



PREDPISY

pre

**FIA MAJSTROVSTVÁ
ZÓNY STREDNEJ EURÓPY**

2024

Preklad anglického textu zo dňa 7.2.2024

1. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

1.1 Všeobecné ustanovenia

V súlade s FIA Prílohou Z, Svetová rada FIA (pre karting CIK/FIA) uznala Zónu strednej Európy (CEZ). V CEZ sú zastúpené nasledovné krajiny: Albánsko, Rakúsko, Bosna-Hercegovina, Chorvátsko, Česká republika, Maďarsko, Kosovo, Macedónsko, Malta, Čierna hora, Poľsko, San Marino, Srbsko, Slovinsko a Slovenská republika (ďalej označované ako zónové krajiny).

V roku 2024 sa Majstrovstvá CEZ uskutočnia v disciplínach autocross, pretekoch automobilov na okruhu (tiež pre historické automobily), vytrvalostné preteky (Endurance), cross country rally, preteky automobilov do vrchu (tiež pre historické automobily), karting, rally (tiež pre historické automobily) rallycross, slalom, drift a pravidelnosť vypísané pre jazdcov, ktorí sú držiteľmi platnej národnej alebo medzinárodnej licencie vydananej jednou z ASN patriacich do CEZ. Povolenie štartu v zahraničí je nepovinné.

Podujatia CEZ sú zverejnené na webstránke CEZ. Pre každú disciplínu bude v kalendári zapísaných maximálne 16 podujatí (jedno na každú členskú ASN). Záverečné rozhodnutie o počte podujatí započítavaných do Majstrovstva prijme Rada FIA CEZ krajín, ale po 15. februári 2024 sa nesmie pridať žiadne ďalšie podujatie.

Ak neprihlásia všetky ASN svoje podujatia do Majstrovstva, Rada CEZ rozhodne o podujatiach ktoré doplnia počet na maximálne 16, rešpektujúc nasledovné:

- ak niektoré ASN prihlásia podujatia iba pre maximálne 2 disciplíny môže Rada CEZ v týchto disciplínach prijať od nich jedno dodatočné podujatie
- ak bude menej ako 10 prihlásených podujatí môžu všetky ASN navrhnúť druhé podujatie pre dané Majstrovstvo, Rada CEZ následne rozhodne, ktoré z týchto podujatí budú prijaté
- maximálny počet 16 podujatí nebude nikdy takýmto rozhodnutím navýšený.

Ak je pre mimoriadne okolnosti potrebné zmeniť podujatie (dátum a/alebo miesto konania) môže o to počas sezóny požiadať príslušná ASN ale iba na voľné termíny a toto musí byť zverejnené najneskôr 60 dní pred začiatkom daného podujatia. V opačnom prípade bude podujatie zrušené v kalendári Majstrovstva.

Oficiálny kalendár bude k dispozícii na sekretariátoch ASN v CEZ krajinách a na www.cez-motorsport.com.

1.2 Predpisy / činovníci

Všetky CEZ Majstrovstvá musia byť organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, národnými športovými poriadkami ASN krajín, kde sa podujatia budú organizovať, týmito predpismi pre FIA CEZ Majstrovstvá a zvláštnymi ustanoveniami daného podujatia.

Činovníkov na podujatia menuje ASN organizátora; minimálne jeden športový komisár musí byť delegovaný z inej členskej CEZ-ASN (s výnimkou slalomu a driftu, kde je povinný iba jeden športový komisár). Za účelom podpory zahraničných súťažiacich má byť v zvláštnych ustanoveniach menovaný činovník pre styk s jazdcami, ktorý hovorí po anglicky.

1.3 Zvláštne ustanovenia

Musia byť vydané v anglickom jazyku a ak je potrebné, aj v národnom jazyku. Kópie definitívnych verzií zvláštnych ustanovení musia byť zaslané e-mailom na sekretariát CEZ (automobily@autoklub.cz) najneskôr 45 dní pred termínom začiatku podujatia, aby mohli byť zverejnené na www.cez-motorsport.com.

Ak organizátor na svojom podujatí nemôže vypísať všetky triedy, skupiny alebo kategórie zverejnené v predpisoch CEZ, musí byť takéto obmedzenie jasne uvedené v ZU. Taktiež minimálny počet prihlásených do tried, skupín, kategórií - ak je nejaký - na podujatia musí byť uvedený v ZU.

1.4 Zoznam prioritných jazdcov

Prihlášky jazdcov uvedených v zozname národných priorít na 1., 2. alebo 3. mieste nesmú byť odmietnuté.

1.5 Prihlášky

Na podujatia sa môžu prihlásiť iba jazdci alebo prví jazdci posádky, ktorí sú držiteľmi medzinárodných alebo národných licencií vydaných ASN, ktorá je členom CEZ. Do výsledkov Majstrovstva budú započítaní len jazdci s minimálnym vekom 16 rokov (odlišné vekové limity pre účastníkov v Majstrovstvách Autocross-Junior-Buggy a v Majstrovstvách v kartingu sú definované v predpisoch Majstrovstva pre tieto disciplíny). Ak je na základe národných predpisov umožnený štart jazdcom mladším ako 16 rokov na podujatí Majstrovstva, bude to uvedené v ZU podujatia – ale títo jazdci nebudú zaradení do výsledkov Majstrovstva.

Prihlášky majú byť zaslané organizátorovi danej súťaže podľa FIA MŠP. Zónové krajiny môžu uzatvárať vzájomné dohody ohľadom prihlasovacích vkladov.

Pre všetky prihlášky na podujatia CEZ Majstrovstva platí nasledovné:

Klasifikácia účastníkov CEZ podujatí do CEZ Majstrovstva nesmie závisieť od dodatočnej prihlášky a ani od

dotatočného prihlasovacieho vkladu. Súťažiaci/jazdec zaslaním prihlášky organizátorovi alebo ASN súhlasí s účasťou na podujatí, aj v prípade, že neuhradí včas prihlasovací vklad. Súťažiaci/jazdec, ktorý sa neprezentuje na administratívnom preberaní a vopred sa písomne neospravedlní bude musieť uhradiť prihlasovací vklad.

1.6 Pridelovanie bodov a klasifikácia

V každej disciplíne, skupine, divízii alebo kategórii CEZ Majstrovstva budú pridelené body v súlade so stupnicou uvedenou v predpisoch, v kapitole „klasifikácia“ pre každé Majstrovstvo. Započítané budú všetky výsledky, žiadny výsledok sa nebude odpočítavať zo záverečnej klasifikácie (pre karting pozri čl. 8.4).

Do záverečnej klasifikácie CEZ Majstrovstva budú zaradení iba jazdci, ktorí sa zúčastnia minimálne na jednom podujatí danej disciplíny v pôsobnosti inej ASN ako je ich materská ASN. „Zúčastniť sa“ znamená byť na štarte aspoň jedných pretekov (jazdy) daného podujatia (pre autocross a rallycross to znamená zúčastniť sa oficiálneho tréningu).

Ďalšie ustanovenia sú uvedené pri predpisoch jednotlivých CEZ Majstrovstiev.

Ak budú v záverečnej klasifikácii skupiny alebo kategórie CEZ Majstrovstva klasifikovaní menej ako traja jazdci bude toto Majstrovstvo považované za neplatné.

1.7 Rovnosť bodov (ex aequo)

Ak jazdci získajú rovnaký počet bodov, pre rozhodnutie medzi nimi sa použijú nasledovné pravidlá:

- 1) počet umiestnení (1. miesto, 2. miesto, 3. miesto, atď.) získaných v hlavných klasifikáciách na kvalifikačných podujatiach, ktoré sa berú do úvahy pre pridelenie bodov
- 2) počet získaných umiestnení v klasifikáciách započítavaných podujatí, na ktorých sa zúčastnili všetci, ktorých sa to týka.

V prípade ďalšej zhody bodov získajú jazdci vo výsledkoch Majstrovstva rovnaké umiestnenie.

1.8 Výsledky

ASN sú zodpovedné za to, že organizátori zašlú oficiálne výsledky a opravené zoznamy prihlásených z podujatia, podľa tried a klasifikácii príslušného CEZ Majstrovstva tak skoro, ako je možné, na športový sekretariát CEZ (e-mail: kopecky@autoklub.cz), kde budú podľa týchto oficiálnych dokumentov spracované výsledky Majstrovstva.

Neoficiálne výsledky CEZ Majstrovstva budú počas roka zverejňované na web stránke www.cez-motorsport.com. Pokiaľ nebudú vznesené námietky od ASN súťažiacich/ jazdcov e-mailom /faxom /listom, budú zverejnené výsledky Majstrovstva prehlásené od 12. novembra 2024 za „konečné a oficiálne“.

1.9 Ceny

- a) **Majstrovstvá CEZ:** V každej disciplíne CEZ Majstrovstva budú odmenení jazdci a spolujazdci na prvom mieste v skupinách alebo kategóriách alebo divíziách určených v predpisoch disciplín.
- b) **Nations Trophy (Trofej národov):** Na konci sezóny budú sčítané umiestnenia jazdcov na 1. miestach vo výsledkoch Majstrovstva v jednotlivých disciplínach do „Nations Trophy“ (ako v olympijskom hodnotení). Pre každú krajinu sa budú započítavať umiestnenia držiteľov jej licencií. Krajina s najvyšším počtom jazdcov umiestnených na 1. mieste bude vyhlásená za víťaza Nations Trophy pre daný rok. V prípade nerozhodného výsledku rozhodne vyšší počet jazdcov umiestnených na 2. mieste a následne na 3. mieste. Reprezentanti ASN, ktorí sa umiestnili na 1., 2. a 3. mieste budú predstavení na výročnom odovzdávaní cien CEZ.
- c) **Ladies Cup (Pohár žien)**
Ženy, ktoré získali najvyšší počet bodov v svojich disciplínach (resp. spolu vo všetkých triedach, skupinách, kategóriách) budú predstavené na výročnom odovzdávaní cien CEZ.
- d) **Odovzdávanie cien: Každoročný ceremoniál sa bude konať v krajine určenej Radou krajín CEZ a bude organizovaný za finančnej účasti všetkých členov zóny. Poplatok upresní Rada krajín CEZ.**

1.10 Administrácia

CEZ Majstrovstvo bude spravovať ASN Česka (ACCR www.cez-motorsport.com). Komunikácia so súťažiacimi /jazdcami sa má vykonávať prostredníctvom ich materskej ASN.

1.11 Udelenie ceny „Talent roka“

Rada CEZ krajín môže rozhodnúť každý rok o udelení titulu „Talent roka“ pre mladých jazdcov z CEZ krajín, ktorí dosiahli mimoriadne výkony. Odmenení jazdci (maximálne 2 ročne) by mali preukázať svoj talent na podujatiach od CEZ po FIA medzinárodnú športovú scénu.

Musia sa rešpektovať nasledovné podmienky:

- maximálny vek jazdca (jazdcov): 25 rokov dosiahnutých v priebehu daného roku
- jazdec (jazdci) budú odmenení za výsledky dosiahnuté na nasledovných podujatiach: FIA majstrovstvá, FIA Poháre, FIA seriály, medzinárodné seriály schválené FIA.

ASN musí zaslať žiadosť za svojich kandidátov prezidentovi CEZ do 30. októbra kalendárneho roka, v ktorom títo jazdci dosiahli svoje úspechy a následne budú návrhy na ocenenia rozoslané všetkým ASN na

schválenie.

Talent (talenty) roka bude predstavený na výročnom odovzdávaní cien CEZ.

2. BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Platia aktuálne predpisy FIA respektíve FIA/CIK.

Použitie systému FHR (HANS®) je povinné pre všetky disciplíny okrem historických automobilov (neplatí iba pre FIA triedy, kde je FHR povinný), Rallycross (STC), Autocross (národné autá), slalom, motokáry, CCR (SSV) a drift kde sú dôrazne odporúčané pre všetkých účastníkov na podujatiach CEZ.

3. 2024 FIA CEZ RALLY CHAMPIONSHIP - Majstrovstvá Zóny strednej Európy v rally 2024

3.1 Spôsobilé vozidlá

- CEZ1 – Rally2 a vozidlá R5
- CEZ2 - 4WD vozidlá (okrem Rally 2 a R5) + RGT vozidiel + 2WD nad 2000 cm³
Všetky vozidlá s FIA homologáciami (včítane skončených) alebo s homologáciami ASN
- CEZ3 - 2WD vozidlá
 - FIA homologované vozidlá triedy RC4 a RC5
 - vozidlá so skončenou homologáciou FIA alebo homologované ASN s nasledovným objemom: - benzínový motor - prepočítaný objem do 2000 cm³,
- dieselový motor - nominálny objem do 2000 cm³.

3.2 Započítavané podujatia

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ Majstrovstiev; pozri www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

3.3 Organizácia súťaží

Súťaže sa majú organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami.

3.4 Klasifikácia

Body budú pridelené riadne prihláseným jazdcom podľa stupnice:

25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1 v každej zo skupín uvedených v článku 3.1.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ Majstrovstiev v rally:

- jazdci (jazdec a spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v CEZ1
- jazdci (jazdec a spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v CEZ2
- jazdci (jazdec a spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v CEZ3.

4. 2024 FIA CEZ HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v PAV 2024

4.1 Spôsobilé vozidlá

Každá súťaž je otvorená pre vozidlá s národným športovým preukazom, ktoré vyhovujú Prílohe J pre nasledujúce kategórie a skupiny:

4.1.1 Kategória 1

skupina 1	Pf 15 - 39
skupina 2	Pf 40 - 79
skupina 3	Pf 80 - 119
skupina 4	Pf 120 - 159
skupina 5	Pf >159

4.1.2 Kategória 2

skupina D/E2-SS	- jednosedadlové pretekárske vozidlá medzinárodnej alebo voľnej formuly s objemom valcov 3000 cm ³ alebo menej
skupina CN/E2-SC	- produkčné športové vozidlá a dvojsedadlové súťažné vozidlá (kombinované), otvorené alebo uzavreté, s objemom valcov 3 000 cm ³ alebo menej - pre vozidlá s objemom valcov od 3000 cm ³ do 6500 cm ³ pozri technické predpisy uvedené nižšie

- skupina CN/E2-SC iba vozidlá s objemom valcov od 3000 cm³ do 6500 cm³:
 - Vozidlá musia vyhovovať článku 277 Prílohy J, kategória 2, E2-SC, okrem nasledujúceho:
 - minimálna hmotnosť je 1 200 kg.
 - všetky vozidlá musia vyhovovať ustanoveniam článku 277.2 Prílohy J, časť Bezpečnosť – Vozidlá kompatibilné s kategóriou II-SH a II-SC pre SC alebo SH, s výnimkou sedadiel, kde sa musí rešpektovať článok 253-16 (SH) Prílohy J.
 - Bezpečnostné konštrukcie (článok 277 2.2 Prílohy J) musia vyhovovať jednej z dvoch možností SC alebo SH.
 - Typ vozidla „Track-car“ s viac ako jedným sedadlom: článku 253-8 Prílohy J pre SH, 259-16.4 pre SC.1

4.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny sú uvedené v kalendári FIA CEZ Majstrovstiev; www.cez-motorsport.com

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

4.3 Organizácia podujatí

Podujatia sa musia organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami. Minimálna dĺžka preteku je 5 km, čo môže byť absolvované jednou, dvoma alebo tromi jazdami.

4.4 Klasifikácia

Po skončení každého započítavaného preteku bude zostavená absolútna klasifikácia pre každú divíziu uvedenú v článku 4.1. Pre každú divíziu budú pridelené body:

25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1.

V prípade, že počet štartujúcich bude nižší ako 5, bude pridelený polovičný počet bodov.

Pretože jazdec sa môže zúčastniť na jednom podujatí iba s jedným vozidlom, body jazdcov štartujúcich s rôznymi vozidlami na rôznych podujatiach sa spočítajú do záverečných výsledkov Majstrovstva.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ Majstrovstiev PAV:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine 1
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine 2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine 3
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine 4
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine 5
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine D/E2-SS
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine CN/E2-SC

5. 2024 FIA CEZ CIRCUIT RACING CHAMPIONSHIP AND ENDURANCE CHAMPIONSHIP

– Majstrovstvo Zóny strednej Európy v PAO a v PAO Endurance 2024

5.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo je vypísané pre:

DIVÍZIA 2

Spôsobilé skupiny:

- **D2 E2-2.0**
- **D2 F3**
- **D2 FR-2.0**
- **E2-SS-2000 cm³** (E2-2.0 / Formula Open)
 - všetky formule, ktoré nie sú v súlade s FIA CEZ predpismi 2021 pre triedu Formula 3 alebo Formula 4
 - formule podľa čl. 277 FIA Prílohy J
 - všetky tieto vozidlá musia mať minimálnu hmotnosť 580 kg (včítane jazdca s plnou výbavou).
- **Formula Renault 2.0 (FR 2.0) podľa predpisov pre FR 2.0:**
 - FR 2.0 vozidlá musia byť v súlade s technickými predpismi platnými pre príslušný rok výroby. Povolené sú schválené úpravy.
 - Chassis: FR 2.0 od 2000 do 2019
 - Minimálna hmotnosť vozidla nesmie byť nižšia ako je hmotnosť špecifikovaná pre daný model FR 2.0: 2000-2009 - 565 kg

2010-2013 - 585 kg

2013-2018 - 585 kg

- technické predpisy pre periódu, včítane jazdca a jeho kompletnej bezpečnostnej výbavy.

▪ **Formula 3:**

- podľa čl. 275 FIA Prílohy J (špecif. periódy) s bezpečnostnou výbavou podľa Prílohy J 2019
 - Vozidlá Formule 3 z roku 2014, 2015, 2016, 2017 a 2018 ktoré zodpovedajú predpisom FIA F3.
 - Všetky vozidlá Formule 3 od roku 2002 do a včítane roku 2013 musia byť v súlade s FIA predpismi a zodpovedať Prílohe J, čl. 275 (Formula 3) alebo čl. 277 (voľná formula) roku konštrukcie (modely).
 - Vozidlá Formule 3 z Euro Formula Open (Španielsko) musia byť v súlade s predpismi pre Euro Formula Open 2018 (minimálna hmotnosť 578 kg vrátane jazdca s jeho kompletného vybavenia).
- Výnimky:
 - Vozidlá Formula 3 postavené do roku 2011 s jazdcom na palube včítane jeho osobnej jazdeckej výbavy nesmú mať kedykoľvek počas podujatia hmotnosť menšiu ako 540 kg.
 - Vozidlá Formula 3 konštruované od roku 2012 do 2018 s povoleným motorom musia byť v súlade s FIA predpismi pre hmotnosť 2016 (minimálna hmotnosť 550 kg včítane jazdca a jeho kompletnej výbavy).
 - Vozidlá Formule 3 s motorom Toyota 3S - GE - SXE 10 nesmú mať menej ako 580 kg s jazdcom, a jeho kompletným pretekárskym oblečením a bezpečnostnou výbavou kedykoľvek počas podujatia).
- Povolené motory:
 - FIA homologované motory pre F3 od 2013 s restriktorom 28 mm nie sú povolené
 - všetky FIA homologované motory F3 do a včítane 2013 so vzduchovým restriktorom max 26 mm
 - motory so vzduchovým restriktorom s maximálnym prierezom 24 mm, u tohto motora je povolené použitie nastavenia vačkového hriadeľa a nastavenia sacieho lievika
 - Opel OPC so vzduchovým restriktorom max 27 mm
 - Fiat FPT podľa predpisov 2012 (F3 Taliansko) so vzduchovým restriktorom max 31 mm
 - Toyota motor 3S-GE-SXE10 so špecifickou konfiguráciou pre F3 Open 2015 so vzduchovým restriktorom max 31 mm
 - NEB Honda Mugen z britského šampionátu F3 do roku 2013, so vzduchovým restriktorom max. 26,3 mm
- ECU, Motronic a záznam dát:
 - voliteľné pre vozidlá F3 od 2002 až a včítane do roku 2013
- Výška zadného krídla:
 - pre vozidlá F3 je maximálna výška zadného krídla 930 mm.
- Radenie pod volantom je voliteľné

DIVÍZIA 4

Spôsobilé skupiny:

- **D4 TC** trieda TCR
- **D4 GT** trieda GT3, trieda GTC, trieda GT4
- **D4 TWC** triedy TCC1, TCC2, TCC4, TCC5

Spôsobilé vozidlá:

- **TCR** podľa predpisov TCR Východná Európa a v súlade s BOP
- **GT3** podľa predpisov pre GT3, čl. 257 FIA Prílohy J a príslušného homologačného listu a dodržania BOP so záznamníkom údajov
- **GTC** podľa predpisov pre GTC a dodržania BOP
- **GT4** podľa predpisov pre GT4 a homologačného listu ASN
- **TCC1** vozidlá Renault Clio Cup IV podľa predpisov pohára
- **TCC2** vozidlá Renault Clio Cup V **včítane faceliftu 2024** podľa predpisov pohára
- **TCC4** vozidlá Renault Twingo Cup podľa predpisov pohára
- **TCC5** vozidlá Mazda MX 5 Cup podľa predpisov pohára

➤ **Minimálna hmotnosť**

Minimálna hmotnosť = hmotnosť vozidla včítane prevádzkových kvapalín bez paliva (povolený objem paliva na povinné kontroly je maximálne 3 l) bez jazdca a jeho bezpečnostnej výbavy. Vozidlo musí spĺňať minimálnu hmotnosť podľa platných predpisov alebo podľa hodnoty BOP (špecifikovanej Pracovnou skupinou CEZ) a to v čase technického preberania, počas celého priebehu pretekov a v čase uzavretého parkoviska.

➤ **BOP**

Pracovná skupina CEZ si vyhradzuje právo pre všetky skupiny divízie D4 okamžite zaviesť alebo zmeniť hodnoty BOP (minimálna hmotnosť, priemer škrtiacej klapky, tlak turba).

BOP pre podujatia CEZ:

- a) Všetky vozidlá GT3, GT4 a TCR musia rešpektovať posledné vydané predpisy BOP CEZ.

Všetky vozidlá GT3, GT4, TCR a F4 musia byť vybavené záznamníkom dát technického preberania. Pre účely technického preberania sa bude vyžadovať, aby všetky vozidlá GT3, GT4, TCR a F4 vždy predložili záznamy sady dát zo všetkých oficiálnych jazd. Tieto dáta sa majú odovzdať prostredníctvom špeciálneho USB kľúča/SD karty (1 na jedno vozidlo). Všetky dáta by mali byť k dispozícii na konci každej jazdy počas celej doby uzavretého parkoviska pre kvalifikačné a súťažné jazdy **s pomocou hlavného technického komisára**. Nedodanie dát načas alebo zlá kvalita dátových súborov môže viesť k udeleniu športových trestov.

b) Vozidlá GTC:

Vozidlá GTC musia dodržiavať BOP (minimálna hmotnosť, priemer škrtiacej klapky, tlak turba) podľa ich platných predpisov Pohára alebo predpisov Pohára 2023 v prvých pretekoch sezóny 2024.

Špecifické predpisy:

1. Trieda GTC

Vozidlá triedy GTC podľa oficiálne zverejnených / predložených technických predpisov Porsche Cup, Ferrari-Challenge, Lamborghini Super Trofeo, Ginetta Cup a akékoľvek ďalšie seriály; všetky spolu. Jedinou výnimkou technických predpisov „Cup-u“ pre GTC sú brzdy (sú ľubovoľné).

Na vytvorenie jednorázovej triedy GTC je potrebných viac ako šesť identických pohárových vozidiel, ktoré sú prísne v súlade s príslušnými technickými predpismi pohára.

2. Trieda GT3

Hasiace prístroje pre vozidlá GT3: Všetky vozidlá musia byť vybavené hasiacim systémom. Systém musí byť použitý podľa inštrukcii výrobcu a Technického zoznamu č.16 alebo 52 a v súlade s čl. 253.7.2 s výnimkou spúšťacích mechanizmov.

3. Samostatné preteky

Ak je prihlásených viac ako 16 automobilov jednej triedy organizátor **môže** zorganizovať samostatné preteky.

4. Nová trieda

Na vytvorenie novej triedy je potrebných viac ako šesť vozidiel, ktoré sú v prísnom súlade s príslušnými technickými predpismi triedy.

Dodatočné predpisy pre divíziu D4:

Všetky vozidlá D4 musia byť vybavené dvoma svetlometmi, dvoma červenými brzdovými svetlami, dvoma zadnými červenými svetlami, svetlom do dažďa a zadnými obrysovými svetlami. Všetky svetelné zariadenia musia byť prevádzkyschopné počas celej súťaže. Z bezpečnostných dôvodov je povinné, aby svetlomety produkovali biely alebo žltý lúč.

Pre všetky vozidlá D4 sa odporúča vybavenie katalyzátorom.

DIVÍZIA 5

Spôsobilé vozidlá:

- CN do 3000 cm³,
- CN2 podľa FIA predpisov – max. objem motora 1620 cm³, turbo
- Radical podľa ERC 2013 do 3500 cm³ včítane SR8
- E2-SC do 3000 cm³
- Supersport KTM X-Bow, KTM – X Bow
- Praga R1 s max. priemerom restriktora 41 mm - podľa národných technických predpisov pre Praga R
- SCC podľa predpisov pre SCC (max. objem do 5000 cm³, náhradný motor, plombovanie...)
- LMP3 podľa technických predpisov ACO/Automobile Club de l'Ouest
- LMP2 podľa technických predpisov ACO/Automobile Club de l'Ouest pred 1.1.2017 alebo s motorom Gibson GK-348 (malý motor).

Ďalšie predpisy pre divíziu D5:

Všetky vozidlá D5 musia byť vybavené s 2 prednými, 2 červenými brzdovými svetlami, 2 zadnými červenými svetlami, svetlami do dažďa a zadnými obrysovými svetlami. Všetky svetelné zariadenia musia byť počas celej súťaže v prevádzkyschopnom stave. Z bezpečnostných dôvodov je povinné, aby svetlomety produkovali biely alebo žltý lúč.

Pre všetky vozidlá D5 sa odporúča vybavenie katalyzátorom.

* = podľa národných predpisov (každé vozidlo musí mať k dispozícii potvrdenie vydané materskou ASN, že je v súlade s národnými predpismi) a nasledovnými predpismi:

- ak vozidlo štartuje podľa predpisov Pohára, súťažiaci musí na žiadosť technického komisára predložiť príslušné technické predpisy.
- ak je prihlásených viac ako 10 vozidiel D5, organizátor **môže** zorganizovať samostatné preteky.

Pre všetky vozidlá:

Súťažiaci sú zodpovední za to, že vedia kedykoľvek počas pretekov predložiť technické predpisy, podľa ktorých boli postavené ich vozidlá.

Ďalšie predpisy pre všetky divízie:

Pre všetky triedy je na všetkých podujatiach stanovený limit hladiny hluku: 110 dB (metóda merania 0,5 m), pokiaľ nie je ináč definované v zvláštnych ustanoveniach danej súťaže.

5.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ Majstrovstiev na www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

Každý jazdec s platnou licenciou zo štátu CEZ, ktorý štartuje v pretekoch FIA CEZ, bude automaticky klasifikovaný v príslušnej skupine alebo triede, kde bude jeho vozidlo zaradené podľa predpisov CEZ vo výsledkoch príslušných pretekov.

5.3 Organizácia podujatí

Podujatie FIA CEZ môže odštartovať iba na okruhu s homologáciou FIA.

Organizátor so športovými komisármi príjmu rozhodnutie ohľadom skupiny vozidiel, ktoré budú štartovať spoločne.

Organizátorom sa dôrazne odporúča, aby boli organizované 2-dňové podujatia CEZ Majstrovstva.

V piatok musí byť voľný tréning (25 min) pre každú skupinu s minimálne 15 účastníkmi a od 12:00 hod. administratívne a technické preberanie. Prihlasovací vklad je na rozhodnutí organizátora, ale pre jazdcov Junior (**v aktuálnej sezóne 21 rokov alebo menej**) je fixne vo výške 50% prihlasovacieho vkladu na podujatí. D4GT a D5 bude mať letný štar a pevný štart pre D2, D4TC a D4 TCC.

Ak divízia 4 a divízia 5 preteká spoločne, ich štartový rošt má byť oddelený. Športoví komisári rozhodnú, ktorý rošt bude umiestnený vpredu.

Ak triedy TCC pretekajú spoločne s inými triedami, ich štartový rošt má byť oddelený. Športoví komisári rozhodnú, ktorý rošt bude umiestnený vpredu.

5.3.a Organizácia pretekov v šprinte

Počet vozidiel povolených pre kvalifikáciu a štart pretekov je uvedený v Dodatku 2 Prílohy „O“ FIA MŠP.

Pre všetky preteky v šprinte D2, D4, GT, D5 sa musí organizovať kvalifikačný tréning v trvaní 20 minút.

Kvalifikačný tréning v trvaní 20 minút sa musí organizovať pre šprinty D4 TC a D4 TCC.

Dĺžka pretekov musí byť minimálne 25 minút.

Žiadne preteky hodnotené do CEZ Majstrovstva nemôžu štartovať neskôr ako 15:30 hod. v nedeľu.

Ak traťoví komisári použijú technické prostriedky na presun vozidla na bezpečné miesto, táto pomoc nemôže byť použitá na pomoc príslušnému jazdcovi/vozidlu na pokračovanie v pretekoch.

5.3.b Organizácia pretekov Endurance

Počet vozidiel povolených pre tréning je závislý od licencie trate okruhu, na ktorom sa podujatie organizuje. Musí sa organizovať kvalifikačná jazda v trvaní 30 minút.

Dĺžka pretekov Endurance má byť 60 minút + kolo. Aby sa preteky hodnotili do CEZ Majstrovstva majú prebiehať najneskôr v sobotu večer.

Vo všetkých pretekoch je povinné zastavenie v boxoch a výmena jazdca 2-člennej posádky.

Povinná zástavka v boxoch musí začať medzi 25. a 35. minútou (nie pred 25 min 00 sekúnd 000 a nie po 34 minúte 59 sekunde .999) pretekov. Táto doba bude udaná ukázaním tabule PIT STOP. Minimálna doba zastávky v boxoch musí byť 120 s. Ak je zastávka v boxoch kratšia, chýbajúci čas bude vynásobený tromi a tento čas sa pripočíta k jazdnej dobe.

Zastávka v boxoch začína v momente prejazdu čiarou, ktorá označuje začiatok merania času v boxovej uličke.

Mimoriadne pomalá jazda alebo zastavenie v rýchlom pruhu je zakázané.

Výmena jazdca dvojčlennej posádky sa musí uskutočniť iba počas tejto povinnej zastávky v boxoch.

Povinná zástavka v boxoch prebieha vo vnútornom pruhu.

Povinná zástavka v boxoch nemôže prebehnúť ak je nasadený safety car alebo keď sú preteky pozastavené.

V tom prípade riaditeľ súťaže rozhodne o rozšírení "okna" pre povinnú zástavku v boxoch. Toto rozšírenie bude trvať 5 alebo 10 minút. Rozšírenie bude oznámené prostredníctvom obrazoviek s časom alebo pomocou tabule s displejom.

Počas zastávky v boxoch:

1. Motor musí byť vypnutý v prípade akéhokoľvek technického zásahu okrem čistenia čelného skla a chladiacich otvorov.
2. V prípade dvojčlennej posádky sa jazdci musia vymeniť.
3. Všetky ostatné činnosti sú povolené iba vtedy, ak bol vykonaný bod 2 uvedený vyššie.
4. Maximálny počet mechanikov/osôb ktoré pracujú pri všetkých povolených činnostiach je 4 (štyri). Po celý čas budú títo ľudia identifikovateľní vestami (vesty pre tímy /mechanikov poskytne promoter). Tímy môžu mať ďalšiu osobu (manažéra tímu), ktorý nebude započítaný do maximálneho počtu 4 mechanikov;

výhradnou úlohou tejto osoby bude zastaviť vozidlo pred prideleným boxom a nechať ho odísť akonáhle sa činnosti skončili.

Všetci mechanici/osoby musia mať oblečené pracovné oblečenie.

Povolené činnosti:

1. výmena jazdca
2. úprava tlaku pneumatík / výmena pneumatík je zakázaná, iba defekt
3. čistenie čelného skla a chladiacich otvorov
4. dodanie oleja, vody, brzdovej kvapaliny je povolené ako aj odvzdušnenie brzdového okruhu
5. povolené sú aj drobné mechanické činnosti z bezpečnostných dôvodov (napr. oprava spadnutého nárazníka, atď.)
6. v prípade potreby je povolené naštartovať vozidlo s pomocou vonkajšej batérie.

Všetky tieto činnosti sa nemôžu vykonávať počas tankovania.

a) Tankovanie vozidiel s tankovacou vežou je zakázané.

b) Tankovanie je povolené iba v špeciálnych tankovacích priestoroch a majú ho vykonať 3 členovia tímu, ktorí použijú kanistre s kapacitou maximálne 25 litrov alebo ručne ovládaným rotačným systémom s obsahom maximálne 60 l. Tankovanie v boxovej uličke pred boxami je povolené iba pre tímy, ktoré používajú manuálny tankovací pit stop systém (s kapacitou max. 60 litrov), schválený **technickými komisármi pred podujatím**.

Člen tímu musí byť pripravený s hasiacim prístrojom s hmotnosťou minimálne 6 kg. Pri tankovaní musí súťažiaci zaistiť, aby vozidlo bolo elektricky uzemnené pred a počas tankovania, aby stálo na kompletných kolesách, motor bol vypnutý, aby bezpečnostné pásy jazdca, ak tento ostáva vo vozidle boli odopnuté a aby sa nevykonávala žiadna práca na vozidle.

Všetci títo členovia tímu musia nosiť kompletne ohňovzdorné vybavenie (kombinézy, rukavice, kukly a prilby).

Práca na vozidle je povolená iba v boxe alebo na mieste určenom na prácu v boxovej uličke. Motor vozidla musí byť vypnutý.

5.4 Jazdenie

Ak najlepší kvalifikačný čas jazdca/tímu prekročí hodnotu 120% najrýchlejšieho času v skupine alebo triedach (ak sa zúčastňujú) nemusí mať dovolené zúčastniť sa zahrievacieho kola a pretekov. Za výnimočných okolností môžu športoví komisári povoliť vozidlu štart do zahrievacieho kola a pretekov. Všetci kvalifikovaní jazdci musia mať svoje miesto v pretekoch.

Iba vozidlá, ktoré absolvovali aspoň 70% vzdialenosti, ktorú prešiel víťaz danej skupiny alebo tried budú klasifikované.

5.5 Tresty

Športoví komisári môžu udeliť akýkoľvek trest podľa FIA MŠP.

Maximálny peňažný trest je 1000 EUR.

Trest „Drive Through“ počas posledných 10 minút vo vytrvalostných pretekoch a počas posledných 5 minút v prípade pretekov v šprinte je stanovený na časový trest 30 sekúnd, ktorý sa pridá k času príslušného jazdca.

5.6 Technické preberanie

Každá ASN má právo poskytnúť 1 technického komisára pre CEZ Majstrovstvo. V tom prípade má tento činnosť plnú zodpovednosť za všetky technické kontroly vozidiel, ktoré majú národnú homologáciu jeho krajiny.

5.7 Pozorovateľ

FIA CEZ pracovná skupina poskytne 1 pozorovateľa (druhý športový komisár, nie z ASN hostiteľa) a CEZ technického delegáta, ktorý je zodpovedný za priebeh podujatia v súlade s týmito predpismi a je zodpovedný za kontrolu výsledkov. Pozorovateľ pripraví podrobnú správu z každého podujatia a zašle ju každému predsedovi pracovnej skupiny vo FIA CEZ.

5.8 Klasifikácia

Do klasifikácie CEZ Majstrovstva sa budú započítavať maximálne 2 jazdy z každých pretekov v šprinte a jedna jazda pretekov Endurance (počet jazd uvedený v kalendári CEZ Majstrovstva). Body do klasifikácie budú udelené za každú jazdu v absolútnej klasifikácii a v každej skupine divízie 2, v každej triede skupiny D4 TC, v absolútnej klasifikácii a v každej triede skupiny D4 GT a v každej triede skupiny D4 TCC a v skupine divízie 5 podľa nasledovnej stupnice: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1.

Poznámka:

- na získanie plného počtu bodov sa musí odjazdiť minimálne 70% určenej minimálnej dĺžky
- ak sa odjazdí 50 až 70% stanovenej minimálnej dĺžky, budú pridelené polovičné body

- ak sa odjazdí menej ako 50% stanovenej minimálnej dĺžky, nebudú udelené žiadne body
- aby bolo udelených 50% bodov musia byť minimálne 5 štartujúci v danej skupine alebo triede
- aby bolo udelených 100% bodov musia byť minimálne 6 štartujúci v danej skupine alebo v triede.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ Majstrovstiev PAO a CEZ Majstrovstiev v Endurance:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov vo výsledkoch všetkých tried D4 TC
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine D4 GT
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede GT3
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov vo výsledkoch všetkých tried D4 TCC
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede TCC 1 (ak nie víťazom D4 TCC)
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede TCC 4 (ak nie víťazom D4 TCC)
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine D5
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii 2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine Formula 3 v šprinte

V prípade, že počet klasifikovaných v záverečnej klasifikácii skupiny alebo kategórie bude nižší ako 10 v CEZ Majstrovstve, Majstrovstvo bude vyhlásené za neplatné.

5.9 Odovzdávanie cien

Odovzdávanie cien sa musí uskutočniť na stupňoch víťazov ihneď po každých pretekoch. Ceremoniál je určený iba pre jazdcov FIA CEZ a pre jazdcov národného majstrovstva ako aj pre skupinu organizátora podujatia.

Odovzdávanie cien pre skupiny a triedy:

- 1 – 4 štartujúcich: trofej pre víťaza
- 5 a viac štartujúcich: trofej pre prvých 3 jazdcov.

6. 2024 FIA CEZ AUTOCROSS CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v autokrose 2024

6.1 Spôsobilé vozidlá

Všetky vozidlá podľa aktuálnej Prílohy J, čl. 279A resp. s niektorými zmenami podľa národných predpisov (každé vozidlo musí mať potvrdenie domácej ASN, že zodpovedá národným predpisom).

Dieselové motory nie sú povolené.

Majstrovstvo je vypísaná pre:

- Super Buggy (nad 1600 cm³ - do 4000 cm³)
- Buggy 1600 (do 1600 cm³)
- Junior Buggy (do 600 cm³)

vek jazdcov: 13 – 21 rokov (v každom prípade jazdec, ktorý dosiahne maximálny vek, môže v priebehu kalendárneho roka dokončiť CEZ Majstrovstvo).

Hmotnosť vozidla:

Hmotnosť vozidla bez jazdca na palube s kompletnou súťažnou výbavou a so zvyšnými tekutinami v čase merania, musí vždy počas súťaže zodpovedať nasledujúcej stupnici minimálnych hmotností podľa objemu valcov, počtu valcov, typu motora a typu prevodovky:

objem	2WD		4WD-4valec s atmosfer. plnením		4WD-6valec + 4WD-4valec preplňov.		4WD-8valec a viac + 4WD-6valec preplňov.	
		s jazdcom		s jazdcom		s jazdcom		s jazdcom
600 cm ³	390 kg	455 kg	445 kg	510 kg	-	-	-	-
1300 cm ³	460 kg	545 kg	515 kg	600 kg	575 kg	660 kg	625 kg	710 kg
1600 cm ³	490 kg	575 kg	545 kg	630 kg	595 kg	680 kg	645 kg	730 kg
2000 cm ³	540 kg	625 kg	595 kg	680 kg	645 kg	730 kg	695 kg	780 kg
2500 cm ³	590 kg	675 kg	645 kg	730 kg	695 kg	780 kg	745 kg	830 kg
3000 cm ³	615 kg	700 kg	670 kg	755 kg	720 kg	805 kg	770 kg	855 kg
3500 cm ³	640 kg	725 kg	695 kg	780 kg	745 kg	830 kg	795 kg	880 kg
4000 cm ³	665 kg	750 kg	720 kg	805 kg	770 kg	855 kg	820 kg	905 kg

- TouringAutocross

TouringAutocross a skupina H, vozidlá s prešlou homologáciou alebo podľa predpisov pre CEZ RX majstrovstvá, čl. 7.1 /SuperCars (ďalej vozidlá so skončenou homologáciou).

Všeobecne: max. objem valcov do 5 000 cm³; všetko bezpečnostné vybavenie musí byť v súlade s platnými

pravidlami FIA; všetky vozidlá musia byť vybavené katalyzátorom; hladina hluku-limit 100 dB.

➤ TouringAutocross 1600

TouringAutocross a skupina H podľa národných predpisov s nasledujúcimi výnimkami: iba 2WD vozidlá do 1600 cm³ (iba atmosférický motor); katalyzátor je ľubovoľný, hladina hluku 100 dB, bezpečnostná výbava musí zodpovedať aktuálnym FIA štandardom (okrem: palivová nádrž: originálna alebo nádrž vyrobená zo zliatiny s maximálnym objemom 20 l alebo homologovaná nádrž pre motoršport s prešlou homologáciou (plus 4 roky); sedadlá a bezpečnostné pásy: s prešlou homologáciou (plus 5 rokov).

• Hmotnosti Touring cars:

Minimálna hmotnosť vozidla bez jazdca na palube s kompletnou súťažnou výbavou a so zvyšnými tekutinami v čase merania, musí vždy počas súťaže zodpovedať nasledujúcej stupnici minimálnych hmotností podľa objemu valcov:

Objem	hmotnosť	s jazdcom
do 1000 cm ³	695 kg	780 kg
nad 1000 cm ³ a do 1400 cm ³	785 kg	870 kg
nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³	875 kg	960 kg
nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³	955 kg	1040 kg
nad 2000 cm ³ a do 2500 cm ³	1055 kg	1140 kg
nad 2500 cm ³ a do 3000 cm ³	1135 kg	1220 kg
nad 3000 cm ³ a do 3500 cm ³	1225 kg	1310 kg
nad 3500 cm ³ a do 4000 cm ³	1300 kg	1385 kg
nad 4000 cm ³ a do 5000 cm ³	1400 kg	1485 kg

- CrossCars podľa čl. 279B FIA MŠP Prílohy J alebo vozidlá s ochrannou kliečkou, ktorá má certifikát ASN (homologáciu).

Objem motora musí byť nasledujúci:

- 2-taktný motor max. 600 cm³
- 4-taktný motor max. 890 cm³

Pre všetky buginy sú odporúčané homologované sedadlá, FT3 nádrže a nepriepustný, nehorľavý predel za touto nádržou.

Jazdci musia byť vybavení bezpečnostnou kombinézou s hologramom FIA.

6.2 Súťaže započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ Majstrovstiev na www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

Aspoň jeden zo športových komisárov musí byť nominovaný niektorou z ostatných CEZ ASN. Všetky rozhodnutia musia byť vydané v angličtine vo formáte FIA.

6.3 Organizácia súťaže

Súťaže musia byť organizované v súlade s MŠP FIA a jeho prílohami, so **Športovými predpismi pre FIA majstrovstvá Európy v autokrose 2024** okrem čl. 1, 2, 3.2, 4, 5.1, 5.2, 5.3.3, 5.3.4, 6, 7, 8, 9, 10.3 -10.7, 11.1.1, **11.3.2a), b)**, 12.1.7 - 8, 13.1.2, **14.1**, 14.2 (dôkazy napomenutí), 14.3, 15.1.2, 15.1.3, 15.2, 15.3.

Aspoň jeden športový komisár musí byť nominovaný jednou z ostatných CEZ ASN. Zahraničný športový komisár musí zaslať výsledky a všetky dôležité dokumenty na sekretariát CEZ do 48 hodín e-mailom.

Všetky formuláre na rozpravu musia byť v angličtine (alebo preložené do angličtiny).

6.4 Klasifikácia

V každej z piatich divízií uvedených v článku 6.1 budú body udeľované v súlade so Športovými predpismi pre FIA majstrovstvá Európy v autokrose 2024.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ Majstrovstiev v autokrose.

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v TouringAutocross a skupine H
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v TouringAutocross 1600
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v Buggy 1600
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v SuperBuggy
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v Junior Buggy.
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v CrossCars.

7. 2024 FIA CEZ RALLYCROSS CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v rallykrose 2024

7.1 Spôsobilé vozidlá

Pre všetky divízie a triedy (ak nie je inak definované v príslušnej divízii/triede) platí:

- výbava jazdcov podľa platných FIA homologácií (okrem SuperTouringCars)
- rezané pneumatiky slick sú povolené podľa definície Prílohy J 2015, čl. 9.2
- použitie FHR (HANS) systému je povinné pre účastníkov SuperCars a Super 1600 – pre SuperTouring Cars (STC) je dôrazne odporúčané.
- Odporúčajú sa hasiace systémy.
- Dieselové motory nie sú povolené.

Supercars: 4WD vozidlá do 3500 cm³ alebo 2WD (bez limitu na objem) v súlade s predpismi pre FIA RX 2020 (povolené sú SuperCars v súlade s predpismi FIA RX 2012 – 2019); R5, Super-Lite
Minimálna hmotnosť (včítane jazdca a jeho výbavy) podľa FIA Prílohy J, čl. 279.

+1600 – 2000 cm³ = 1100 kg;

+2000 – 2500 cm³ = 1130 kg;

+2500 – 3000 cm³ = 1210 kg;

+3000 – 3500 cm³ = 1300 kg;

+3500 cm³ = 1380 kg

Z aktuálnych SuperTouring Cars sú povolené aj vozidlá so skončenou homologáciou a to 4WD s objemom do 4000 cm³ alebo 2WD vozidlá (bez limitu na objem).

Na zaistenie toho, že vozidlá od Super Touring Cars môžu súťažiť s modernými vozidlami, sú definované nasledovné výnimky:

- vzduchový restriktor a bezpečnostná výbava podľa platných FIA predpisov, ľubovoľná prístrojová doska, vozidlá musia byť vybavené katalyzátorom, limit hladiny hluku 100 dB.
- minimálne hmotnosti (včítane jazdca a výbavy): vid' vyššie.

Super 1600: podľa platných FIA predpisov 2014 – 2021 (Vozidlá musia byť homologované v roku 2010 alebo neskôr podľa FIA).

SuperTouring Cars (skupina H): **Všetky vozidlá musia zodpovedať technickým predpisom SEZ 2024 pre STC. Pozri prílohu 1 RX.**

Jazdci musia byť vybavení bezpečnostnou kombinézou so štítkom s hologramom FIA.

7.2 Štartovné čísla

Na spodnej časti ľavých a pravých zadných bočných okien vozidla má byť umiestnená národná vlajka jazdca a priezvisko jazdca výšky 6 cm - 10 cm. Dve čísla na každom zadnom bočnom okne musia mať výšku 20 cm s hrúbkou čiar 40 mm, fluoreskujúcej oranžovej farby (PMS 804). V pravom hornom rohu čelného skla (pri pohľade zvnútra auta) musí byť štartové číslo fluorescenčnej oranžovej farby (PMS 804) výšky 14 cm na čírom pozadí. Jeden matný biely strešný panel (35 cm široký a 35 cm vysoký), musí byť umiestnený na streche s hornou časťou smerom k prednej časti vozidla. Na ňom má byť matná čierna číslica so šírkou 5 cm a výškou 28 cm.

Štartovné čísla budú pridelené nasledovne:

Supercars:	1 - 99	Super1600:	101 - 199
Super TouringCars -2000:	201 - 299	SuperTouring Cars -1600:	301 - 399
Super TouringCars +2000	401 - 499		

7.3 Súťaže započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ Majstrovstiev na www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných súťaží nižší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

Aspoň jeden športový komisár musí byť nominovaný jednou z iných CEZ ASN. **Všetky rozhodnutia musia byť vydané v angličtine vo formáte FIA.**

Zahraničný športový komisár musí zaslať výsledky a všetky dôležité dokumenty na sekretariát CEZ do 48 hodín e-mailom.

7.4 Organizácia súťaží

Súťaže sa majú organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami. V prípade spoločných pretekov musí organizátor zaistiť samostatnú klasifikáciu každej divízie.

Súťaže budú prebiehať podľa Športových predpisov pre Majstrovstvá Európy v rallykrose 2023 okrem čl. 1, 2, 3, 4, 5.3, 6, 8, 9, 10, 11, 13.3-13.5, 14.4 (CLO), 15.2c (prvá zákruta), 17.1 (bod 23), 17.4, 19, 20, 21.

Všetky formy rozpravy musia byť v angličtine (alebo preložené do angličtiny).

Navyše:

Ak sa súťažiaci chce zúčastniť v divízii, v ktorej už je klasifikovaný s náhradným vozidlom s nižším objemom motora, musí rešpektovať hmotnosť príslušnej triedy tejto divízie.

Odporúča sa, aby „Joker lap“ a štartovací rošt sa nachádzali mimo trate.

V každej súťaži majú byť 3 alebo 4 jazdy.

Počet vozidiel na rošte ak je menej ako 11 vozidiel:

počet vozidiel	Q1	Q2
10	5	5
9	4	5
8	4	4
7	3	4
6	3	3

Aby bol jazdec klasifikovaný musí skončiť minimálne jednu jazdu s rovnakým počtom kôl ako víťaz tejto jazdy a musí sa zúčastniť aj na druhej jazde.

Maximálne dve vozidlá sa môžu posunúť do semifinále/ finále ak jazdec nie je schopný odštartovať.

Jazdec, ktorý zavinil chybný štart v jazde, v semifinále/finále musí po druhýkrát absolvovať „joker lap“.

Ak „joker lap“ nie je možný, jazdec, ktorý spôsobil chybný štart v semifinále alebo vo finále bude potrestaný trestom 10 sekúnd resp. za chybný štart v jazde 3 sekundami.

Rozhodcovská kamera je povinná. Počas súťaže musia mať všetci súťažiaci vo svojom vozidle rozhodcovskú kameru. Je zodpovednosťou každého súťažiaceho zabezpečiť umiestnenie kamery tak, aby bola dráha a volant jasne viditeľné, aby batéria kamery bola dostatočne nabitá a SD karta bola na mieste a mala dostatočnú kapacitu zaznamenať všetky preteky. Trest za nedodržanie (až do diskvalifikácie zo súťaže) udelia športovní komisári podľa svojho uváženia. Hmotnosť kamery je zahrnutá v minimálnej hmotnosti vozidla. Je na súťažiacom aby zabezpečil zapnutie kamery a zaznamenávanie všetkých tréningov, pretekov, semifinále a finále. Kamera musí fungovať hneď, ako auto príde do priestoru roštu a nesmie byť vypnutá, kým sa nevráti do padoku. Činovníci Majstrovstiev musia mať kedykoľvek počas súťaže prístup k záznamom v prípade protestov alebo v iných prípadoch. Záznam je potrebné prezerat pomocou zariadenia (počítača) súťažiaceho, ktorý musí zabezpečiť, aby toto zariadenie fungovalo.

7.5 Klasifikácia

Klasifikácia bude podľa Športových predpisov pre FIA Majstrovstvá Európy v rallykrose 2023, čl. 15.6 až 15.8.

V divízii SuperTouringCars budú trieda -1600 cm³ a trieda -2000 (+1600-2000) cm³ a trieda +2000 pretekať samostatne, každá trieda dostane body do Majstrovstva.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ Majstrovstiev v rallykrose:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii Super Cars
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii Super1600
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii STC -1600
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii STC -2000
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v divízii STC +2000.

Technické predpisy pre rallycrossové vozidlá sú zverejnené ako príloha týchto predpisov.

8. 2024 FIA CEZ KARTING CHAMPIONSHIP – Majstrovstvá FIA Zóny strednej Európy v kartingu 2024

8.1 Spôsobilé motokáry

Majstrovstvo bude vyhradená pre triedy:

OK	podľa FIA predpisov pre karting
OK Junior	podľa FIA predpisov pre karting
KZ2	podľa FIA predpisov pre karting
Rotax Micro MAX	podľa predpisov pre Global Rotax MAX Challenge a dodatočných ustanovení špecifikovaných v týchto predpisoch
Rotax Mini MAX	podľa predpisov pre Global Rotax MAX Challenge a dodatočných ustanovení špecifikovaných v týchto predpisoch
Rotax Max Senior	podľa predpisov pre Global Rotax MAX Challenge a dodatočných ustanovení špecifikovaných v týchto predpisoch
Rotax Max Junior	podľa predpisov pre Global Rotax MAX Challenge a dodatočných ustanovení špecifikovaných v týchto predpisoch

DD2 podľa predpisov pre **Global Rotax MAX Challenge**
a dodatočných ustanovení špecifikovaných v týchto predpisoch

DD2 Masters podľa predpisov pre **Global Rotax MAX Challenge**
a dodatočných ustanovení špecifikovaných v týchto predpisoch

Musia sa rešpektovať všetky technické predpisy zverejnené FIA Karting alebo predpisy pre **Global Rotax MAX Challenge 2024** s výnimkou špecifických pravidiel popísaných v predpisoch CEZ.

8.1.1 Špecifické technické predpisy pre triedy ROTAX v CEZ Majstrovstve

Povolené motory

Pokiaľ organizátor neposkytne motory (losované motory), jediné, ktoré môžu byť použité, sú motory od autorizovaného distribútora Rotax pre územie **krajín CEZ spolu s identifikačnou kartou**.

V prípade tried Rotax MicroMAX, Rotax MiniMAX **34 jazdcov v každej triede a pre Rotax MAX Junior a Rotax MAX Senior 50 jazdcov** v každej triede bude musieť byť použitý motory a karburátory dodané organizátorom podujatia a poskytnuté jedným z preddefinovaných autorizovaných Rotax distribútorov (losované motory). Motory budú pridelené na základe losovania pred oficiálnym štartom podujatia (piatok večer). Čas losovania musí byť uvedený v zvláštnych ustanoveniach.

Poplatok za motor a karburátor **s DPH** musí byť uvedený v zvláštnych ustanoveniach a musí byť **maximálne 170 € pre Rotax MicroMAX a Rotax MiniMAX a maximálne 250 € pre Rotax MAX Junior a Rotax MAX Senior**.

Ak sa na podujatie prihlási do jednej triedy viac jazdcov **ako je počet losovaných motorov pre danú triedu**, musí organizátor podujatia spolu s ASN zadefinovať jazdcov, ktorí si musia prenajať motor v tejto triede na základe poradia v CEZ (**prvých 10 jazdcov v aktuálnom poradí CEZ**) a podľa poradia v národných majstrovstvách, ktoré sa jazdia spoločne. Zoznam jazdcov, ktorí si musia prenajať motor, sa musí uviesť spolu so zoznamom prihlásených **do stredy v týždni konania podujatia**.

Okrem vopred definovaných jazdcov musí organizátor podujatia poskytnúť „losovaný motor“ akémukoľvek inému jazdcovi (nešpecifikovanému v zozname jazdcov, ktorí si prenajímajú motor), ktorý si želá použiť losovaný motor. Jazdec, ktorý nie je uvedený v zozname jazdcov, ktorí si musia motor prenajať, musí vopred vyjadriť svoje želanie použiť losovaný motor tak, že sa vopred obráti na organizátora. Organizátor podujatia sa musí ubezpečiť, že má vo vlastníctve minimálne požadovaný počet motorov a karburátorov plus tri (3). V prípade, keď sa losovaný motor počas podujatia pokazí, jazdec si vylosuje ďalší motor zo skupiny motorov, ktoré neboli priradené pri hlavnom losovaní. Rozhodnutie umožniť losovanie nového motora a organizovanie losovania vykonajú dvaja dohliadajúci činníci, ktorí sú uvedení v zvláštnych ustanoveniach podujatia. V prípade, keď má losovaný motore jasne nedostatočný výkon, môžu dohliadajúci činníci umožniť výmenu motora alebo karburátora. Nový motor alebo karburátor musí byť pridelený losovaním zo skupiny motorov a karburátorov, ktoré neboli priradené pri hlavnom losovaní.

Toto losovanie bude organizované dvoma dohliadajúcimi činníkmi uvedenými v ZU podujatia. **Výmena motora sa musí vykonať pred meraným tréningom**. Dodávku losovaných motorov organizátorovi podujatia zabezpečia autorizovaní distribútori Rotax jednej z krajín v rámci členov CEZ. Losované motory musia byť pripravené podľa globálnych predpisov Rotax a kompletne zaplombované bez spojky, zatiaľ čo chladič môže a nemusí byť na motore. Štrbina motora nemusí byť v súlade s globálnymi predpismi Rotax, distribútor však musí potvrdiť, že všetky motory majú podobné výstupy výkonov. Protest na časti losovaného motora, ktoré sú zaplombované nie je možný.

Karburátor: Organizátor podujatia v ZU musí určiť minimálny priemer hlavnej trysky pre každú triedu Rotax. Ak sú podmienky také, že je potrebná zmena, minimálny priemer hlavnej trysky môže byť počas podujatia zmenený. Táto zmena musí byť definovaná vykonávacími nariadeniami k ZU, ktoré musia byť riadne distribuované na podujatí. Minimálny priemer sa kontroluje pomocou mierky a nie označením na hlavnej tryske.

Palivo: Organizátor musí uviesť jednu čerpaciu stanicu a jedno palivo z tejto stanice (v blízkosti dráhy), ktoré sa použije ako oficiálne palivo pre dané podujatie. Vo všetkých triedach Rotax musí byť palivo zmiešané najmenej pre prvých päť, odporúčané pre všetkých. **Palivovú nádrž jazdca je možné vymeniť za palivovú nádrž dodanú organizátorom pred každým pretekom alebo maraným tréningom**.

Olej: Podľa globálnych RMC technických predpisov pre rok 2024.

Podvozky vo všetkých triedach musia byť v súlade s globálnymi RMC technickým predpisom pre rok 2024.

8.1.2. Pneumatiky

Všetky suché pneumatiky použité na podujatí musia byť dodávané organizátorom a musia byť v súlade s predpismi pre danú triedu. Organizátor musí v ZU uviesť ceny pneumatík. Organizátor musí poskytnúť ďalšie pneumatiky na tréning za rovnakú cenu.

Pre triedy Rotax budú ceny pneumatík stanovené ako štandardná maloobchodná cena pneumatiky plus DPH, ktorá závisí od krajiny organizátora. Zoznam maloobchodných cien bude definovaný do konca januára a bude zdieľaný medzi členmi pracovnej skupiny a organizátormi podujatí.

Pre OK, OK Junior a KZ2 bude pre celé Majstrovstvo vybraný jeden výrobca pneumatík. Od tohto výrobcu je povolená len homologovaná pneumatika typu "prime". Výrobcu pneumatík pre CEZ majstrovstvo definuje pracovná skupina pre CEZ Karting do konca januára.

Počet pneumatík „slick“ pre jedno podujatie je obmedzený na jednu kompletnú sadu. V prípade poškodenia

pneumatiky slick môže technický komisár umožniť súťažiacemu použiť pneumatiku „USED (použitá)“ s podobným opotrebením spomedzi jazdcových tréningových pneumatík. Poškodenie musí byť nahlásené technickému komisárovi ihneď po akcii na trati, keď došlo k poškodeniu a pred opustením uzavretého parkoviska / priestoru váženia.

Tieto registrované pneumatiky sa musia používať od meraného tréningu a ak sa v meranom tréningu používajú suché pneumatiky „slick“, musia byť nové. Počet mokrých pneumatík nie je obmedzený (je voľný) a môže sa používať podľa Všeobecných predpisov CIK-FIA, článok 2.14 s).

Mokrú pneumatiku, ktorá sa používa v meranom tréningu a/alebo pretekoch, musia byť zaregistrované technickými komisármi.

Výfuky

Losovanie výfukov – minimálne 5 výfukov (pre všetky kategórie ROTAX)

Výfuky ostávajú v uzavretom parkovisku.

8.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ Majstrovstiev na www.cez-motorsport.com. Podujatie CEZ nemusí zahŕňať všetky triedy uvedené v bode 8.1. V čase zápisu podujatia do kalendára CEZ má ASN, ktorá ho navrhuje, špecifikovať, pre ktoré triedy sa podujatie bude konať. ZU ktoré budú nasledovať, musia tiež uviesť aj triedy, ktoré sa započítavajú do CEZ Majstrovstiev.

8.3 Organizácia súťaží

Súťaže sa musia organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami a tiež podľa predpisov CIK/FIA a podľa základných zvláštnych ustanovení pre toto Majstrovstvo. Formát ZU má byť jednotný a bude k dispozícii prostredníctvom sekretariátu CEZ alebo pracovnej skupiny Karting. ZU musia byť zverejnené na oficiálnych webových stránkach CEZ, na nejakej inej komunikačnej platforme CEZ Karting alebo zaslané každej ASN CEZ 30 dní pred podujatím. Ak nebude tento termín dodržaný, podujatie sa nezapočíta do CEZ Majstrovstiev.

Ak sú na podujatí triedy Rotax, hlavný technický komisár musí mať osvedčenie od spoločnosti Rotax o absolvovaní vzdelávacieho programu pre technických komisárov a musí byť z ASN, ktorá nie je organizátorom podujatia. Hlavný technický komisár nesmie pracovať ako úpravca (motorár) alebo servisné stredisko pre motory Rotax v CEZ krajinách.

Ak sa podujatie organizuje spolu s národným majstrovstvom alebo iným seriálom, musia sa dodržiavať predpisy CEZ. Jazdci, ktorí súťažia iba v národnej súťaži alebo v nejakom inom seriáli, musia dodržiavať predpisy CEZ s výnimkou jazdcov, ktorí patria do ASN, ktorá nie je v CEZ-zóne, ale podľa národných predpisov môžu jazdiť pre body do národného majstrovstva alebo **pre trofej na podujatí (denní jazdci)** môžu jazdiť spoločne. **V takom prípade sa jazdec nemôže započítať do Majstrovstiev CEZ.**

Zoznam prihlásených jazdcov musí byť zverejnený najmenej **v stredu v týždni** podujatia. Jazdci, ktorí nie sú v zozname prihlásených, nemôžu získať body do Majstrovstva CEZ. Organizátor môže podujatie zrušiť, ak po uplynutí termínu uzávierky prihlášok nemá špecifický počet platných prihlášok. Minimálny počet platných prihlášok na podujatie bude stanovený v Zvláštnych ustanoveniach. V prípade zrušenia podujatia musia byť vrátené všetky zaplatené prihlasovacie vklady.

Prihlasovací vklad: Prihlasovací vklad musí byť **maximálne 150 € + DPH**. Presný prihlasovací vklad s DPH musí byť uvedený v ZU.

Na každé podujatie s triedami Rotax budú pridelení dvaja inšpektori, pôsobiaci ako rozhodcovia faktu, ktorí budú sledovať podujatie a dohliadať na prenájom a výmenu motorov. Budú definovaní v ZU a budú vybrať zo zoznamu, ktorý pripraví a schváli pracovná skupina pre Karting. Obidvaja inšpektori na jednom podujatí musia byť členmi ASN, ktorá nie je organizujúcou ASN. Podujatie, ktoré sa uskutoční bez inšpektora, z akýchkoľvek dôvodov, aj vyššej moci sa nebude brať do úvahy pri klasifikácii Majstrovstiev CEZ.

Jazdec bude mať rovnaké štartové číslo na všetkých podujatiach CEZ.

8.4 Klasifikácia

Na každom podujatí budú pridelené tri sady bodov podľa stupnice: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Ak je v triede na podujatí menej ako 34 jazdcov, body budú udelené z troch samostatných pretekov. Poradie štartu prvého preteku bude vychádzať z meraného tréningu, štartové poradie 2. preteku bude vychádzať z výsledkov 1. preteku a 3. preteku na základe výsledkov 2. preteku.

Ak je prítomných viac ako 34 jazdcov, musí sa použiť systém kvalifikačných systém jász (špecifické predpisy CIK-FIA, článok 18c). Na základe meraného tréningu sa jazdci rozdelia do najmenej troch skupín a budú sa organizovať kvalifikačné jazdy každej skupiny so všetkými ostatnými skupinami. Z kvalifikačných jász na základe bodovacieho systému opísaného v CIK-FIA Špecifických predpisoch v článku 18c sa získa poradie. Prvých 34 pretekárov z tohto poradia absolvuje dva finálové preteky. Prvá sada bodov do majstrovstiev sa získava z klasifikácie po kvalifikačných jazdách, zatiaľ čo druhá a tretia sada bodov je získaná z výsledkov finále 1 a finále 2. Štartové poradie pre finále 1 je založené na klasifikácii po kvalifikačných jazdách, zatiaľ čo pre finále 2 je založené na výsledkoch finále 1.

Body budú udelené všetkým jazdcom, ktorí sa umiestnia v predštartovom rošte a sú pripravení pretekať, podľa klasifikácie. Ak jazdec dostane DQ, nebudú mu udelené žiadne body.

Do klasifikácie na konci roka sa zoberie do úvahy **17** najlepších výsledkov zo všetkých pretekov (sady bodov). Ak má jazdec počas Majstrovstva určitý počet DQ, potom sa mu počet pretekov, ktoré je schopný započítať do konečnej klasifikácie zníži o počet DQ. To znamená, že ak má jazdec jeden DQ, bude schopný započítať najlepších **16** pretekov, ak má 2 DQ, potom sa zohľadní súčet najlepších **15** pretekov, atď.

Ak majú dvaja jazdci na konci roka rovnaký počet bodov, budú pre klasifikáciu použité nasledovné podmienky jedna za druhou:

- Jazdec, ktorý dosiahne väčší počet lepších miest v pretekoch, bude zaradený vyššie.
- Jazdec, ktorý získal väčší počet lepších miest v meraných tréningoch podujatí, bude klasifikovaný vyššie.
- Jazdec, ktorý sa zúčastnil na viacerých podujatiach, bude zaradený vyššie.

Na konci sezóny bude mať trieda CEZ Majstrovstva svoje záverečné výsledky **a bude možné vyhlásiť FIA - CEZ majstra** vtedy, ak aspoň jeden jazdec v triede získal body aspoň v troch rôznych krajinách alebo na podujatiach organizovaných troma rôznymi ASN **a ak trieda mala minimálne 10 spôsobilých účastníkov** v opačnom prípade výsledky tejto triedy budú zrušené.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ Majstrovstiev v kartingu:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede OK
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede OK Junior
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede KZ2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede Rotax Micro Max
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede Rotax Mini Max
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede Rotax Max Juniors
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede Rotax Max Seniors
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede DD2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v triede DD2 Masters.

Ak vek jazdca umožňuje jeho účasť v kategórii Senior a Junior, jazdec sa nebude môcť zúčastniť kategórie Junior, ak sa pred príslušným podujatím zúčastnil na akejkoľvek medzinárodnej alebo zónovej súťaži v kategórii Senior.

9. 2024 FIA CEZ HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v rally historikov 2024

9.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvá sú vyhradené pre vozidlá zodpovedajúce Prílohe K.

• Kategória 1

cestné legálne vozidlá postavené medzi 1/1/1931 a 31/12/1957 a Touring a GT vozidlá, modely homologované medzi 1/1/1958 a 31/12/1969:

- trieda A1 do 1000 cm³ (pred 31/12/1961),
- trieda A2 do 1600 cm³ (pred 31/12/1961),
- trieda A3 nad 1600 cm³ (pred 31/12/1961),
- trieda B1 do 1000 cm³ (po 31/12/1961),
- trieda B2 do 1300 cm³ (po 31/12/1961),
- trieda B3 do 1600 cm³ (po 31/12/1961),
- trieda B4 do 2000 cm³ (po 31/12/1961),
- trieda B5 nad 2000 cm³ (po 31/12/1961)

• Kategória 2

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) vozidlá skupín 1 až 4, modely homologované medzi 1/1/1970 a 31/12/1975:

- trieda C0 do 1150 cm³
- trieda C1 do 1300 cm³,
- trieda C2 do 1600 cm³,
- trieda C3 do 2000 cm³,
- trieda C4 nad 2000 cm³,

• Kategória 3

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) vozidlá skupín 1 až 4, modely homologované medzi 1/1/1976 a 31/12/1981:

- trieda D0 do 1150 cm³
- trieda D1 do 1300 cm³,
- trieda D2 do 1600 cm³,
- trieda D3 do 2000 cm³,
- trieda D4 nad 2000 cm³

• Kategória 4

Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) a Competition Grand Touring (GTS) vozidlá skupín A, B a N, modely homologované od 1/1/1982 do 31/12/1985 (perióda J1) a modely homologované od 1/1/1986 do 31/12/1990 (perióda J2)

- Trieda E1 skupiny A do 1300 cm³
- Trieda E2 skupiny A do 1600 cm³
- Trieda E3 skupiny A do 2000 cm³,
- Trieda E4 skupiny A nad 2000 cm³,
- Trieda E5 skupiny B do 1600 cm³,
- Trieda E6 skupiny B nad 1600 cm³,
- Trieda E7 skupiny N do 1600 cm³,
- Trieda E8 skupiny N nad 1600 cm³.

Vozidlá kategórie 4 (J1&J2) majú vyhovovať predpisom Prílohy XI k FIA Prílohe K.

V prípade prepĺňovania (pozri definíciu v aktuálnej Prílohe J) nominálny objem všetkých vozidiel do a včítane periódy J1 bude vynásobený koeficientom 1,4 a vozidiel periódy J2 koeficientom 1,7. Každé vozidlo bude zaradené do triedy v súlade s takto získaným fiktívnym objemom.

Všetky vozidlá musia byť registrované pre verejnú premávku.

Z bezpečnostných dôvodov dvojsedadlové súťažné vozidlá s motorom v strede alebo vzadu sa nesmú prijať do Majstrovstva.

Súťažiaci musí predložiť platný preukaz FIA historického vozidla (HTP) alebo preukaz vydaný ASN, ktorá je členom CEZ a ktorý je porovnateľný s FIA-HTP každého prihláseného vozidla pri technickom preberaní na každom podujatí. Každá prihláška na podujatie musí byť doplnená fotokópiou prvej strany HTP (iné národné preukazy vozidla alebo dokumenty nebudú akceptované pre Majstrovstvo).

Všetky vozidlá musia byť registrované pre verejnú premávku.

9.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ Majstrovstiev; pozri www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

9.3 Organizácia podujatí

Celková dĺžka rýchlostných skúšok nesmie byť menej ako 50 km a nie viac ako 300 km, žiadna rýchlostná skúška nesmie byť dlhšia ako 30 km.

Použitie akéhokoľvek zariadenia na zahrievanie pneumatík je zakázané.

9.4 Klasifikácia

Na konci každého kvalifikačného podujatia bude zostavená absolútna klasifikácia pre každú kategóriu a triedu uvedenú v čl. 9.1.

Jazdcom v každej kategórii budú pridelené body (princiálne jazdcomi a spolujazdcomi nominovanému jazdcom) podľa stupnice: 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 a 1 bod pre každého ďalšieho, ktorý došiel do cieľa.

Pre triedy s 2 alebo viacerými štartujúcimi: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Pre triedy s menej ako 2 štartujúcimi: 5 bodov.

Body sa udeľujú podľa kategórie a nesmú sa prenášať ani kombinovať s bodmi v inej kategórii.

V prípade nerozhodného výsledku sa bude brať do úvahy vyšší počet bodov dosiahnutých na 1., 2. a 3. podujatí atď.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ Majstrovstiev v rally historikov:

- jazdci (jazdec a nominovaný spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v kategórii 1
- jazdci (jazdec a nominovaný spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v kategórii 2
- jazdci (jazdec a nominovaný spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v kategórii 3
- jazdci (jazdec a nominovaný spolujazdec), ktorí získali najvyšší počet bodov v kategórii 4.

10. 2024 FIA CEZ HISTORIC HILL-CLIMB CHAMPIONSHIP

- Majstrovstvo Zóny strednej Európy v PAV historických automobilov 2024

10.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo je vyhradené pre vozidlá podľa Prílohy K:

Kategória 1 (Periódy C, D, E, F, G1, GR)

Kategória 1.1: (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Trieda A1 do 850 cm³

Trieda A2 do 1150 cm³

Trieda A3 do 1300 cm³
Trieda A4 do 1600 cm³
Trieda A5 do 2000 cm³
Trieda A6 nad 2000 cm³

Kategória 1.2: (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvojsedadlové)

Trieda A7 do 1300 cm³
Trieda A8 do 1600 cm³
Trieda A9 do 2000 cm³
Trieda A10 nad 2000 cm³

Kategória 2 (Periódá G2, H1, HR)

Kategória 2.1: (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Trieda B1 do 850 cm³
Trieda B2 do 1150 cm³
Trieda B3 do 1300 cm³
Trieda B4 do 1600 cm³
Trieda B5 do 2000 cm³
Trieda B6 nad 2000 cm³

Kategória 2.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Trieda B7 do 1300 cm³
Trieda B8 do 1600 cm³
Trieda B9 nad 1600 cm³

Kategória 3 (Periódá H2, I, IR)

Kategória 3.1: (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Trieda C1 do 1300 cm³
Trieda C2 do 2000 cm³
Trieda C3 nad 2000 cm³

Kategória 3.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/2)

Trieda C4 do 2000 cm³
Trieda C5 nad 2000 cm³

Kategória 4 (J1, J2, JR)

Kategória 4.1: (T, CT, GT, GTS-01.01.1982 do 31.12.1985)

Trieda D1 do 1600 cm³
Trieda D2 do 2000 cm³
Trieda D3 nad 2000 cm³

Kategória 4.2: (T, CT, GT, GTS-01.01.1986 do 31.12.1990)

Trieda D4 do 1600 cm³
Trieda D5 do 2000 cm³
Trieda D6 nad 2000 cm³

Kategória 4.3: (TSRC, skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)

Trieda D7 do 2000 cm³
Trieda D8 nad 2000 cm³
Trieda D9 SN do 2500 cm³
Trieda D10 SN do 3000 cm³

Od súťažiacich sa vyžaduje, aby vozidlá kategórie 4 boli v súlade s ustanoveniami FIA, ktoré sú uvedené v Prílohe XI k FIA Prílohe K.

Vozidlá skupiny A a skupiny B, ktoré vylúčila FIA (pozri Prílohu K, čl. 7.4.1) nie sú akceptované.

Kategória 5 (Periódá C, D, E, F, GR, HR, IR, JR - monoposty)

Trieda E1 1919-1953 bez obmedzenia objemu
Trieda E2 1954-1982 do 1600 cm³
Trieda E3 1954-1982 do 2000 cm³
Trieda E4 1983-1990 do 1600 cm³
Trieda E5 1983-1990 do 2000 cm³

V prípade preplňovania (pozri definíciu v aktuálnej Prílohe J) bude nominálny zdvihový objem vozidiel do a včítane periódy J1 vynásobený s koeficientom 1,4 a vozidiel periódy J2, resp. JR/1986-1990/ s koeficientom 1,7. Každé vozidlo bude zaradené do triedy, ktorá bude zodpovedať takto vypočítanému fiktívnemu objemu. Narázníky: môžu byť odstránené za predpokladu, že hmotnosť vozidla je v súlade s minimálnou hmotnosťou uvedenou v homologačnom liste.

Pneumatiky: Dorezavanie cestných pneumatík je zakázané, vozidlá periódy G2 môžu používať pneumatiky slick. Použitie akéhokoľvek zariadenia na zohrievanie pneumatík je zakázané.

Pri technickom preberaní na každom podujatí musí súťažiaci predložiť platný preukaz historického vozidla (HTP) vydaný FIA alebo preukaz vydaný ASN (ktorá je členom CEZ), ktorý je porovnateľný s FIA-HTP pre

každé prihlásené vozidlo (iné národné preukazy alebo dokumenty nebudú akceptované v Majstrovstve). Každá prihláška na podujatie musí byť doplnená fotokópiou prvej strany HTP.

10.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ Majstrovstiev na www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, Majstrovstvo sa bude považovať za neuskutočnené.

10.3 Organizácia podujatí

Dĺžka trate musí byť minimálne 3,5 km. Všetky podujatia majú mať pevný štart. V priebehu podujatia je povolené roztláčať vozidlá na ľubovoľnom mieste trate ale iba pod dohľadom činníkov pretekov.

10.4 Klasifikácia

Klasifikácia bude vykonaná podľa pravidiel uvedených v ZU daného podujatia.

Po skončení každého započítavaného podujatia bude zostavená absolútna klasifikácia pre každú kategóriu a triedu uvedenú v čl. 10.1.

Pre každú kategóriu budú pridelené body nasledovne: 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 a 1 pre všetkých ostatných, ktorí ukončili preteky.

Pre triedy s 3 a s viacerými štartujúcimi: 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 a 1.

Pre triedy s menej ako 3 štartujúcimi: 5 - 4.

Body budú udeľované podľa kategórii a nemôžu byť prenášané alebo kombinované s bodmi z inej kategórie. V prípade nerozhodných výsledkov bude rozhodovať vyšší počet bodov získaných na 1., 2., 3., atď. podujatí.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ Majstrovstiev PAV historikov:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v kategórii 1
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v kategórii 2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v kategórii 3
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v kategórii 4
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v kategórii 5

Všeobecne platia aktuálne predpisy pre Majstrovstvá Európy historických vozidiel.

11. 2024 FIA CEZ CROSS-COUNTRY CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v CCR 2024

11.1 Spôsobilé vozidlá

- **Skupina Ultimate** (T1) - podľa FIA predpisov
- **Skupina Stock** (T2) - podľa FIA predpisov (aj vozidlá so skončenou homologáciou) a/alebo podľa národných predpisov (vozidlá s národnou ASN homologáciou a vozidlá so skončenou homologáciou).
- **Skupina Challenger** (T3) - podľa FIA predpisov
- **Skupina SSV** (T4) - podľa FIA predpisov bez restriktora
- **Skupina Truck** (T5) - podľa predpisov FIA a/alebo podľa národných predpisov ASN. Táto skupina bude môcť odštartovať, iba ak to umožnia organizačné podmienky súťaže.
- **Skupina TH** - vozidlá 2WD alebo 4WD, s uzavretou karosériou (tiež vozidlá so skončenou homologáciou). Vzduchový restriktor, obmedzenie zdvihu tlmičov zavesenia a minimálna hmotnosť podľa aktuálnych FIA Všeobecných predpisov pre CCR a aktuálneho čl. 285 Prílohy J. Preplňované benzínové motory sú povolené so vzduchovým restriktorom v súlade s aktuálnym čl. 284-6.1 Prílohy J a maximálnym vnútorným priemerom 32 mm. V prípade vozidiel s preplňovanými benzínovými motormi sa objem valcov násobí koeficientom 1,7.

Každé vozidlo bez platného technického preukazu FIA musí mať potvrdenie materskej ASN, že vozidlo zodpovedá požadovaným predpisom FIA.

Všetky vozidlá musia vyhovovať bezpečnostným predpisom FIA Prílohy J s možnosťou, že bezpečnostná výbava má prešlú homologáciu (nie viac ako 5 rokov od dátumu expirácie) – palivová nádrž môže byť na svojom originálnom mieste alebo môže byť komerčne vyrobená alebo schválená ASN, nastavenie podľa príslušných bezpečnostných predpisov. V prípade vozidiel zo skupín T1, T2, T3 je povinné používať hasiace systémy homologované FIA (FIA technické listy č. 52 alebo č. 16).

Vozidlá majú vyhovovať predpisom pre cestnú premávku.

11.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ Majstrovstiev na www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za

neuskutočnené.

11.3 Organizácia súťaží

Súťaže sa musia organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami a zvlášť v súlade s predpismi FIA pre CCR. Do úvahy pre toto Majstrovstvo sa berú podujatia Baja CCR a šprint. Podujatia môžu trvať 2 alebo 3 dni – včítanie administratívneho a technického preberania.

Celková dĺžka jednotlivých úsekov (SS) na každom podujatí má byť od 150 km po 500 km; podujatia s dĺžkou SS viac ako 300 km budú klasifikované ako podujatia s koeficientom 2 (dvojité body).

11.4 Klasifikácia

Body sa budú prideľované riadne prihláseným jazdcom alebo označeným za takých, podľa stupnice:

25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1 v každej zo skupín podľa čl. 11.1.

Ak bude počet štartujúcich menší ako 6, bude pridelený polovičný počet bodov.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ Majstrovstiev v CCR:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine T1
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine T2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine T3
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine T4
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine T5
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v skupine TH.

12. 2024 FIA CEZ SLALOM CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v slalome 2024

12.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo je vypísané pre :

- Divízia 1: skupina N (včítane R1) a skupina A (včítane R2 a R3, WRC&KITC), S2000, SP (všetky spolu)
- Divízia 2: skupina E1*, E2-SH*, GT
- Divízia 3: skupina štandardných produkčných vozidiel** a skupina upravených štandardných produkčných vozidiel *** (všetky spolu)

* = v súlade s národnými predpismi (každé vozidlo musí mať potvrdenie materskej ASN, že vyhovuje národným predpisom)

** = každé vozidlo musí tiež zodpovedať technickým predpisom pre FIA CEZ štandardné produkčné autá

*** = každé vozidlo musí tiež zodpovedať technickým predpisom pre FIA CEZ upravené štandardné produkčné vozidlá.

V Taliansku musia byť vozidlá vybavené bezpečnostným rámom podľa Prílohy J FIA MŠP.

12.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ Majstrovstiev na www.cez-motorsport.com.

Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

12.3 Organizácia podujatí

Podujatia musia byť organizované v súlade s MŠP FIA a prílohami a predpismi FIA CEZ pre slalom.

12.4 Klasifikácia

Po skončení každého započítavaného podujatia bude zostavená absolútna klasifikácia pre každú skupinu uvedenú v čl. 12.1. Pre každú divíziu budú body prideľované nasledovne:

25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1. V prípade, že počet štartujúcich v skupine bude nižší ako 6, bude pridelený polovičný počet bodov.

V prípade "nerozhodných pretekov" budú body za umiestnenia spočítané a rozdelené rovnakým dielom dotknutým jazdcom.

Nasledovní jazdci budú na konci roka vyhlásení za víťazov CEZ Majstrovstiev v slalome:

- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v Divízii 1
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v Divízii 2
- jazdec, ktorý získal najvyšší počet bodov v Divízii 3.

13. 2024 FIA CEZ DRIFTING CHAMPIONSHIP – Majstrovstvo Zóny strednej Európy v drifte 2024

13.1 Spôsobilé vozidlá

Majstrovstvo je vyhradené pre skupiny:

- „PRO“
- „PRO2“

Všetky vozidlá musia byť v súlade s čl. 1.1 CEZ Technických predpisov pre drift.

- Na preteky sa môžu prihlásiť iba autá so zadným náhonom.
- Autá patriace do skupiny „PRO“ a „PRO2“ musia byť otestované ASN.

13.2 Podujatia započítavané do Majstrovstva

Miesta a termíny podľa kalendára FIA CEZ Majstrovstiev na www.cez-motorsport.com.

Po skončení februára sa nedá zaradiť ďalšie podujatie. Ak bude počet uskutočnených započítavaných podujatí menší ako 3, bude sa Majstrovstvo považovať za neuskutočnené.

13.3 Organizácia súťaží

Podujatia sa musia organizovať v súlade s FIA MŠP a jeho prílohami a predpismi pre CEZ drifting.

Na základe výsledkov kvalifikácie na prvej súťaži sezóny vyberú rozhodcovia jazdcov do skupín PRO a PRO2.

13.4 Klasifikácia

- V kvalifikačných kolách budú body pridelené rozhodcami.
- Body Majstrovstva budú pridelené za každú kvalifikačnú jazdu v každej z 2 skupín uvedených v čl. 13.1 podľa tejto stupnice:

miesto	1	2	3	4-8	9-16	17-32
body	6	5	4	3	2	1

(v prípade nižšieho počtu štartujúcich ako 6 bude pridelený polovičný počet bodov)
- Prvých 16 jazdcov (32 – ak bude viac ako 32 kvalifikovaných) na základe najvyššieho poradia z kvalifikácie postúpi do tandemových jzd. Víťaz pretekov a ďalšie poradie bude určené vyradovacím systémom. Poradie jazdcov eliminovaných v rovnakom kole bude podľa poradia kvalifikácie.
- Body pre titul budú pridelené za každú jazdu v každej z 2 skupín uvedených v čl. 13.1 podľa tejto stupnice:

miesto	1	2	3	4	5-8	9-16	17-32
body	100	88	76	64	48	32	16

(v prípade nižšieho počtu štartujúcich ako 6 bude pridelený polovičný počet bodov)

Nasledujúci jazdci budú vyhlásení za víťazov CEZ majstrovstiev v drifte na konci roka:

- Jazdec, ktorý získal najviac bodov v skupine „PRO“
- Jazdec, ktorý získal najviac bodov v skupine „PRO2“