



R5+ CASOVIA RALLY



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

17 - 18.03.2017

OBSAH

1. Úvod
2. Organizácia
3. Program
4. Prihlášky
5. Poistenie
6. Reklama a identifikácia
7. Tankovanie
8. Pneumatiky
9. Obhliadka trate
10. Administratívne preberanie
11. Technické preberanie ,
12. Ďalšie postupy
13. Ceny
14. Záverečné kontroly, protesty a odvolanie

Príloha 1 Časový harmonogram RS

Príloha 2 Štartovné čísla a reklamy

Technické preberanie

dátum a čas: 18.03.2017 sobota 08:00 - 10:15
miesto: parkovisko pred riaditeľstvom

Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel a štartovej listiny

dátum a čas: 18.03.2017 sobota 10:30
miesto: informačná tabuľa

Rozprava jazdcov

dátum a čas: 18.03.2017 sobota 10:30
miesto: riaditeľstvo súťaže, letisko Bidovce

Štart súťaže (1. vozidlo)

dátum a čas: 18.03.2017 sobota 11:00
miesto: štartová rampa na parkovisku pred riaditeľstvom súťaže

Cieľ súťaže a odovzdávanie cien

dátum a čas: 18.03.2017 sobota 15:00
miesto: cieľová rampa na parkovisku pred riaditeľstvom súťaže

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

dátum: 18.03.2017 sobota 16:00
miesto: informačná tabuľa

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Na súťaž sa prihlasujú posádky tvorené jazdcom a spolujazdcom, ktorí:

- majú 18 rokov
- sú držiteľmi vodičského oprávnenia
- môžu byť držiteľmi licencie jazdca – medzinárodnej, národnej, národnej s obmedzením. V prípade, že jazdec/spolujazdec nie je držiteľom licencie, súťaže sa zúčastní na základe dennej licencie, ktorú vydá organizátor. Licencia súťažiaceho tiež nie je povinná.

a) BPM: Body do seriálu získajú iba posádky, ktoré sa do neho zaregistrovali podľa propozícií.

b) RRP: Body do seriálu RRP získajú posádky, ktorých jazdec/spolujazdec sa do seriálu RRP zaregistrovali a buď sú držiteľmi národnej licencie s obmedzením alebo zaplatili poplatok za registráciu. Registrovať sa je možné aj na súťaži pri výdaji itinerárov.

V prípade, že posádka má záujem získať body iba do seriálu RRP a zároveň by chcela absolvovať celú trať súťaže, môže tak spraviť, ak zaplatí prihlasovací vklad ako BPM.

Samozrejme je možné bodovať do oboch klasifikácií – RRP i BPM.

Posádky, ktoré nie sú zaregistrované do BPM a ani do RRP budú hodnotené iba na súťaži, absolvujú celú trať súťaže a uhradia prihlasovací vklad pre BPM.

4.2 Postup prijímania prihlášok

Súťažiaci sa na súťaž prihlasuje zaslaním prihlášky a uhradením prihlasovacieho vkladu. Formulár prihlášky zverejnený na www.rallye.sk je potrebné vyplniť a mailom zaslať organizátorovi. Podpísaný originál je potrebné odovzdať pri výdaji itinerárov.

4.3 Počet prijatých prihlášok: Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 60.

4.4 Spôsobilé vozidlá:

4.4.1 Súťaže sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré:

- sú vybavené bezpečnostnou kliečkou podľa Prílohy J FIA MŠP (v prevedení minimálne pre skupinu P), sedadlá vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti, resp. „športové“ sedadlá a bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia.
- majú pridelené evidenčné číslo alebo zvláštne evidenčné číslo.

4.4.2 Vozidlá budú rozdelené do tried podľa objemu:

- a) BPM triedy:** X1 do 1600 cm³
X2 1601 - 2000 cm³
X3 nad 2000 cm³

U vozidiel s turbokompresorom sa objem motora násobí koeficientom 1,7,

- b) RRP triedy:** X1R do 1300 cm³
X2R 1301 - 1600 cm³

X3R 1601 - 2000 cm³ včítane vozidiel diesel
X4R nad 2000 cm³

Vozidlá s preplňovaním budú zaradené do tried na základe ich prepočítaného objemu. Objem sa vynásobí koeficientom 1,7 a v prípade dieselových motorov koeficientom 1,5.

4.5 Prihlasovacie vklady

4.5.1 Výška prihlasovacieho vkladu je 100 € pre BPM a 50 € pre RRP.

4.5.2 Prihlasovací vklad môže súťažiaci/posádka uhradiť:

- na účet Auto Klubu Košice: Tatrabanka a.s, č. účtu: 2665110043 /1100

IBAN: SK0511 00000000 2665110043, SWIFT: TATR SKBX

- v hotovosti najneskôr pri výdaji itineráru

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Škody na majetku a zdraví vzniknuté na rýchlostných skúškach počas konania rally tretím osobám budú hradené z poistnej zmluvy, ktorú uzavrel SAMŠ s komerčnou poisťovňou.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

Štartové čísla a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie až do ukončenia súťaže resp. po odstúpenie zo súťaže podľa Prílohy 2 týchto Zvláštnych ustanovení.

7. TANKOVANIE

Tankovanie je dovolené na čerpacích staniách alebo v servisnom parkovisku. Osobitná tankovacia zóna nebude použitá, súťažiaci zodpovedá za bezpečnosť pri tankovaní svojho vozidla.

8. PNEUMATIKY

Na súťaži je pod trestom vylúčenia zakázané použitie pneumatík s hrotmi.

9. OBHLIADKA TRATE

Pri obhliadke trate nesmie posádka použiť súťažné vozidlo. Jazda v protismere pri obhliadke trate nie je dovolená.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

Pri administratívnom preberaní majú byť predložené tieto dokumenty:

- vodičský preukaz jazdca a spolujazdca
- potvrdenie o povinnom zmluvnom poistení vozidla
- športový resp. technický preukaz vozidla

11. TECHNICKÉ PREBERANIE

Technické preberanie pre BPM preverí, či je vozidlo vybavené ochrannou kľetkou a overí správnosť zaradenia do jednotlivých tried. Je potrebné preukázať:

- motoristickú prilbu jazdca a spolujazdca
- nehorľavé oblečenie jazdca a spolujazdca
- nehorľavé rukavice jazdca

Pre súťažiacich zaradených do RRP podľa predpisov SAMŠ

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Systém štartu do RS - štart do RS sa uskutoční na pokyn štartéra.

12.2 Stanovištia kontrol - počas súťaže budú na trati časové kontroly. Posádky v ČK 0 dostanú jazdný výkaz a musia absolvovať predpísanú trať a všetky ČK v poradí podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 1 týchto ZU a bude uvedený aj v itinerári. Jazdné výkazy budú menené v ČK 2B a 4B.

12.3 Preskupenie, uzavreté parkovisko - nebude použité

- 12.4 Oficiálny čas na rally** - podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.
- 12.5 Retardéry** - za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou). Nákres retardéru a jeho prejazd bude uvedený v itinerári.
- 12.6 Servis** – servis súťažných vozidiel bude možný v servisnom parkovisku ktoré bude umiestnené na ploche letiska Bidovce. Pre servisnú činnosť platia predpisy SAMŠ.

13. CENY

Budú udelené nasledovné ceny:

- prvé tri posádky v absolútnom poradí súťaže
- prvé tri posádky v klasifikácii jednotlivých tried
- prvé tri posádky v absolútnom poradí RRP
- prvé tri posádky v klasifikácii jednotlivých tried RRP
- víťazná posádka v klasifikácii žien RRP

Vo všetkých klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky ak v príslušnej triede odštartovali do súťaže minimálne 4 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená iba víťazná posádka.

14. ZÁVEREČNÉ KONTROLY, PROTESTY A ODVOLANIE

- 14.1 Záverečná technická kontrola** v BPM sa nebude vykonávať, pre RRP podľa rozhodnutia športového komisára.
- 14.2 Depozit za protest** je vo výške 165 €. O proteste v BPM rozhoduje riaditeľ súťaže, v RRP športový komisár.
- 14.3 Odvolanie** proti rozhodnutiu riaditeľa súťaže po proteste nie je možné. Odvolanie proti rozhodnutiu športového komisára je možné podľa predpisov SAMŠ.

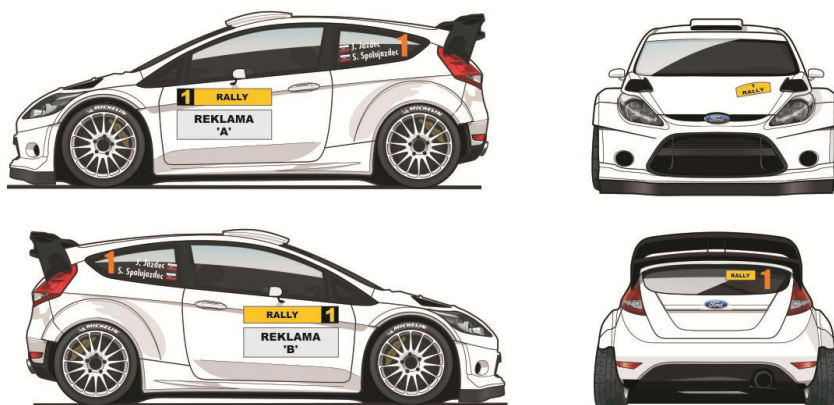
Peter Szczeczina
predseda organizačného výboru

Príloha 1: Časový harmonogram RS pre BPM

sobota 18.03.2017						
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	Čas 1.auta
0	Štart - Servis výstup					11:00
1	Herľany		7,30	7,30	0:10	11:10
RS 1	Herľany 1	7,30				11:13
2	Svinica		13,60	20,90	0:24	11:37
RS 2	Pomník 1	7,10				11:40
2A	Servis – vstup		10,60	17,70	0:20	12:00
	Service A – Bidovce letisko	(14,40)	(31,50)	(45,90)	0:30	
2B	Servis - výstup					12:30
3	Herľany		7,30	7,30	0:10	12:40
RS 3	Herľany 2	7,30				12:43
4	Svinica		13,60	20,90	0:24	13:07
RS 4	Pomník 2	7,10				13:10
4A	Servis - vstup		10,60	17,70	0:20	13:30
	Service B – Bidovce letisko	(14,40)	(31,50)	(45,90)	0:30	
4B	Servis - výstup					14:00
5	Herľany		7,30	7,30	0:10	14:10
RS 5	Herľany 3	7,30				14:13
6	Svinica		13,60	20,90	0:24	14:37
RS 6	Pomník 3	7,10				14:40
6A	Bidovce letisko- cieľová rampa		10,60	17,70	0:20	15:00
	Trat' celkovo	43,20	94,50	137,70		

Časový harmonogram RRP bude obsahovať len prejazd RS Herľany a bude uvedený v itinerári pre RRP.

Príloha 2: Štartové čísla a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:
 RALLY A a B: v zmysle predpisov pre rally pre umiestnenie štartových čísel
 Reklama A a B: reklama organizátora
 Čelné sklou u vozidiel BPM: BPM motosport CUP