmienky jedna za druhou:

- Jazdec, ktorý dosiahne väčší počet lepších miest v podujatiach, bude zaradený vyššie.
- Jazdec, ktorý získal väčší počet lepších miest v kvalifikačných jazdách podujatí, bude zaradený vyššie.
- Jazdec, ktorý sa zúčastnil na viacerých podujatiach, bude zaradený vyššie.

Na konci sezóny musí víťaz triedy získať body aspoň v troch rôznych krajinách aby bol vyhlásený za víťaza CEZ-Karting, v opačnom prípade tento titul nebude udelený (krajina podujatia je definovaná s ASN, ktorá ho organizuje).

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev v kartingu:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede OK
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede OK Junior
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede KZ2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede Rotax Micro Max
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede Rotax Mini Max
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede Rotax Max Juniors
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede Rotax Max Seniors
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede DD2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede DD2 Masters.

9. FIA CEZ HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v rally historikov 2019

9.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvá sú vyhradené pre vozidlá zodpovedajúce Prílohe K.

• Kategória 1

cestné automobily postavené medzi 1/1/1931 a 31/12/1957 a Touring a GT autá, modely homologované medzi 1/1/1958 a 31/12/1969:

- trieda A1 do 1000 cm³ (pred 31/12/1961),
- trieda A2 do 1600 cm³ (pred 31/12/1961),
- trieda A3 nad 1600 cm³ (pred 31/12/1961),
- trieda B1 do 1000 cm³ (po 31/12/1961),
- trieda B2 do 1300 cm³ (po 31/12/1961),
- trieda B3 do 1600 cm³ (po 31/12/1961),
- trieda B4 do 2000 cm³ (po 31/12/1961),
- trieda B5 nad 2000 cm³ (po 31/12/1961)

• Kategória 2

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) autá skupín 1 až 4, homologované medzi 1/1/1970 a 31/12/1975:

- trieda C0 do 1150 cm³,
- trieda C1 do 1300 cm³,
- trieda C2 do 1600 cm³,
- trieda C3 do 2000 cm³,
- trieda C4 nad 2000 cm³,

• Kategória 3

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) automobily skupín 1 až 4, homologované medzi 1/1/1976 a 31/12/1981:

- trieda D0 do 1150 cm³,
- trieda D1 do 1300 cm³,
- trieda D2 do 1600 cm³,
- trieda D3 do 2000 cm³,
- trieda D4 nad 2000 cm³

• Kategória 4

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) autá skupín A, B a N, modely homologované medzi 1/1/1982 a 31/12/1985 (perióda J1) a modely homologované medzi 1/1/1986 a 31/12/1990 (perióda J2)

- Trieda E1 skupiny A do 1300 cm³
- Trieda E2 skupiny A do 1600 cm³
- Trieda E3 skupiny A do 2000 cm³,
- Trieda E4 skupiny A nad 2000 cm³,
- Trieda E5 skupiny B do 1600 cm³,
- Trieda E6 skupiny B nad 1600 cm³,
- Trieda E7 skupiny N do 1600 cm³,
- Trieda E8 skupiny N nad 1600 cm³.

Súťažiaci pretekajúci v kategórii 4 (J1&J2) majú vyhovovať FIA predpisom Prílohy XI Prílohy K.

V prípade preplňovania (pozri definíciu v aktuálnej Prílohe J) nominálny objem všetkých automobilov do a včítane periódy J1 bude vynásobený 1,4 a vozidiel periódy J2 s koeficientom 1,7. Každé auto bude zaradené do triedy v súlade s takto získaným fiktívnym objemom.

Všetky vozidlá musia byť registrované pre verejnú premávku.

Z bezpečnostných dôvodov dvojmiestne vozidlá s motorom v strede alebo vzadu nemajú byť prijaté do majstrovstva.

Súťažiaci musí predložiť platný preukaz historického vozidla (HTP) FIA alebo vydaný ASN, ktorá je členom CEZ a ktorý je porovnateľný s FIA-HTP pre každé prihlásené vozidlo pri technickom preberaní na každom podujatí. Každá prihláška na podujatie musí byť doplnená fotokópiou prvej strany HTP (iné národné preukazy vozidla alebo dokumenty nebudú akceptované pre Majstrovstvo).

Všetky vozidlá musia byť registrované pre verejnú premávku.

9.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev na www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

9.3 Organizácia súťaží

Celková dĺžka rýchlostných skúšok nesmie byť menej ako 50 km a nie viac ako 300 km, žiadna rýchlostná

skúška nesmie byť dlhšia ako 30 km.

Použitie akéhokoľvek zariadenia na zohrievanie pneumatík je zakázané.

9.4 Klasifikácia

Na konci každého kvalifikačného podujatia bude zostavená absolútna klasifikácia pre každú kategóriu a triedu uvedenú v čl. 9.1.

Jazdcom v každej kategórii budú pridelené body (princiálne jazdec a spolujazdec nominovaný jazdcom) podľa stupnice: 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 a 1 bod pre každého ďalšieho, ktorý došiel do cieľa.

Pre triedy s 2 alebo viacerými štartujúcimi: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Pre triedy s menej ako 2 štartujúcimi: 5 bodov..

Body sa udeľujú podľa kategórie a nesmú sa prenášať ani kombinovať s bodmi v inej kategórii.

V prípade nerozhodného výsledku sa bude brať do úvahy vyšší počet bodov dosiahnutých na 1., 2. a 3. podujatí atď.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev v rally historikov:

- jazdci (jazdec a nominovaný spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v kategórii 1
- jazdci (jazdec a nominovaný spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v kategórii 2
- jazdci (jazdec a nominovaný spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v kategórii 3
- jazdci (jazdec a nominovaný spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v kategórii 4.

10. FIA CEZ HISTORIC HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v PAV historických automobilov 2019

10.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo je vyhradené pre vozidlá podľa Prílohy K:

Kategória 1 (Periódy C, D, E, F, G1, GR)

Kategória 1.1: (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Trieda A1 do 850 cm³

Trieda A2 do 1150 cm³

Trieda A3 do 1300 cm³

Trieda A4 do 1600 cm³

Trieda A5 do 2000 cm³

Trieda A6 nad 2000 cm³

Kategória 1.2: (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvojsedadlové)

Trieda A7 do 1300 cm³

Trieda A8 do 1600 cm³

Trieda A9 do 2000 cm³

Trieda A10 nad 2000 cm³

Kategória 2 (Periódá G2, H1, HR)

Kategória 2.1: (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Trieda B1 do 850 cm³

Trieda B2 do 1150 cm³

Trieda B3 do 1300 cm³

Trieda B4 do 1600 cm³

Trieda B5 do 2000 cm³

Trieda B6 nad 2000 cm³

Kategória 2.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Trieda B7 do 1300 cm³

Trieda B8 do 1600 cm³

Trieda B9 nad 1600 cm³

Kategória 3 (Periódá H2, I, IR)

Kategória 3.1: (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Trieda C1 do 1300 cm³

Trieda C2 do 2000 cm³

Trieda C3 nad 2000 cm³

Kategória 3.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/2)

Trieda C4 do 2000 cm³

Trieda C5 nad 2000 cm³

Kategória 4 (J1, J2, JR)

Kategória 4.1: (T, CT, GT, GTS-01.01.1982 do 31.12.1985)

Trieda D1 do 1600 cm³

Trieda D2 do 2000 cm³

Trieda D3 nad 2000 cm³

Kategória 4.2: (T, CT, GT, GTS-01.01.1986 do 31.12.1990)

Trieda D4 do 1600 cm³

Trieda D5 do 2000 cm³

Trieda D6 nad 2000 cm³

Kategória 4.3: (TSRC, skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)

Trieda D7 do 2000 cm³

Trieda D8 nad 2000 cm³

Trieda D9 SN do 2500 cm³

Trieda D10 SN do 3000 cm³

Od súťažiacich sa vyžaduje, aby autá kategórie 4 boli v súlade s ustanoveniami FIA, ktoré sú uvedené v Prílohe XI Prílohy K.

Vozidlá skupiny A a skupiny B vylúčené s FIA (pozri Prílohu K, čl. 7.4.1) nie sú akceptované.

Kategória 5 (Periódca C, D, E, F, GR, HR, IR, JR - monoposty)

Trieda E1 1919-1953 bez obmedzenia objemu

Trieda E2 1954-1982 do 1600 cm³

Trieda E3 1954-1982 do 2000 cm³

Trieda E4 1983-1990 do 1600 cm³

Trieda E5 1983-1990 do 2000 cm³

V prípade preplňovania (pozri definíciu v aktuálnej Prílohe J) bude nominálny zdvihový objem vozidiel do a včítane periódy J1 vynásobený 1,4 a vozidiel periódy J2, resp. JR/1986-1990/ koeficientom 1,7. Každé auto bude zaradené do triedy, ktorá bude zodpovedať takto vypočítanému fiktívnemu objemu.

Nárazníky: môžu byť odstránené za predpokladu, že hmotnosť vozidla je v súlade s minimálnou hmotnosťou uvedenou v homologačnom liste.

Pneumatiky: Dorezavanie cestných pneumatík je zakázané, vozidlá periódy G2 môžu používať pneumatiky slick. Použitie akéhokoľvek zariadenia na zohrievanie pneumatík je zakázané.

Pri technickom preberaní na každom podujatí musí súťažiaci predložiť platný preukaz historického vozidla (HTP) vydaný FIA alebo ASN (ktorá je členom CEZ), ktorý je porovnateľný s FIA-HTP pre každé prihlásené vozidlo (iné národné preukazy alebo dokumenty nabudú v tomto Majstrovstve akceptované).

Každá prihláška na podujatie musí byť doplnená fotokópiou prvej strany HTP.

10.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev na www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, Majstrovstvo sa bude považovať za neuskutočnené.

10.3 Organizácia podujatí

Dĺžka trate musí byť minimálne 3,5 km. Všetky podujatia majú mať pevný štart. V priebehu podujatia je povolené roztláčať vozidlá na ľubovoľnom mieste trate ale iba pod dohľadom činovníkov pretekov.

10.4 Klasifikácia

Klasifikácia bude vykonaná podľa pravidiel uvedených v ZU podujatia.

Po skončení každého započítavaného podujatia bude zostavená absolútna klasifikácia pre každú kategóriu a triedu uvedenú v čl. 4.1.

Pre každú kategóriu budú pridelené body nasledovne: 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 a 1 pre všetkých, ktorí ukončili preteky.

Pre triedy s 3 a viacerými štartujúcimi: 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 a 1 pre všetkých, ktorí ukončili preteky.

Pre triedy s menej ako 3 štartujúcimi: 5, 4

Body budú udeľované podľa kategórii a nemôžu byť prenášané alebo kombinované s bodmi z inej kategórie.

V prípade nerozhodných výsledkov bude rozhodovať vyšší počet bodov získaných na 1., 2., 3., atď. podujatí.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev PAV historikov:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v kategórii 1

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v kategórii 2

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v kategórii 3

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v kategórii 4

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v kategórii 5

Všeobecne platia predpisy pre Majstrovstvá Európy historických vozidiel.

11. FIA CEZ CROSS-COUNTRY CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v CCR 2018 !

11.1 Spôsobilé vozidlá

Skupina T1: podľa FIA predpisov

Skupina T2: podľa FIA predpisov (homologačná perióda v CEZ = + 4 roky po jej skončení podľa FIA)

Skupina T3: podľa FIA predpisov

Skupina TH: vozidlá 2WD alebo 4WD, uzavretou karosériou (tiež vozidlá so skončenou homologáciou).

Súťažiaci musí pre každé prihlásené vozidlo predložiť technický CCR preukaz, spolu s potvrdením od materskej ASN, že vozidlo vyhovuje národným predpisom pre CCR.

Všetky vozidlá musia vyhovovať bezpečnostným predpisom FIA (sedadlá a pásy) s možnosťou, že bezpečnostná výbava má prešlú homologáciu – palivová nádrž môže byť na svojom originálnom mieste alebo môže byť komerčne vyrobená podľa príslušných bezpečnostných predpisov. Vozidlo musí vyhovovať predpisom pre cestnú premávku.

11.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev na www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

11.3 Organizácia súťaží

Súťaže sa musia organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami a zvlášť v súlade s predpismi FIA pre CCR. Do úvahy pre toto Majstrovstvo sa berú podujatia Baja CCR a šprint. Podujatia môžu trvať 2 alebo 3 dni – včítanie administratívneho a technického preberania.

Celková dĺžka jednotlivých úsekov (SS) na každom podujatí má byť od 150 km po 500 km; podujatia s dĺžkou SS viac ako 300 km budú klasifikované ako podujatia s koeficientom 2 (dvojité body).

11.4 Klasifikácia

Body za umiestnenie budú pridelované riadne prihláseným súťažiacim podľa stupnice 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1 v každej zo skupín podľa čl. 11.1.

Ak bude počet štartujúcich menší ako 6, bude pridelený polovičný počet bodov.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev v CCR:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine T1
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine T2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine T3
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine TH.

12. FIA CEZ SLALOM CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v slalome 2019

12.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo je vypísané pre :

Divízia 1: skupina N (včítane R1) a skupina A (včítane R2 a R3, WRC&KITC), S2000, SP (všetky spolu)

Divízia 2: skupina E1*, E2-SH*, GT

Divízia 3: skupina štandardných produkčných áut** a skupina upravených štandardných produkčných áut*** (všetky spolu)

* v súlade s národnými predpismi (každé auto musí mať potvrdenie materskej ASN, že vyhovuje národným predpisom)

** každé auto musí tiež zodpovedať technickým predpisom pre FIA CEZ štandardné produkčné autá

*** každé auto musí tiež zodpovedať technickým predpisom pre FIA CEZ upravené štandardné produkčné autá.

V Taliansku musia byť vozidlá vybavené bezpečnostným rámom podľa Prílohy J FIA MŠP.

12.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev na www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

12.3 Organizácia podujatí

Podujatia musia byť organizované v súlade s MŠP FIA a prílohami a predpismi FIA CEZ pre slalom.

12.4 Klasifikácia

Po skončení každého započítavaného podujatia bude zostavená absolútna klasifikácia pre každú skupinu uvedenú v čl. 12.1. Pre každú divíziu budú body pridelované nasledovne: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1. V prípade, že počet štartujúcich v skupine bude nižší ako 6, bude pridelený polovičný počet bodov.

V prípade "nerozhodných pretekov" budú body za umiestnenia spočítané a rozdelené rovnakým dielom

dotknutým jazdcom.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev v slalome:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v Divízii 1
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v Divízii 2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v Divízii 3.

13. FIA CEZ DRIFTING CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v drifte 2019

13.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo je vyhradené pre skupiny:

„PRO“ a

„SEMI PRO“

Všetky autá musia byť v súlade s čl. 1.1 CEZ Technických predpisov pre drift.

- Na preteky sa môžu prihlásiť iba autá so zadným náhonom.
- Autá patriace do skupiny „PRO“ a „SEMI PRO“ musia byť otestované ASN.

13.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ majstrovstiev na www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

13.3 Organizácia súťaží

Súťaže sa musia organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami a predpismi pre CEZ drifting.

Na základe výsledkov kvalifikácie na prvej súťaži sezóny vyberú rozhodcovia jazdcov do skupín PRO a SEMI PRO.

13.4 Klasifikácia

- V kvalifikačných kolách budú body pridelené rozhodcami.
- Prvých 16 jazdcov (32 – ak bude viac ako 32 kvalifikovaných) na základe najvyššieho poradia z kvalifikácie postúpi do tandemových jázd. Víťaz pretekov a ďalšie poradie bude určené vyradovacím systémom. Poradie jazdcov eliminovaných v rovnakom kole bude podľa poradia kvalifikácie.
- Body pre titul budú udelené za každú jazdu v každej zo 6 skupín uvedených v čl. 13.1 podľa nasledujúcej tabuľky: 20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

(Ak odštartuje menej ako 6 jazdcov bude pridelený polovičný počet bodov).

Nasledujúci jazdci budú vyhlásení za víťaza CEZ najstrovstiev v drifte na konci roka:

- Jazdec, ktorý získal najviac bodov v skupine "PRO"
- Jazdec, ktorý získal najviac bodov v skupine "Semi-Pro".